



**Stadt Kehl**

**Mobilitätskonzept / Nahverkehrskonzept**

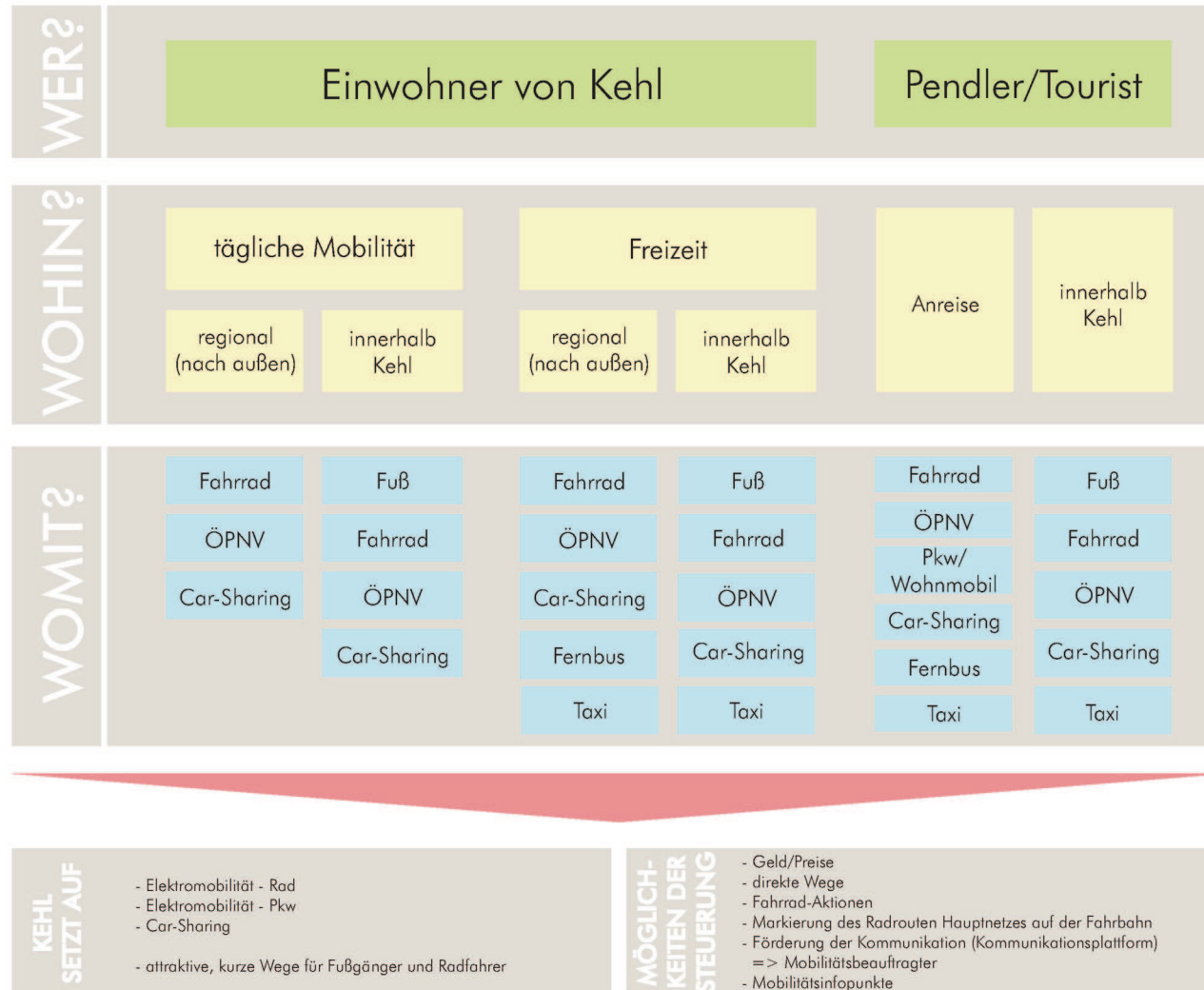
# **Alternative Mobilität / Radverkehr**

