

Stadt Kehl
Radverkehrskonzept
 Planung

Radrouten Planung

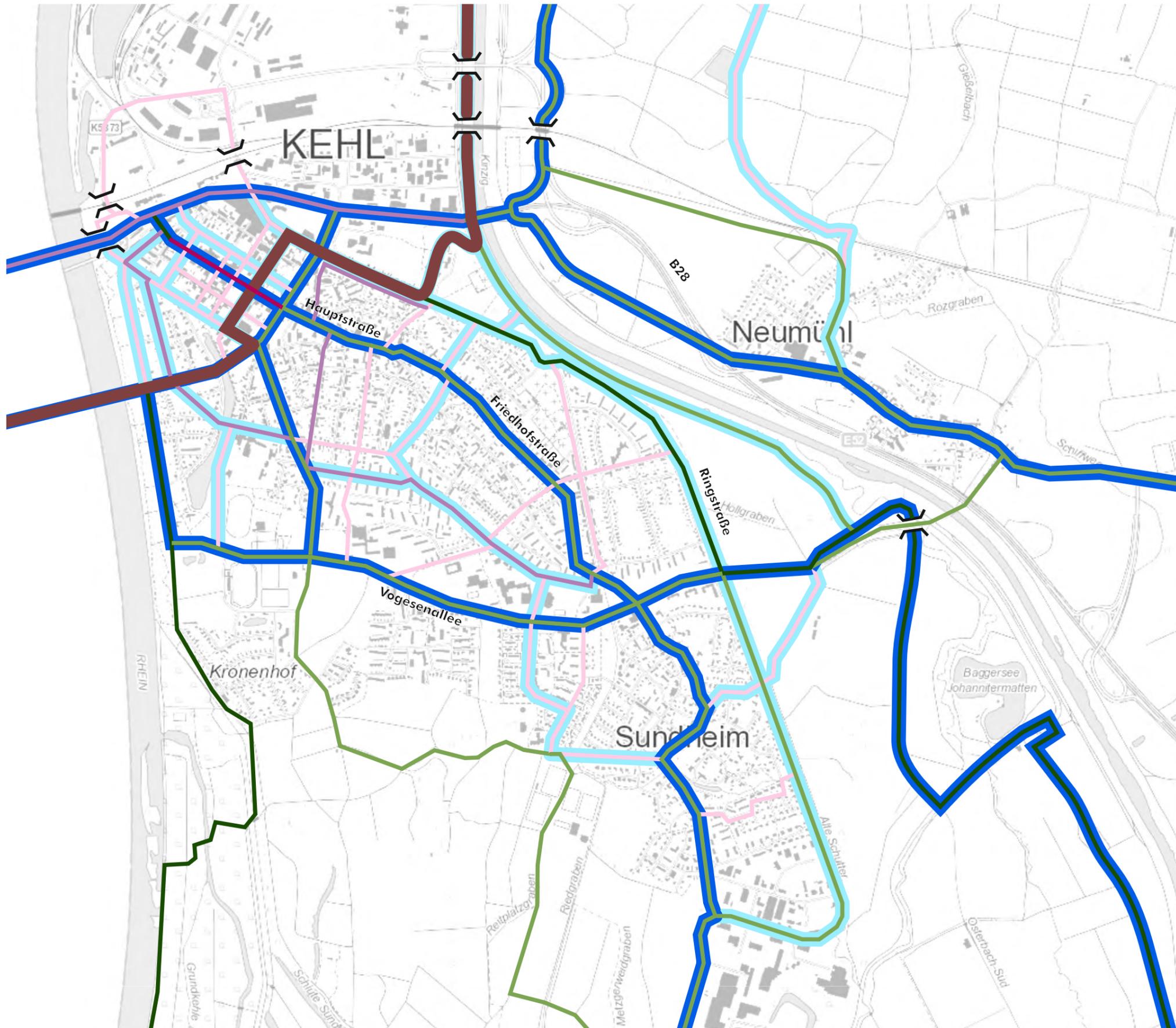
- Überregionale Radfernwege
- Regionale Radfernwege
- Regionale Radwege
- Städtisches Ergänzungsnetz 1. Ordnung
- Städtisches Ergänzungsnetz 2. Ordnung
- Fußgängerzone (Radfahrer frei)
- Städtische Hauptroute
- 2. Hauptroute/Ortsverbindung
- Brücke

Grundlageplan: Stadt Kehl 9. Ausgabe 2010



Plan
 1

Radrouten Planung
Kernstadt und Neumühl

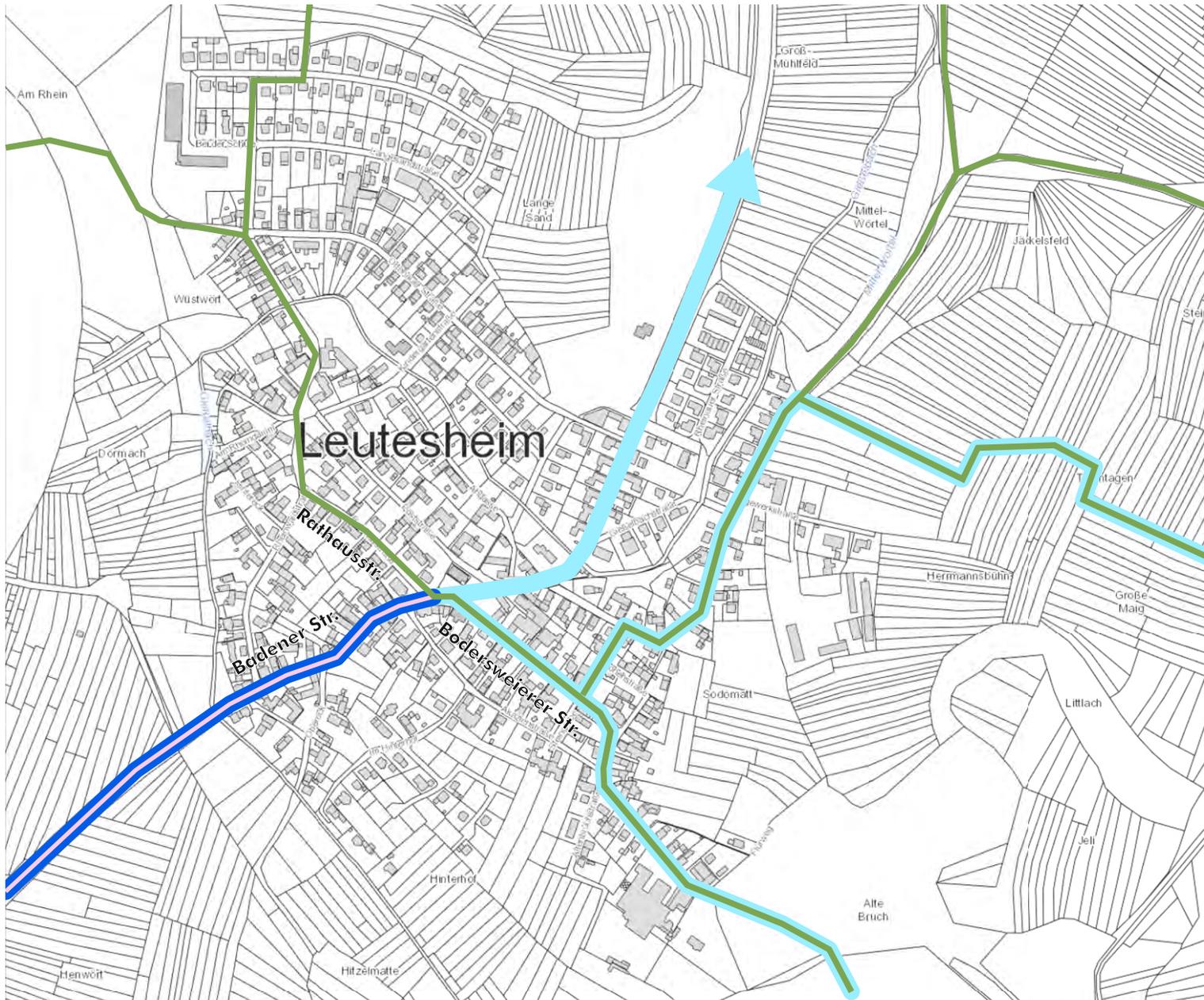


-  Überregionale Radfernwege
-  Regionale Radfernwege
-  Regionale Radwege
-  Städtisches Ergänzungsnetz 1. Ordnung
-  Städtisches Ergänzungsnetz 2. Ordnung
-  Fußgängerzone (Radfahrer frei)
-  Städtische Hauptroute
-  2. Hauptroute/Ortsverbindung
-  Brücke



Radrouten Planung
Leutesheim

-  Überregionale Radfernwege
-  Regionale Radfernwege
-  Regionale Radwege
-  Städtisches Ergänzungsnetz 1. Ordnung
-  Städtisches Ergänzungsnetz 2. Ordnung
-  Städtische Hauptroute
-  2. Hauptroute/Ortsverbindung
-  Brücke