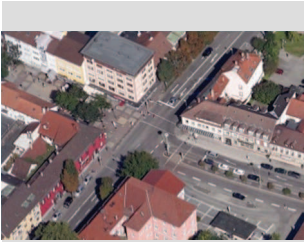


# Stadt Kehl

# Mobilitätskonzept / Nahverkehrskonzept

## Alternative Mobilität Zielsetzung





## Stadt Kehl

# Mobilitätskonzept / Nahverkehrskonzept

## Alternative Mobilität Konzept in der Kernstadt



-  E-Bike-/Fahrradparkhaus
-  Autovermietung ('Europcar')
-  Fahrradverleih/ E-Bike-Verleih
-  Fernbus
-  Park&Ride
-  Mobilitätsstation:
  - Elektrotankstelle / Parkplatz
  - E-Bike Lademöglichkeit
  - Car-Sharing-Standort
  - (E-)Bike-Sharing-Standort
  - Mobilitäts-Infopunkt

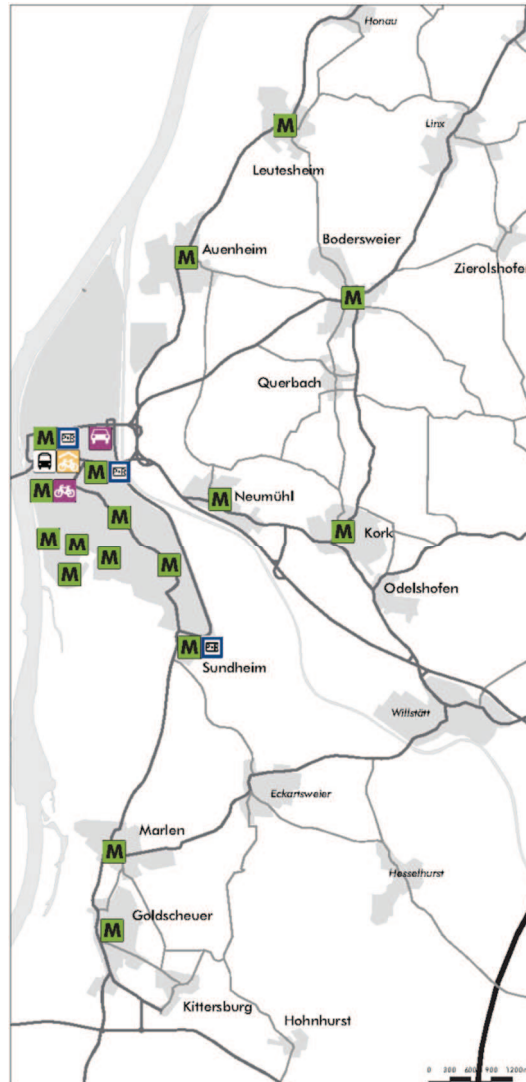


## Stadt Kehl

# Mobilitätskonzept / Nahverkehrskonzept



## Alternative Mobilität Konzept in den Stadtteilen



-  E-Bike-/Fahrradparkhaus
-  Autovermietung ('Europcar')
-  Fahrradverleih/ E-Bike-Verleih
-  Fernbus
-  Park&Ride
-  **M** Mobilitätsstation:
  - Elektrotankstelle / Parkplatz
  - E-Bike Lademöglichkeit
  - Car-Sharing-Standort
  - (E-)Bike-Sharing-Standort
  - Mobilitäts-Infopunkt



# Stadt Kehl

# Mobilitätskonzept / Nahverkehrskonzept

## Knotenstromzählung Radfahrer 15-19 Uhr



- 12 Knotennummer
- 22 Anzahl Rad je Fahrtrichtung
- 1 Anzahl Rad je Abbiegestrom
- 17 Anzahl Rad je Abbiegestrom
- 10 Anzahl Rad je Abbiegestrom



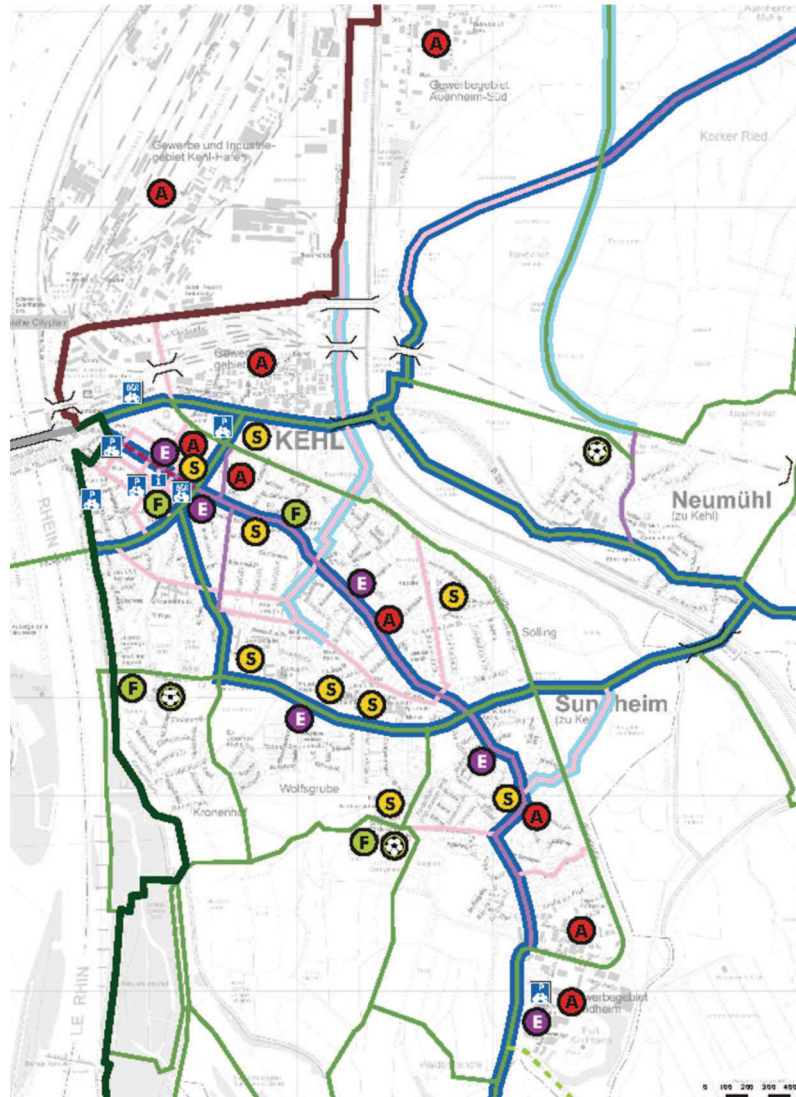






# Stadt Kehl

# Mobilitätskonzept / Nahverkehrskonzept



## Radroutennetz Konzept



-  Überregionale Radfernwege
-  Regionale Radfernwege
-  Regionale Radwege
-  Regionale Verbindungsradwege
-  Städtisches Hauptnetz (Planung)
-  2. Hauptnetz/Ortsverbindung (Planung)
-  Städtisches Hauptnetz (Ergänzung)
-  Städtisches Nebennetz (Ergänzung)
-  Fußgängerzone
-  Bike & Ride Abstellanlage herstellen
-  öffentliche Abstellanlage herstellen
-  Informationspunkt herstellen
-  Brücke
-  Einkaufen
-  Arbeit
-  Schulen
-  Freizeit
-  Sportplatz