Radrouten Planung
Auenheim

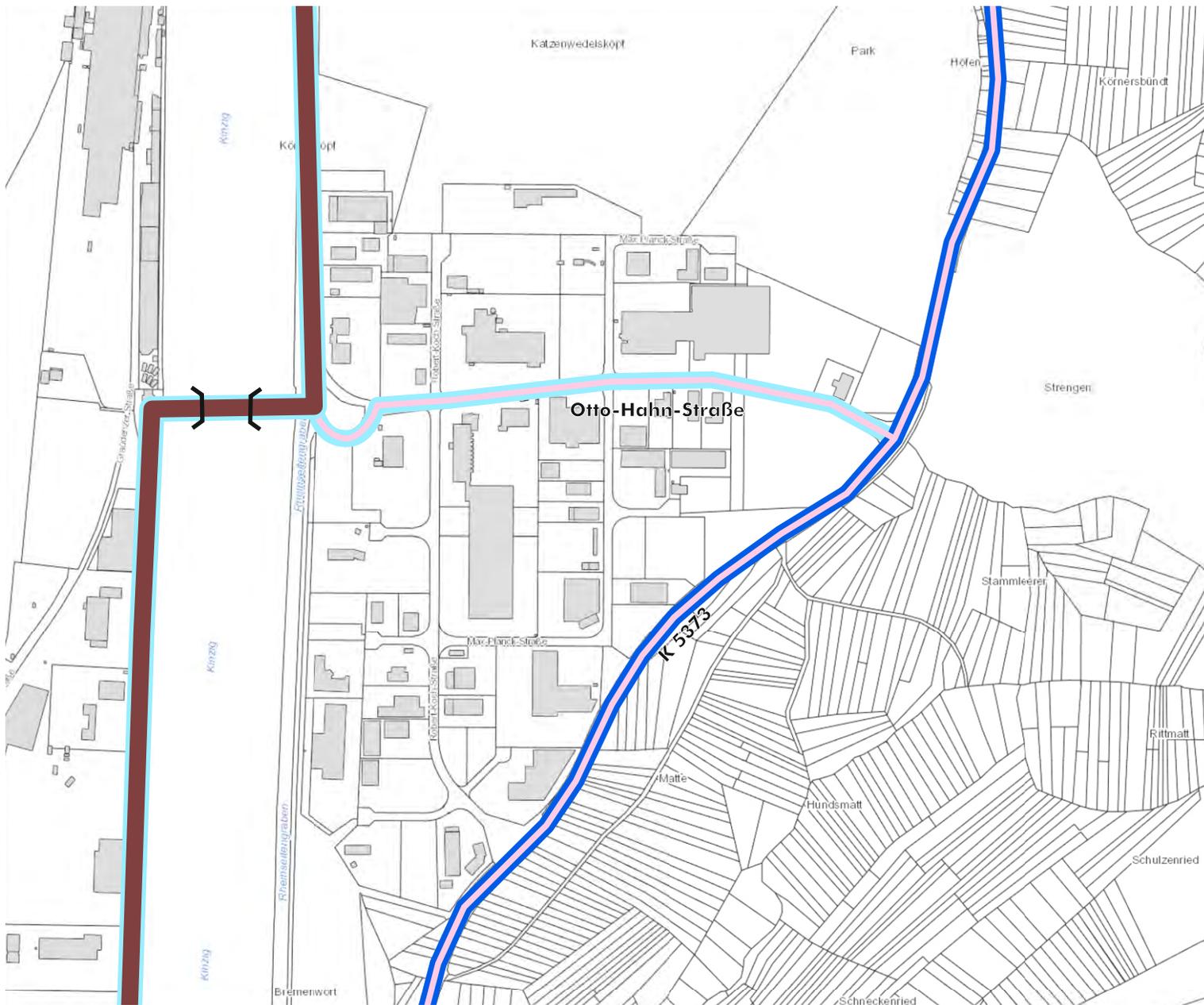
-  Überregionale Radfernwege
-  Regionale Radfernwege
-  Regionale Radwege
-  Städtisches Ergänzungsnetz 1. Ordnung
-  Städtisches Ergänzungsnetz 2. Ordnung
-  Städtische Hauptroute
-  2. Hauptroute/Ortsverbindung
-  Brücke



Stadt Kehl
Radverkehrskonzept
 Planung

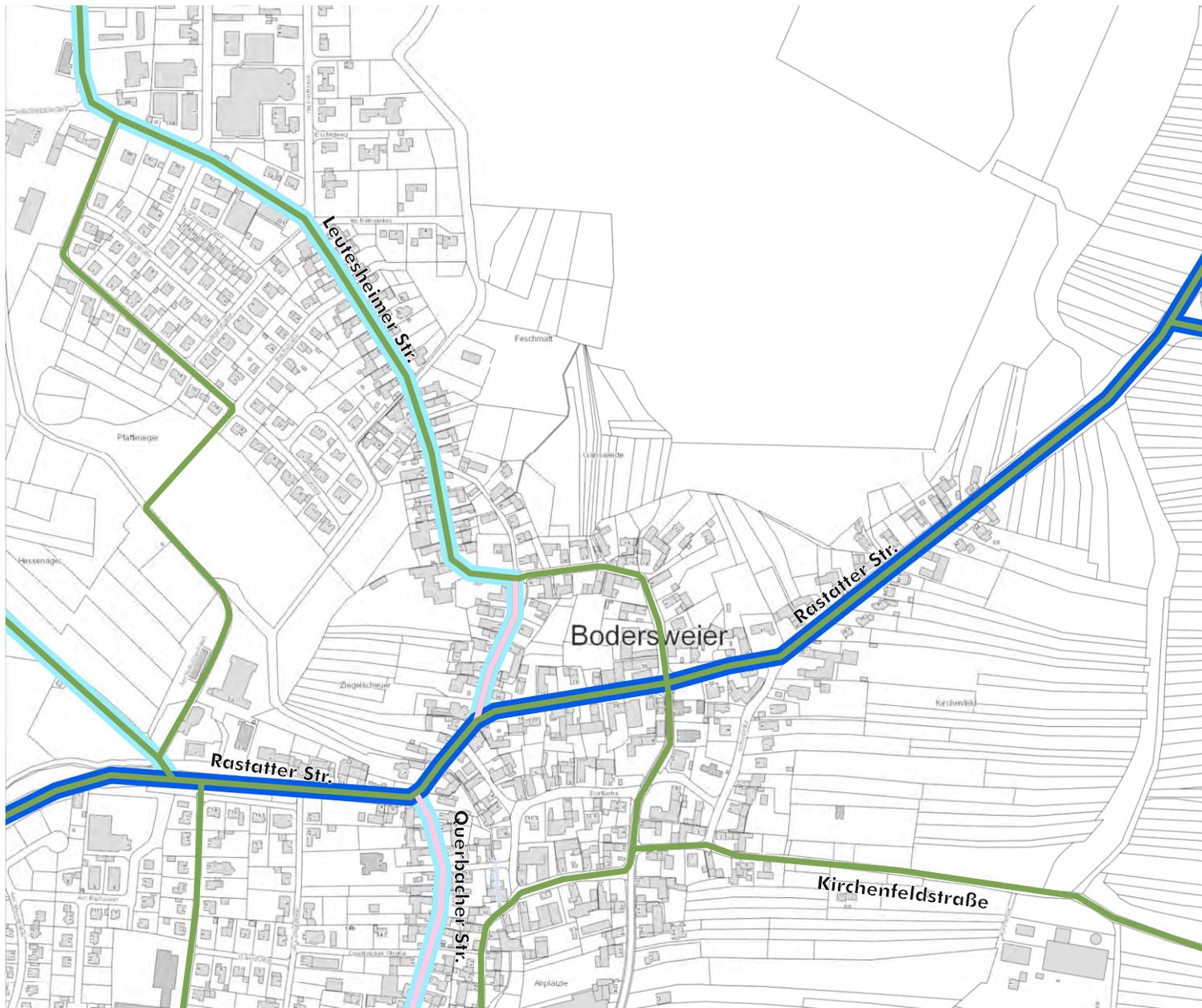
Radrouten Planung
Gewerbegebiet Auenheim

-  Überregionale Radfernwege
-  Regionale Radfernwege
-  Regionale Radwege
-  Städtisches Ergänzungsnetz 1. Ordnung
-  Städtisches Ergänzungsnetz 2. Ordnung
-  Städtische Hauptroute
-  2. Hauptroute/Ortsverbindung
-  Brücke



Radrouten Planung
Bodersweier

-  Überregionale Radfernwege
-  Regionale Radfernwege
-  Regionale Radwege
-  Städtisches Ergänzungsnetz 1. Ordnung
-  Städtisches Ergänzungsnetz 2. Ordnung
-  Städtische Hauptroute
-  2. Hauptroute/Ortsverbindung
-  Brücke





Ober
Bruch

Stadt Kehl
Radverkehrskonzept
 Planung

Radrouten Planung
Querbach

- Überregionale Radfernwege
- Regionale Radfernwege
- Regionale Radwege
- Städtisches Ergänzungsnetz
1. Ordnung
- Städtisches Ergänzungsnetz
2. Ordnung
- Städtische Hauptroute
- 2. Hauptroute/Ortsverbindung
- Brücke



Radrouten Planung
Zierolshofen

-  Überregionale Radfernwege
-  Regionale Radfernwege
-  Regionale Radwege
-  Städtisches Ergänzungsnetz 1. Ordnung
-  Städtisches Ergänzungsnetz 2. Ordnung
-  Städtische Hauptroute
-  2. Hauptroute/Ortsverbindung
-  Brücke



Stadt Kehl
Radverkehrskonzept
Planung

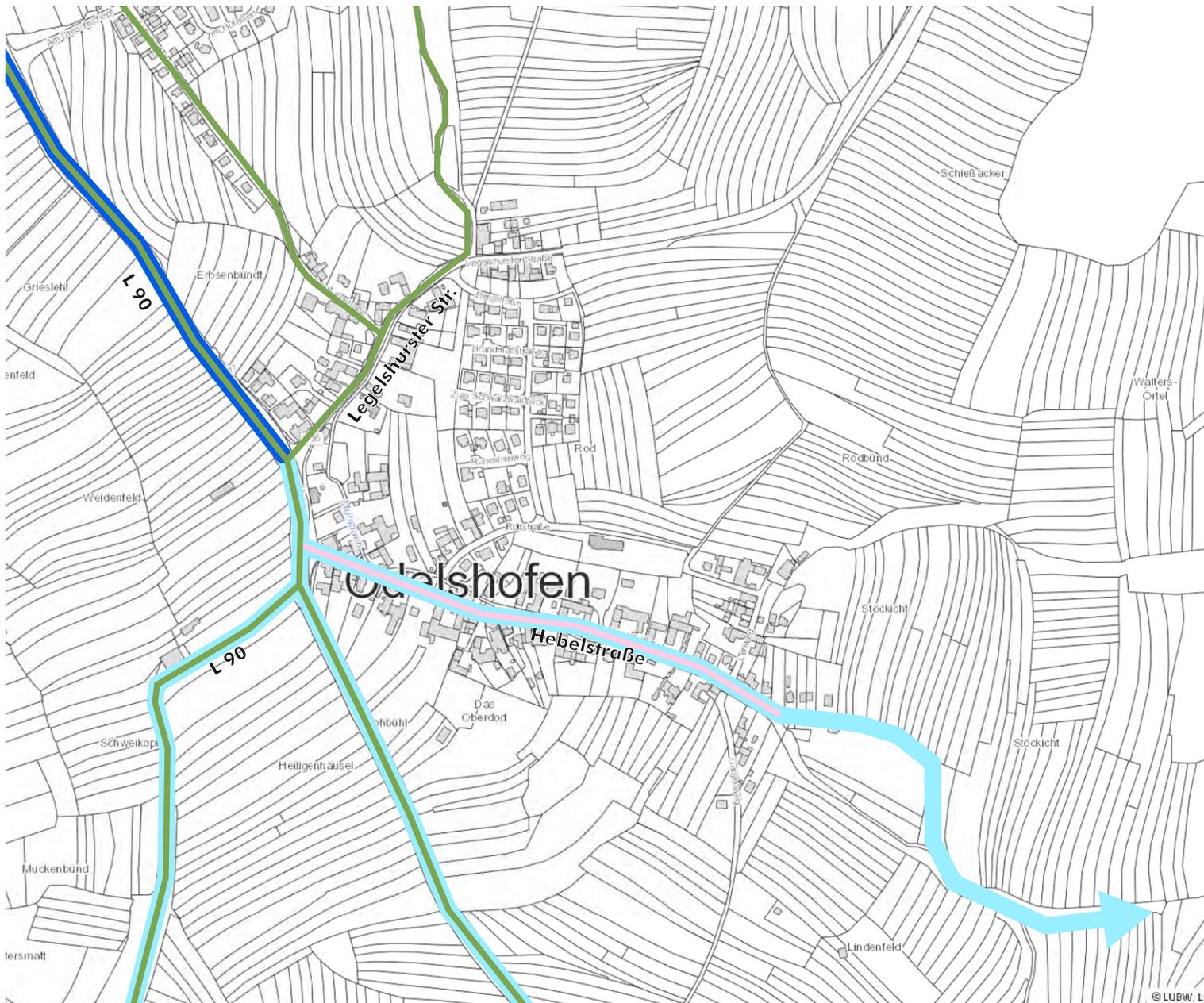
Radrouten Planung
Kork

-  Überregionale Radfernwege
-  Regionale Radfernwege
-  Regionale Radwege
-  Städtisches Ergänzungsnetz 1. Ordnung
-  Städtisches Ergänzungsnetz 2. Ordnung
-  Städtische Hauptroute
-  2. Hauptroute/Ortsverbindung
-  Brücke



Radrouten Planung
Odelshofen

-  Überregionale Radfernwege
-  Regionale Radfernwege
-  Regionale Radwege
-  Städtisches Ergänzungsnetz 1. Ordnung
-  Städtisches Ergänzungsnetz 2. Ordnung
-  Städtische Hauptroute
-  2. Hauptroute/Ortsverbindung
-  Brücke

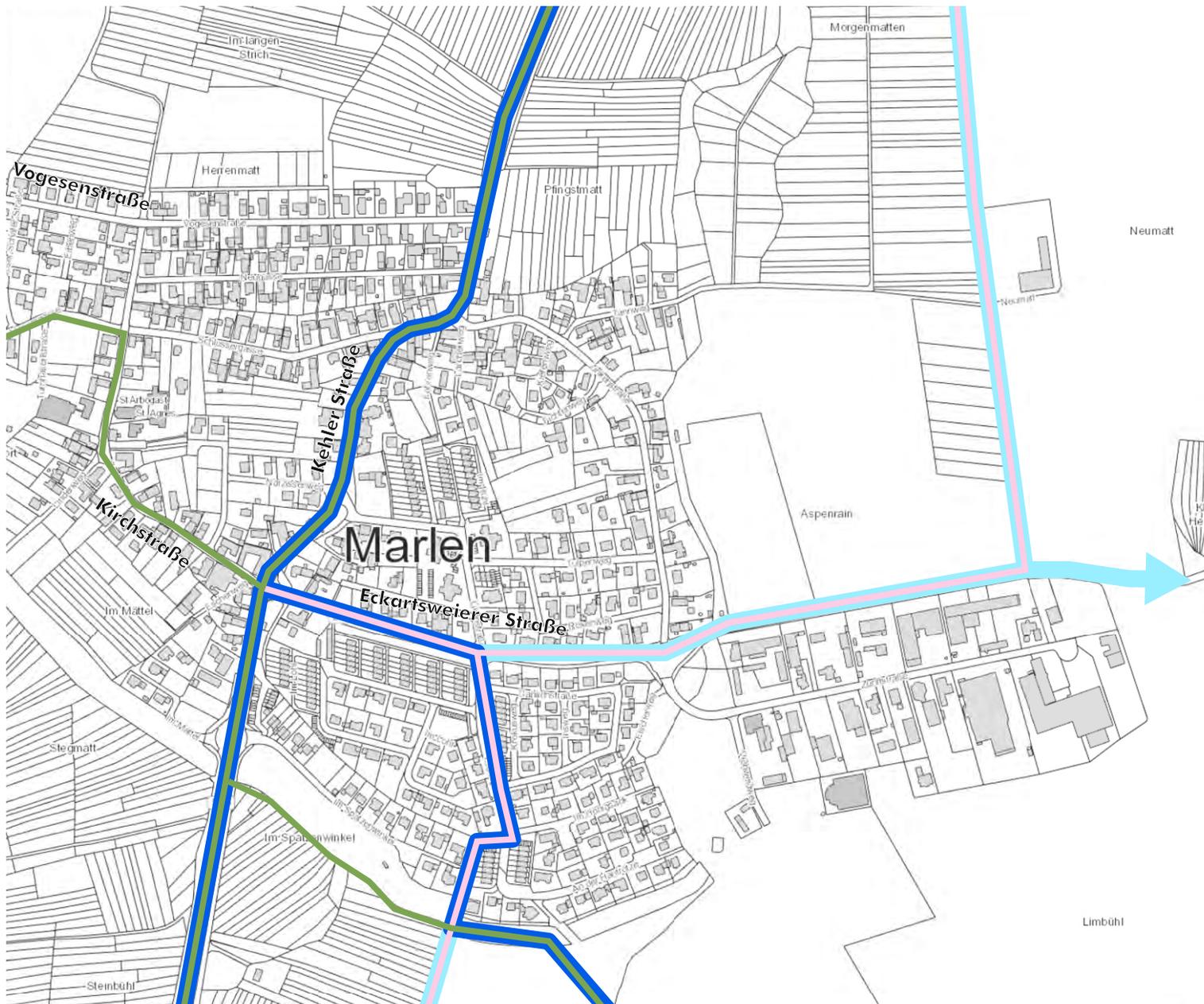


© LUBW, L&G



Stadt Kehl
Radverkehrskonzept
 Planung

Radrouten Planung
Marlen



- Überregionale Radfernwege
- Regionale Radfernwege
- Regionale Radwege
- Städtisches Ergänzungsnetz 1. Ordnung
- Städtisches Ergänzungsnetz 2. Ordnung
- Städtische Hauptroute
- 2. Hauptroute/Ortsverbindung
- Brücke





Stadt Kehl
Radverkehrskonzept
 Planung

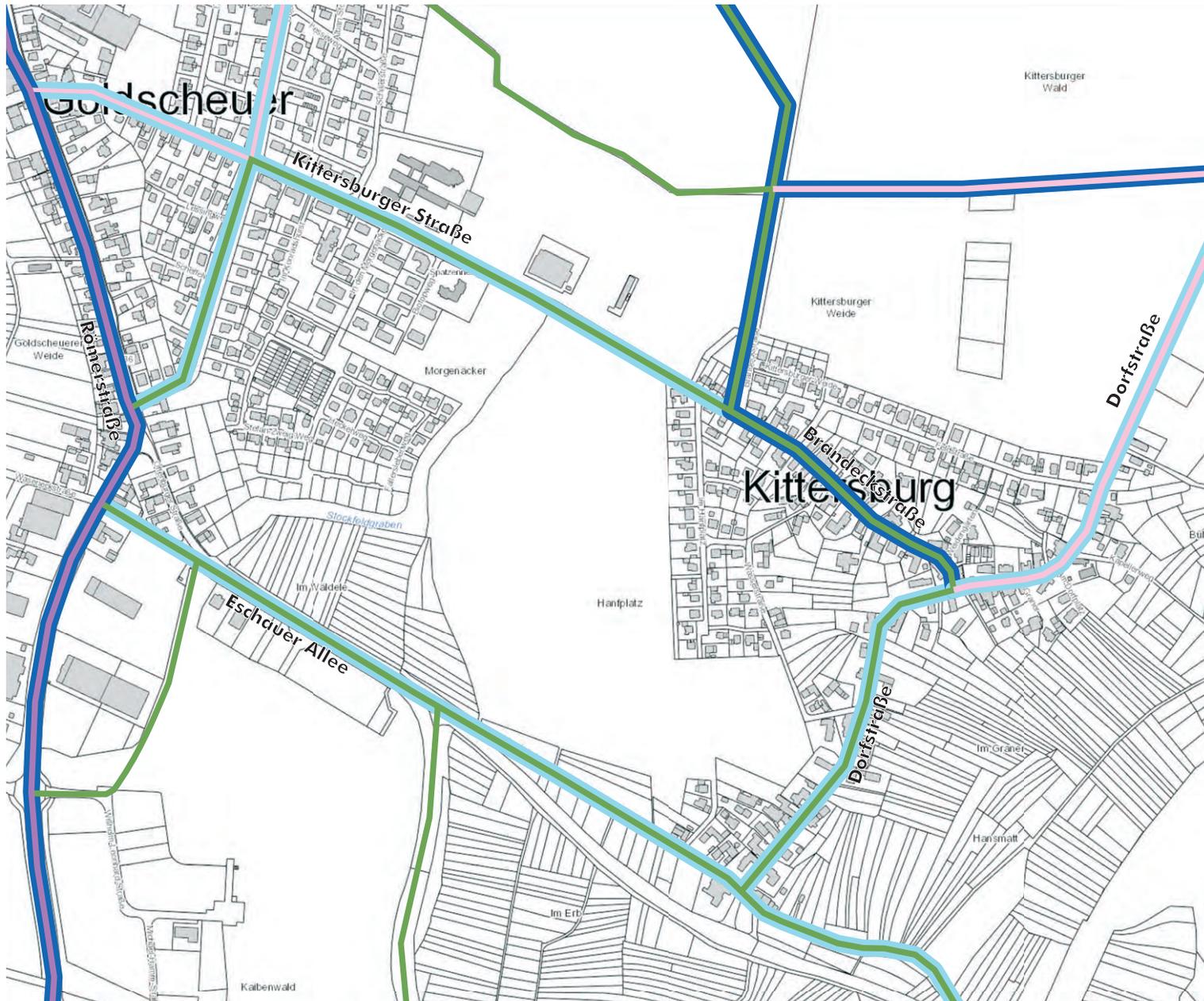
Radrouten Planung
Goldscheuer-Nord

- Überregionale Radfernwege
- Regionale Radfernwege
- Regionale Radwege
- Städtisches Ergänzungsnetz 1. Ordnung
- Städtisches Ergänzungsnetz 2. Ordnung
- Städtische Hauptroute
- 2. Hauptroute/Ortsverbindung
- Brücke