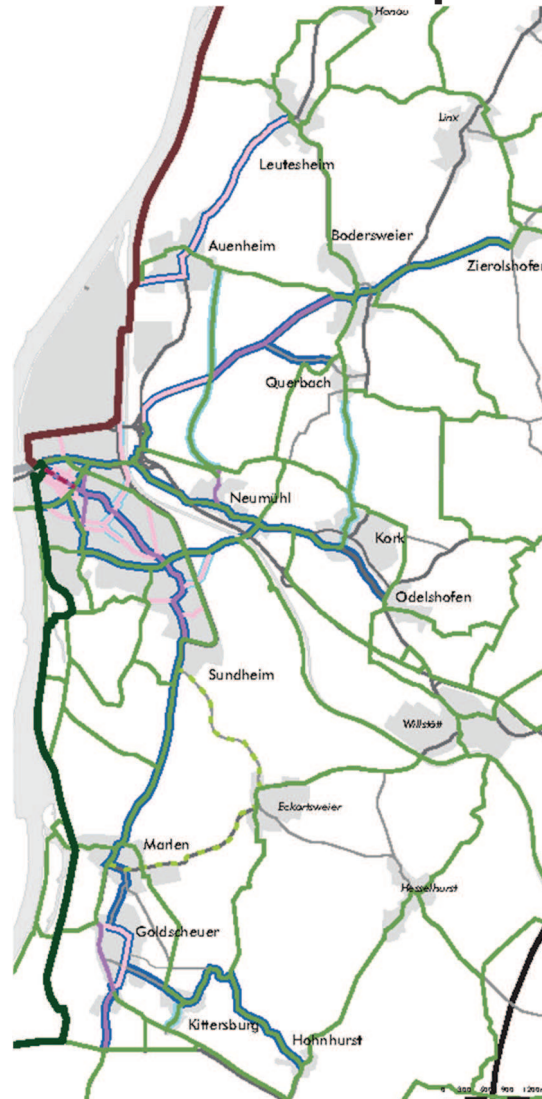


## Stadt Kehl

# Mobilitätskonzept / Nahverkehrskonzept



## Radroutennetz Konzept



-  Überregionale Radfernwege
-  Regionale Radfernwege
-  Regionale Radwege
-  Regionale Verbindungsradwege
-  Städtisches Hauptnetz (Planung)
-  2. Hauptnetz/Ortsverbindung (Planung)
-  Städtisches Hauptnetz (Ergänzung)
-  Städtisches Nebennetz (Ergänzung)
-  Fußgängerzone



- **Grundsätze und Anforderungen an das Radnetzkonzept**
  - mindestens 1-fache Anbindung aller Stadtteile
  - Anbindung möglichst vieler Quellen und Ziele (z.B. Schulen)
  - Bevorzugung von Hauptverkehrsstraßen
  - Gemeinsame Führung auf dem Vorbehaltsnetz des ÖPNV möglich
  - Minimierung der Anzahl von zu passierenden Lichtsignalanlagen
  - Rückkopplung mit Verkehrsbelastungen
  - Bevorzugung des vorhandenen Radnetzes
  - Vermeidung der Führung im Seitenraum
  - Vermeidung der gemeinsamen Führung mit Fußgängern
  - Wo keine Radinfrastruktur erforderlich ist, Markierung von Piktogrammen
  - Erhöhung des Aufmerksamkeitswertes für den Radverkehr





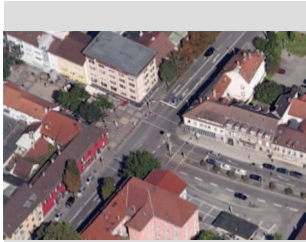
**Stadt Kehl**

# Mobilitätskonzept / Nahverkehrskonzept

## ■ Standardsituationen – Typische Lösungen

### ■ Fotomontage Radfahrstreifen





Stadt Kehl

# Mobilitätskonzept / Nahverkehrskonzept



## Radabstellanlagen Bahnhof Kehl



1. Radparkanlage beim Taxistand



2. Radparkanlage 30m weiter östlich



Radboxen am P+R-Parkplatz an der Nordseite des Bhfs



geplanter Fahrradturm Bahnhofsvorplatz mit E-Ladestation  
(Quelle: baden-online)

Quelle: [www.kehl-radelt.de](http://www.kehl-radelt.de)



**Stadt Kehl**

# **Mobilitätskonzept / Nahverkehrskonzept**

# **Ende**