Stadt Kehl
Radverkehrskonzept
 Planung

Radrouten Planung
 Goldscheuer-Süd u. Kittersburg

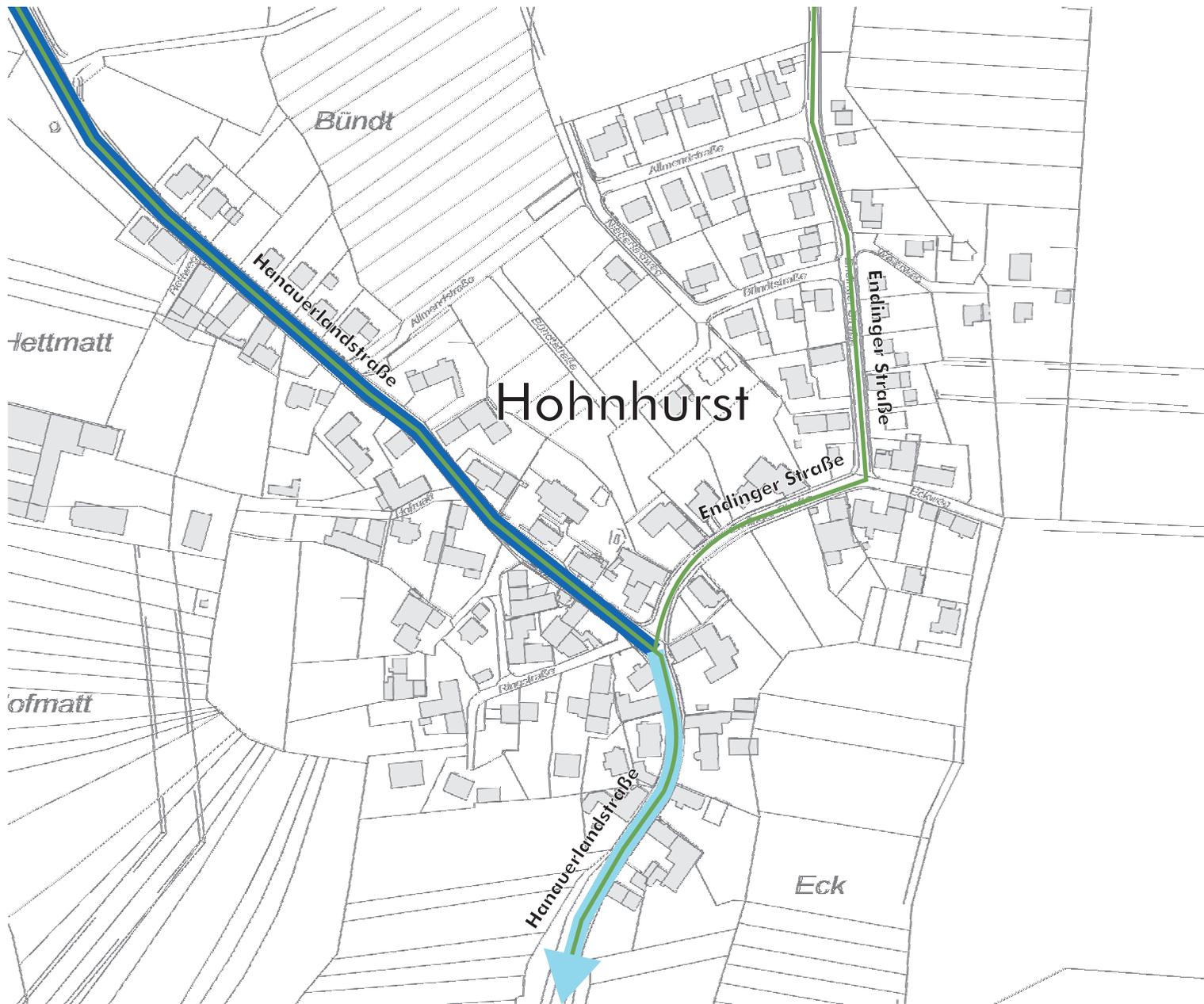


- Überregionale Radfernwege
- Regionale Radfernwege
- Regionale Radwege
- Städtisches Ergänzungsnetz 1. Ordnung
- Städtisches Ergänzungsnetz 2. Ordnung
- Städtische Hauptroute
- 2. Hauptroute/Ortsverbindung
- Brücke



Radrouten Planung
Hohnhurst

-  Überregionale Radfernwege
-  Regionale Radfernwege
-  Regionale Radwege
-  Städtisches Ergänzungsnetz 1. Ordnung
-  Städtisches Ergänzungsnetz 2. Ordnung
-  Städtische Hauptroute
-  2. Hauptroute/Ortsverbindung
-  Brücke



Stadt Kehl
Radverkehrskonzept
 Planung

Abstellanlagen Planung

-  öffentliche Abstellanlage herstellen
Ausstattung Stufe 1 (mit Lage)
-  öffentliche Abstellanlage herstellen
Ausstattung Stufe 2 (mit Lage)
-  öffentliche Abstellanlage herstellen
Ausstattung Stufe 3 (mit Lage)
-  öffentliche Abstellanlage herstellen
Ausstattung Stufe 4 (mit Lage)
-  Ausbau bestehender Anlage
-  Anzahl Plätze (davon Boxen)

- Stufe 1:**
Bügel

Stufe 2:
Bügel, Dach, Müll

Stufe 3:
Bügel, Dach, Müll, Lademöglichkeit

Stufe 4:
Bügel, Dach, Müll, Lademöglichkeit,
Boxen*, Infotafel, Bike-Sharing,
Service-Station

*nicht am Rathaus

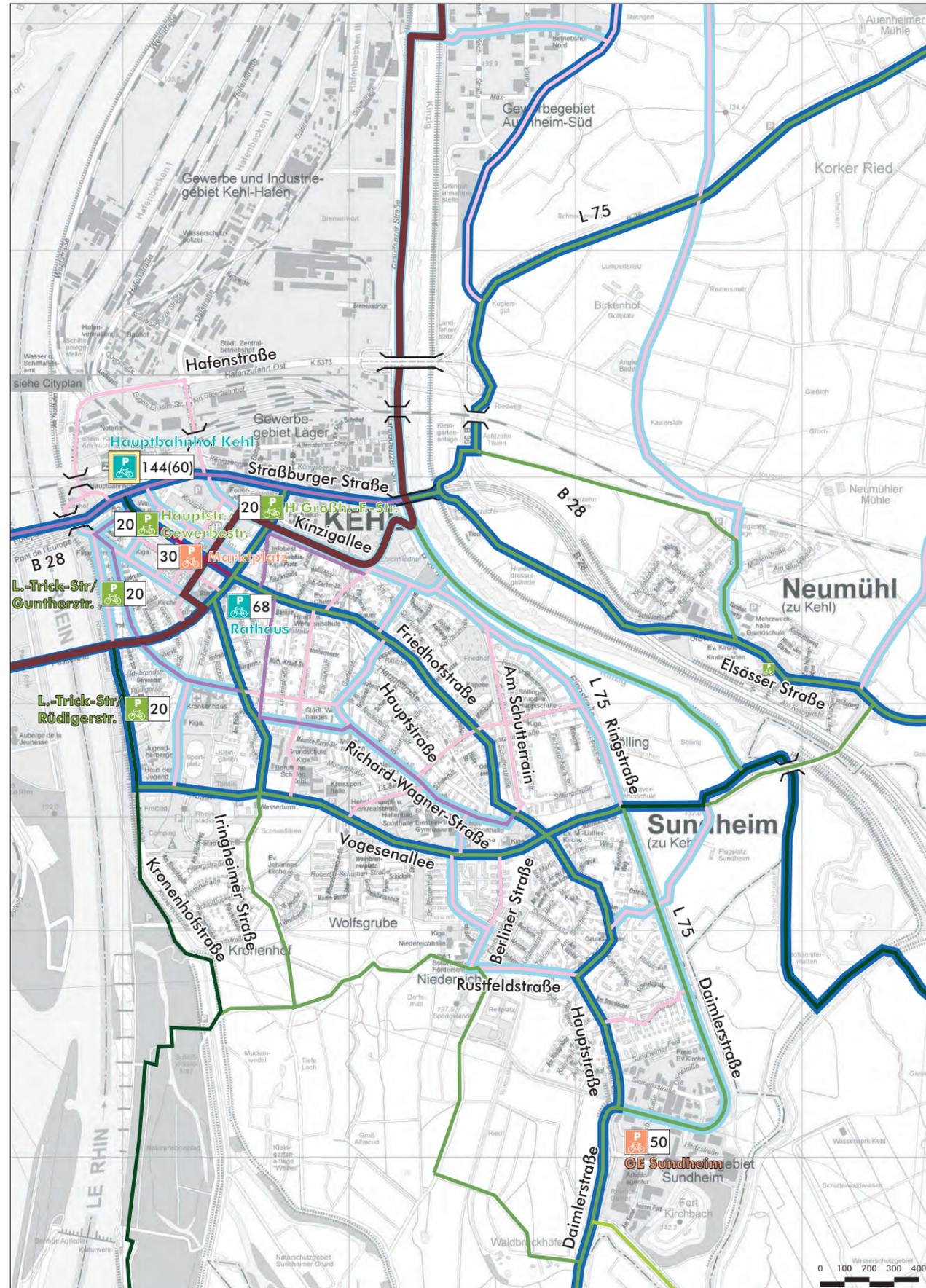
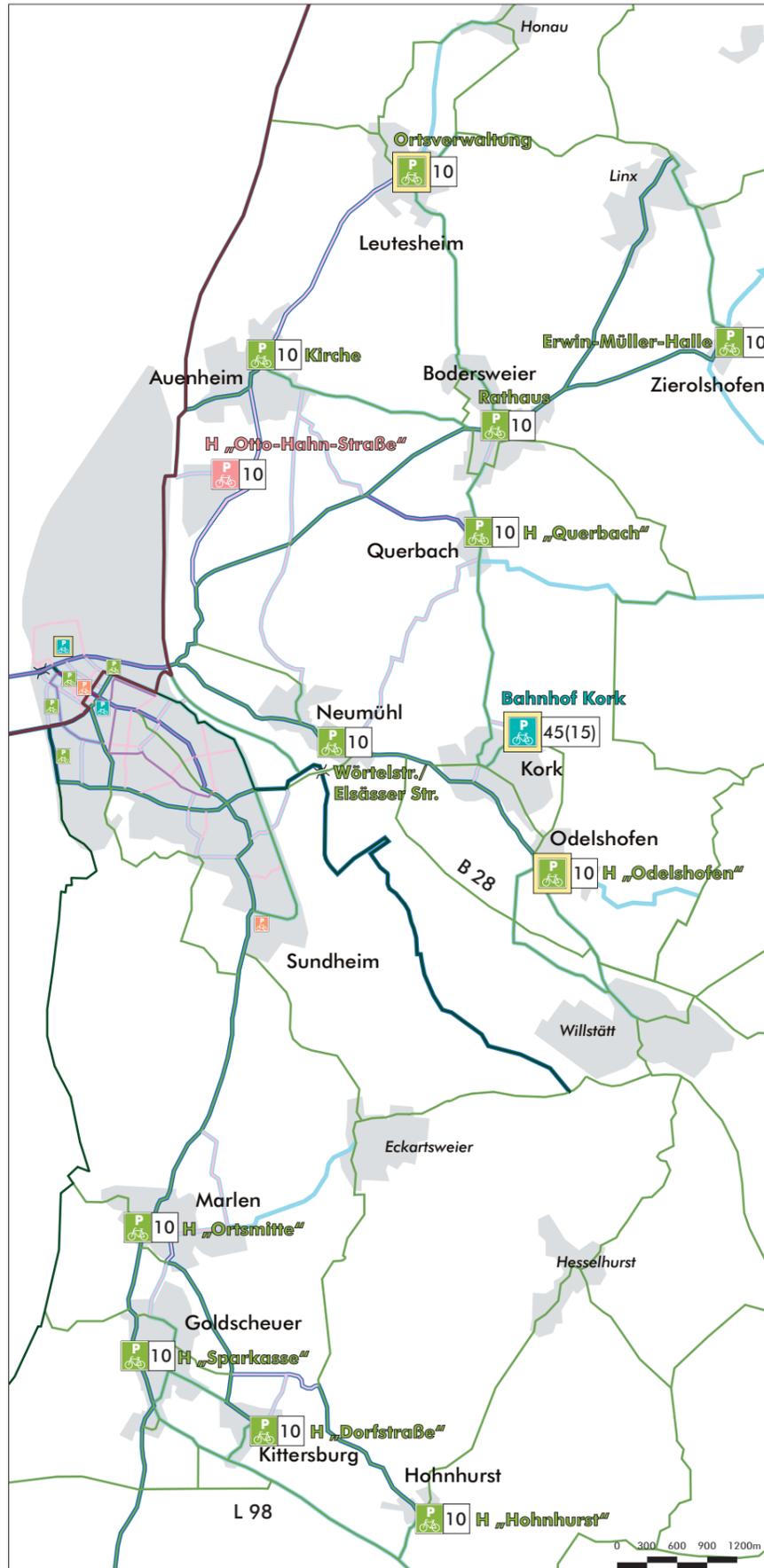
Radrouten Planung

-  Überregionale Radfernwege
-  Regionale Radfernwege
-  Regionale Radwege
-  Städtisches Ergänzungsnetz
1. Ordnung
-  Städtisches Ergänzungsnetz
2. Ordnung
-  Fußgängerzone (Radfahrer frei)
-  Städtische Hauptroute
-  2. Hauptroute/Ortsverbindung

Grundlageplan: Stadt Kehl 9. Ausgabe 2010



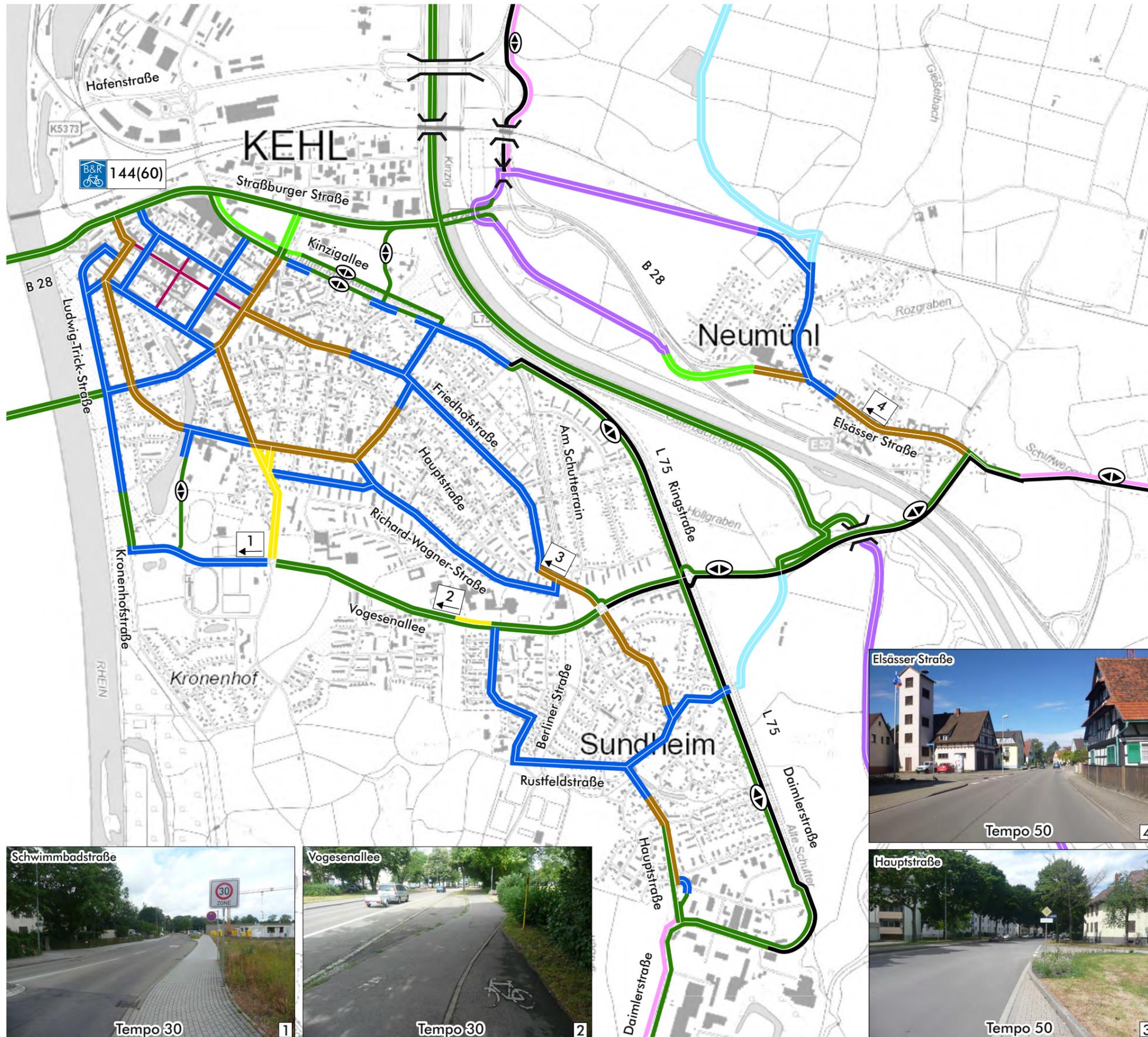
Plan
15

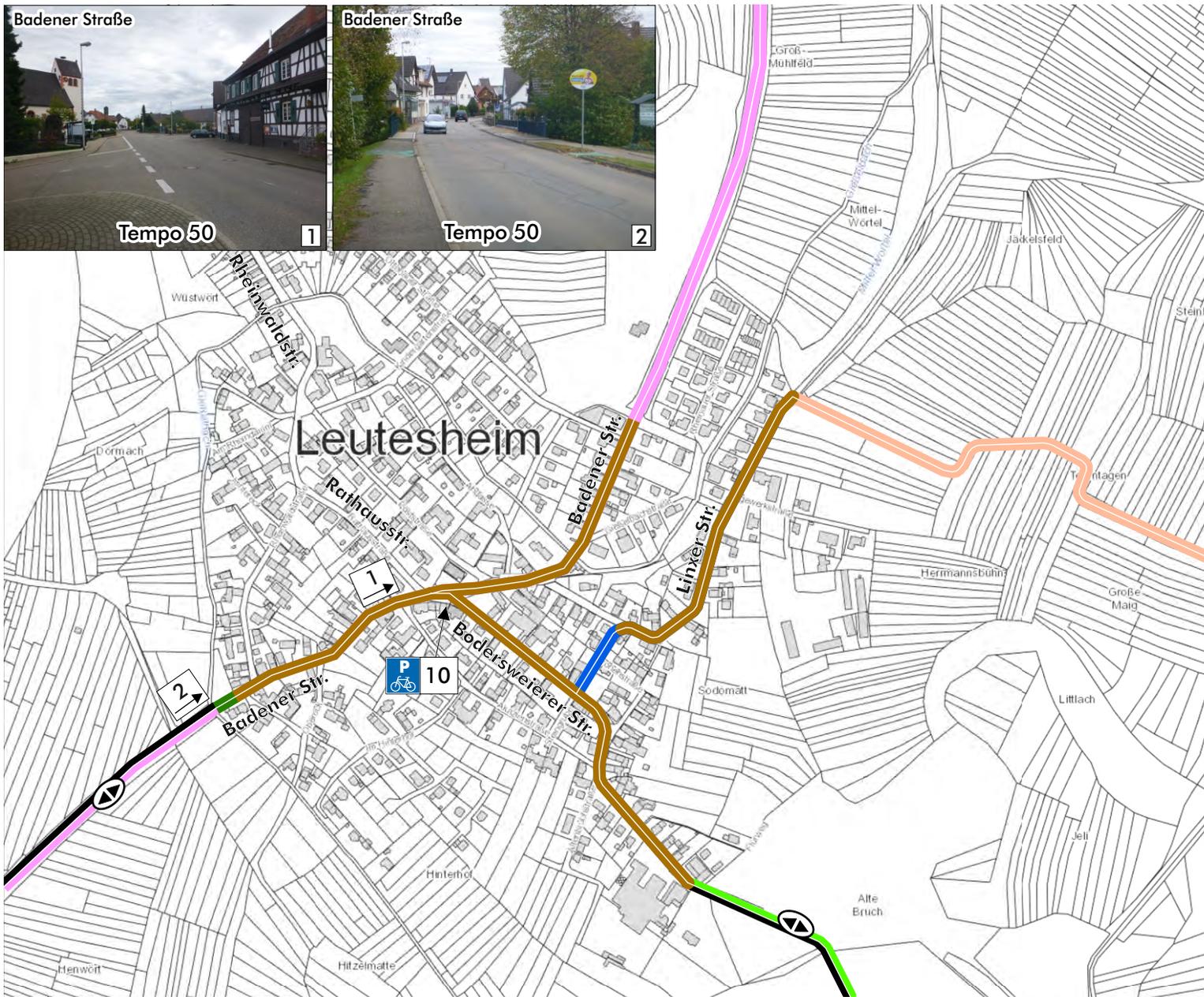


Stadt Kehl
Radverkehrskonzept
 Bestand

Radverkehrsangebot Bestand
 Kernstadt und Neumühl

- Gemeinsamer Geh-/Radweg
- eigener Radweg (im Seitenraum)
- Schutzstreifen
- Mischverkehr Tempo 30
- Außerortsstraße (geringes Verkehrsaufkommen)
- Wirtschaftsweg (asphaltiert)
- straßenbegleitender Wirtschaftsweg (asphaltiert)
- Wirtschaftsweg (nicht asphaltiert)
- Gehweg - Radfahrer frei
- Fußgängerzone (Radfahrer frei)
- Mischverkehr Tempo 50
- Gegenrichtung, die kein Angebot erfordert
-  Radfahrer in beiden Richtungen zugelassen
-  Fahrradabstellanlage mit Anzahl Plätze
-  Fahrradabstellanlage überdacht mit Anzahl Plätze (davon Boxen)
-  Bike & Ride Abstellanlage mit Anzahl Plätze (davon Boxen)



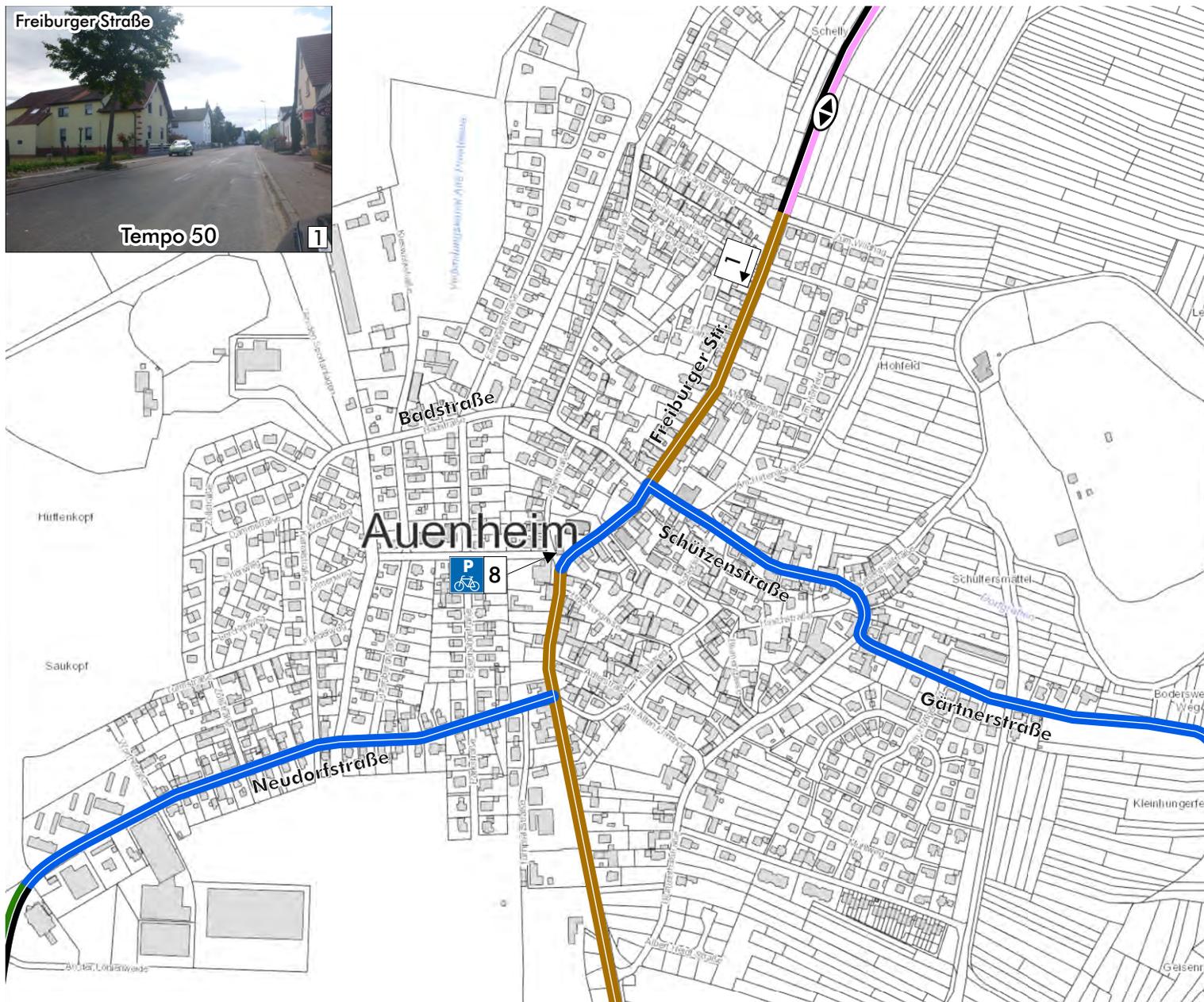


Stadt Kehl
Radverkehrskonzept
 Bestand

Radverkehrsangebot Bestand
 Leutesheim

- Gemeinsamer Geh-/Radweg
- eigener Radweg (im Seitenraum)
- Schutzstreifen
- Mischverkehr Tempo 30
- Außerortsstraße (geringes Verkehrsaufkommen)
- Wirtschaftsweg (asphaltiert)
- straßenbegleitender Wirtschaftsweg (asphaltiert)
- Wirtschaftsweg (nicht asphaltiert)
- Gehweg - Radfahrer frei
- Mischverkehr Tempo 50
- Gegenrichtung, die kein Angebot erfordert
-  Radfahrer in beiden Richtungen zugelassen
-  Fahrradabstellanlage mit Anzahl Plätze
-  Fahrradabstellanlage überdacht mit Anzahl Plätze (davon Boxen)





Stadt Kehl
Radverkehrskonzept
 Bestand

Radverkehrsangebot Bestand
 Auenheim

- Gemeinsamer Geh-/Radweg
- eigener Radweg (im Seitenraum)
- Schutzstreifen
- Mischverkehr Tempo 30
- Außerortsstraße (geringes Verkehrsaufkommen)
- Wirtschaftsweg (asphaltiert)
- straßenbegleitender Wirtschaftsweg (asphaltiert)
- Wirtschaftsweg (nicht asphaltiert)
- Gehweg - Radfahrer frei
- Mischverkehr Tempo 50
- Gegenrichtung, die kein Angebot erfordert
-  Radfahrer in beiden Richtungen zugelassen
-  Fahrradabstellanlage mit Anzahl Plätze
-  Fahrradabstellanlage überdacht mit Anzahl Plätze (davon Boxen)



Plan

18

Stadt Kehl
Radverkehrskonzept
 Bestand

Radverkehrsangebot Bestand
 Bodersweier



- Gemeinsamer Geh-/Radweg
- eigener Radweg (im Seitenraum)
- Schutzstreifen
- Mischverkehr Tempo 30
- Außerortsstraße (geringes Verkehrsaufkommen)
- Wirtschaftsweg (asphaltiert)
- straßenbegleitender Wirtschaftsweg (asphaltiert)
- Wirtschaftsweg (nicht asphaltiert)
- Gehweg - Radfahrer frei
- Mischverkehr Tempo 50
- Gegenrichtung, die kein Angebot erfordert
- Radfahrer in beiden Richtungen zugelassen
- Fahrradabstellanlage mit Anzahl Plätze
- Fahrradabstellanlage überdacht mit Anzahl Plätze (davon Boxen)



Plan
 20

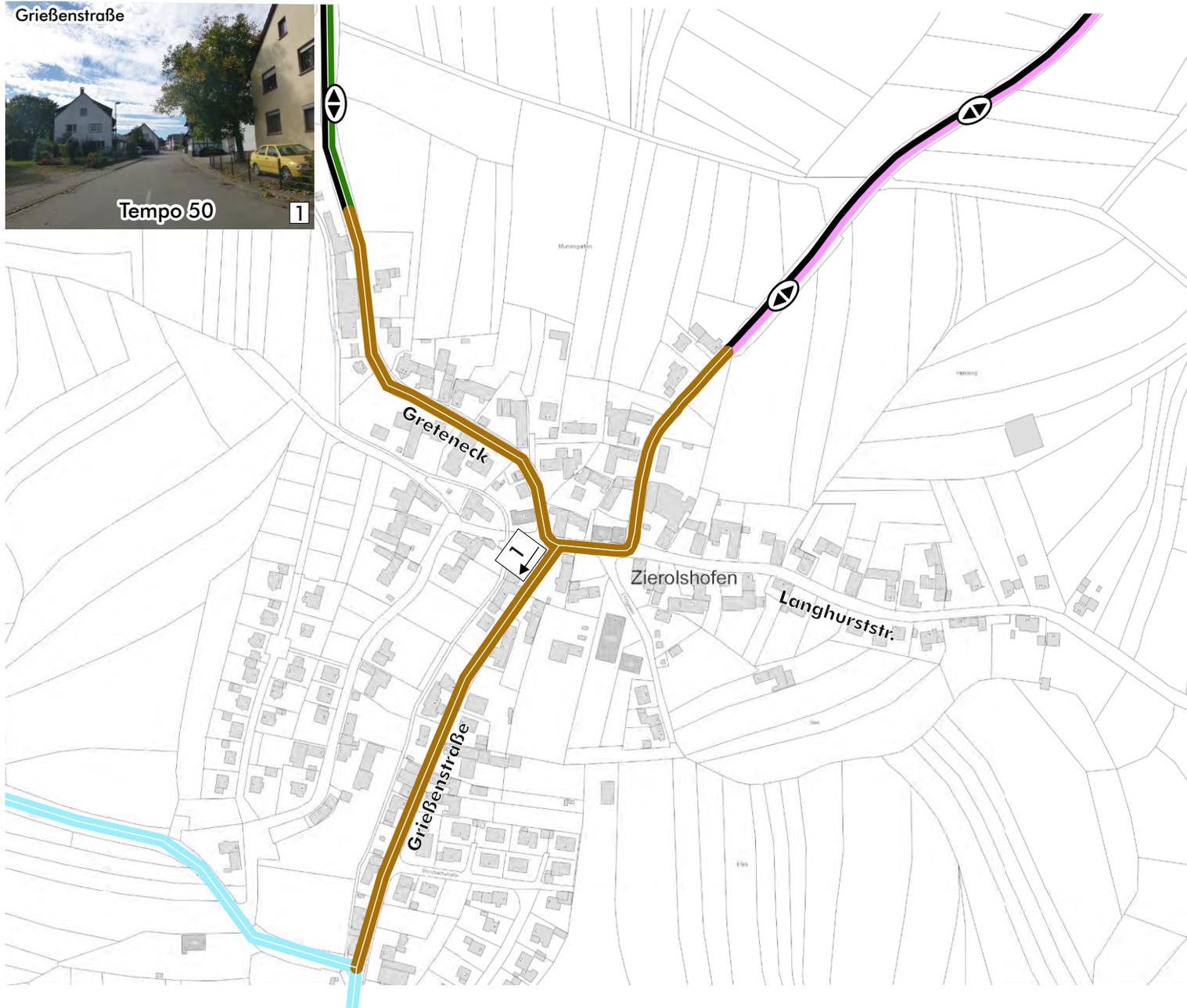


Stadt Kehl
Radverkehrskonzept
 Bestand

Radverkehrsangebot Bestand
 Querbach

- Gemeinsamer Geh-/Radweg
- eigener Radweg (im Seitenraum)
- Schutzstreifen
- Mischverkehr Tempo 30
- Außerortsstraße (geringes Verkehrsaufkommen)
- Wirtschaftsweg (asphaltiert)
- straßenbegleitender Wirtschaftsweg (asphaltiert)
- Wirtschaftsweg (nicht asphaltiert)
- Gehweg - Radfahrer frei
- Mischverkehr Tempo 50
- Gegenrichtung, die kein Angebot erfordert
-  Radfahrer in beiden Richtungen zugelassen
-  Fahrradabstellanlage mit Anzahl Plätze
-  Fahrradabstellanlage überdacht mit Anzahl Plätze (davon Boxen)



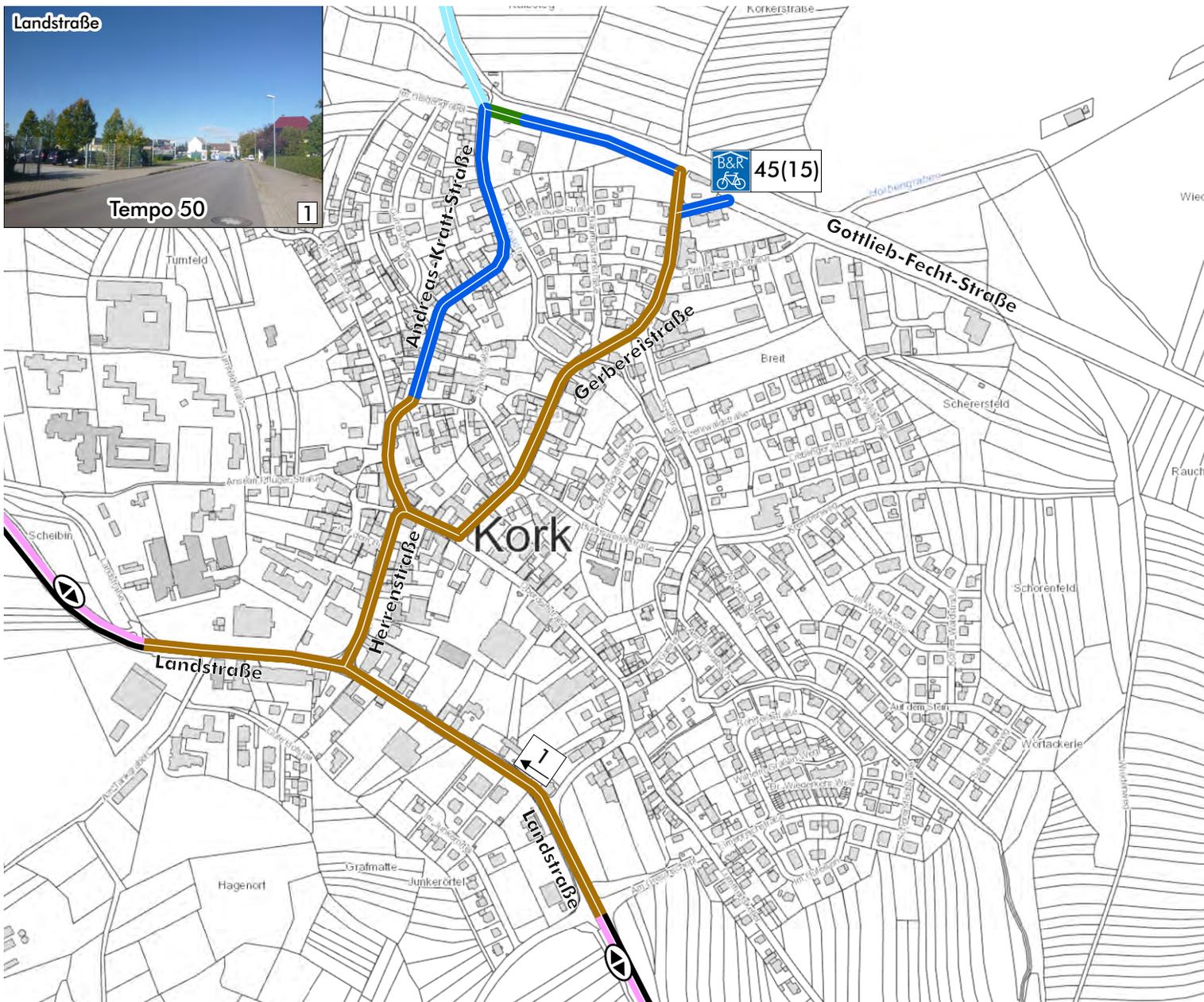


Stadt Kehl
Radverkehrskonzept
 Bestand

Radverkehrsangebot Bestand
 Zierolshofen

- Gemeinsamer Geh-/Radweg
- eigener Radweg (im Seitenraum)
- Schutzstreifen
- Mischverkehr Tempo 30
- Außerortsstraße (geringes Verkehrsaufkommen)
- Wirtschaftsweg (asphaltiert)
- straßenbegleitender Wirtschaftsweg (asphaltiert)
- Wirtschaftsweg (nicht asphaltiert)
- Gehweg - Radfahrer frei
- Mischverkehr Tempo 50
- Gegenrichtung, die kein Angebot erfordert
-  Radfahrer in beiden Richtungen zugelassen
-  Fahrradabstellanlage mit Anzahl Plätze
-  Fahrradabstellanlage überdacht mit Anzahl Plätze (davon Boxen)





Stadt Kehl
Radverkehrskonzept
 Bestand

Radverkehrsangebot Bestand
 Kork

- Gemeinsamer Geh-/Radweg
- eigener Radweg (im Seitenraum)
- Schutzstreifen
- Mischverkehr Tempo 30
- Außerortsstraße (geringes Verkehrsaufkommen)
- Wirtschaftsweg (asphaltiert)
- straßenbegleitender Wirtschaftsweg (asphaltiert)
- Wirtschaftsweg (nicht asphaltiert)
- Gehweg - Radfahrer frei
- Mischverkehr Tempo 50
- Gegenrichtung, die kein Angebot erfordert
-  Radfahrer in beiden Richtungen zugelassen
-  Bike & Ride Abstellanlage mit Anzahl Plätze
-  Bike & Ride Abstellanlage mit Anzahl Plätze (davon Boxen)



Radverkehrsangebot Bestand Odelshofen

-  Gemeinsamer Geh-/Radweg
-  eigener Radweg (im Seitenraum)
-  Schutzstreifen
-  Mischverkehr Tempo 30
-  Außerortsstraße (geringes Verkehrsaufkommen)
-  Wirtschaftsweg (asphaltiert)
-  straßenbegleitender Wirtschaftsweg (asphaltiert)
-  Wirtschaftsweg (nicht asphaltiert)
-  Gehweg - Radfahrer frei
-  Mischverkehr Tempo 50
-  Gegenrichtung, die kein Angebot erfordert
-  Radfahrer in beiden Richtungen zugelassen
-  Fahrradabstellanlage mit Anzahl Plätze
-  Fahrradabstellanlage überdacht mit Anzahl Plätze (davon Boxen)





Stadt Kehl
Radverkehrskonzept
 Bestand

Radverkehrsangebot Bestand
 Marlen

- Gemeinsamer Geh-/Radweg
- eigener Radweg (im Seitenraum)
- Schutzstreifen
- Mischverkehr Tempo 30
- Außerortsstraße (geringes Verkehrsaufkommen)
- Wirtschaftsweg (asphaltiert)
- straßenbegleitender Wirtschaftsweg (asphaltiert)
- Wirtschaftsweg (nicht asphaltiert)
- Gehweg - Radfahrer frei
- Mischverkehr Tempo 50
- Gegenrichtung, die kein Angebot erfordert
-  Radfahrer in beiden Richtungen zugelassen
-  Fahrradabstellanlage mit Anzahl Plätze
-  Fahrradabstellanlage überdacht mit Anzahl Plätze (davon Boxen)



Plan
 25

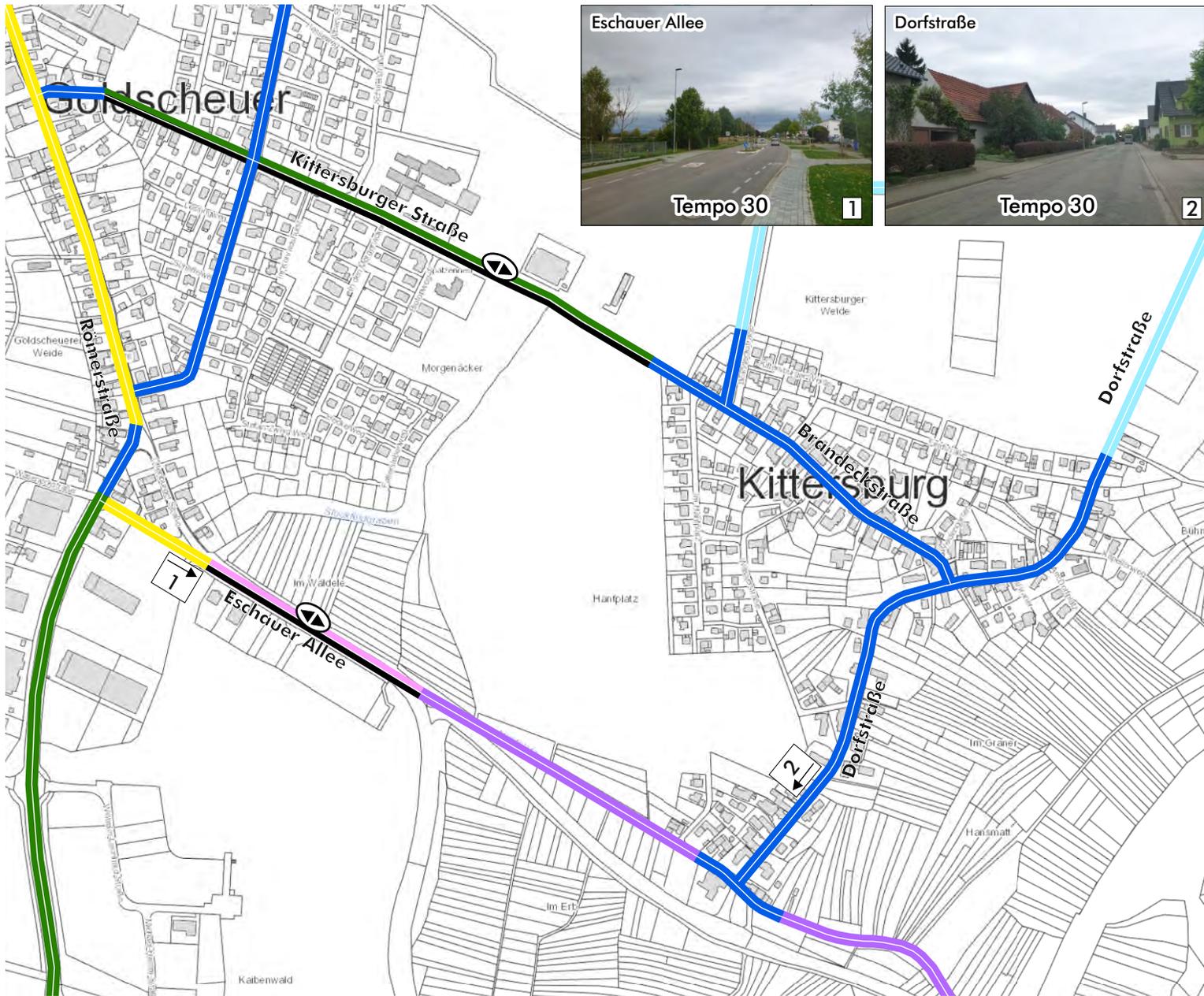


Stadt Kehl
Radverkehrskonzept
 Bestand

Radverkehrsangebot Bestand
Goldscheuer-Nord

- Gemeinsamer Geh-/Radweg
- eigener Radweg (im Seitenraum)
- Schutzstreifen
- Mischverkehr Tempo 30
- Außerortsstraße (geringes Verkehrsaufkommen)
- Wirtschaftsweg (asphaltiert)
- straßenbegleitender Wirtschaftsweg (asphaltiert)
- Wirtschaftsweg (nicht asphaltiert)
- Gehweg - Radfahrer frei
- Mischverkehr Tempo 50
- Gegenrichtung, die kein Angebot erfordert
- Radfahrer in beiden Richtungen zugelassen
- Fahrradabstellanlage mit Anzahl Plätze
- Fahrradabstellanlage überdacht mit Anzahl Plätze (davon Boxen)





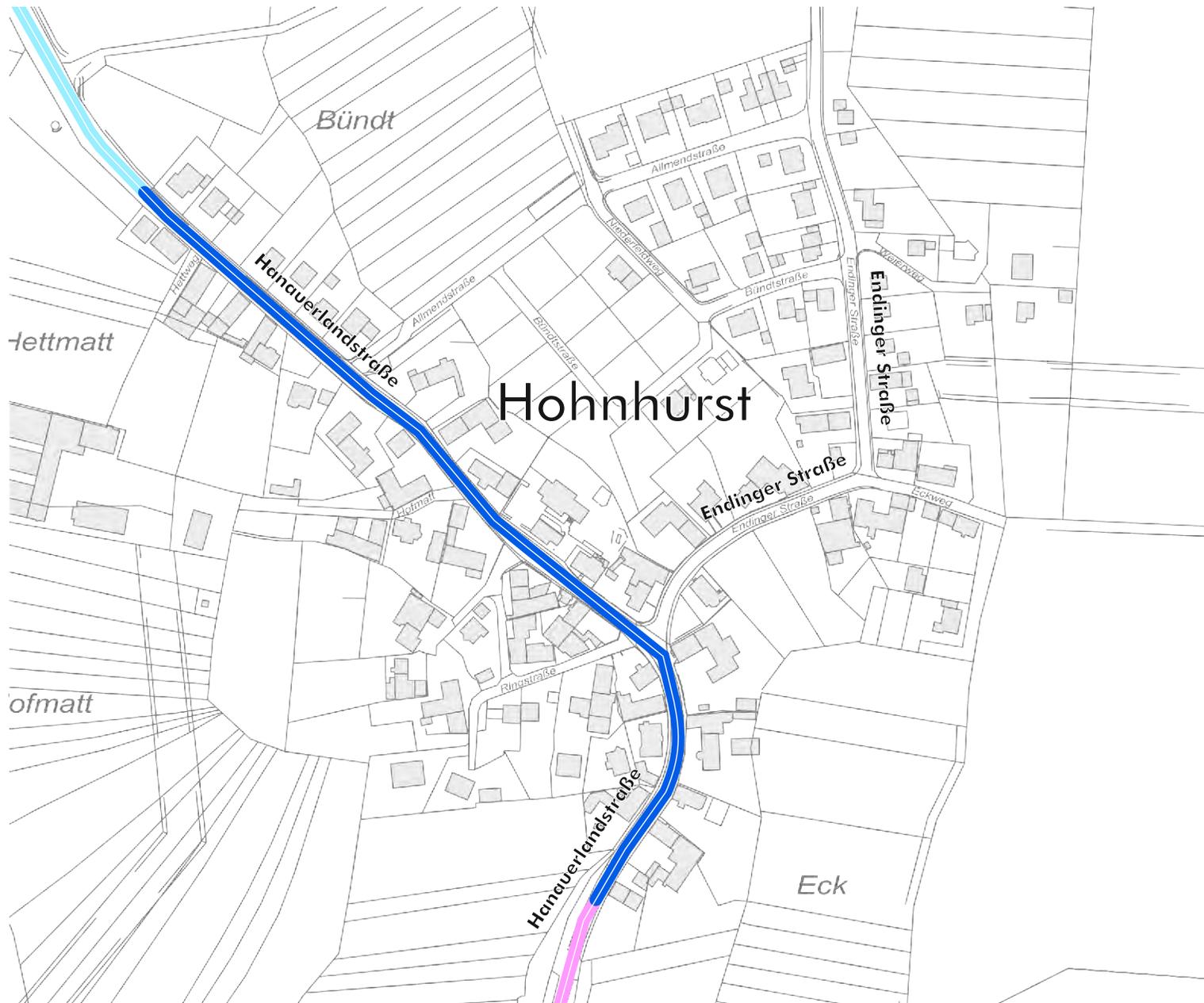
Stadt Kehl
Radverkehrskonzept
 Bestand

Radverkehrsangebot Bestand
 Goldscheuer-Süd u. Kittersburg

- Gemeinsamer Geh-/Radweg
- eigener Radweg (im Seitenraum)
- Schutzstreifen
- Mischverkehr Tempo 30
- Außerortsstraße (geringes Verkehrsaufkommen)
- Wirtschaftsweg (asphaltiert)
- straßenbegleitender Wirtschaftsweg (asphaltiert)
- Wirtschaftsweg (nicht asphaltiert)
- Gehweg - Radfahrer frei
- Mischverkehr Tempo 50
- Gegenrichtung, die kein Angebot erfordert
- Radfahrer in beiden Richtungen zugelassen
- Fahrradabstellanlage mit Anzahl Plätze
- Fahrradabstellanlage überdacht mit Anzahl Plätze (davon Boxen)



**Radverkehrsangebot Bestand
 Hohnhurst**



- Gemeinsamer Geh-/Radweg
- eigener Radweg (im Seitenraum)
- Schutzstreifen
- Mischverkehr Tempo 30
- Außerortsstraße
(geringes Verkehrsaufkommen)
- Wirtschaftsweg (asphaltiert)
- straßenbegleitender
Wirtschaftsweg (asphaltiert)
- Wirtschaftsweg (nicht asphaltiert)
- Gehweg - Radfahrer frei
- Mischverkehr Tempo 50
- Gegenrichtung, die kein Angebot
erfordert
- ↻ Radfahrer in beiden Richtungen
zugelassen
- P 8 Fahrradabstellanlage mit Anzahl
Plätze
- P 8(5) Fahrradabstellanlage überdacht
mit Anzahl Plätze (davon Boxen)

