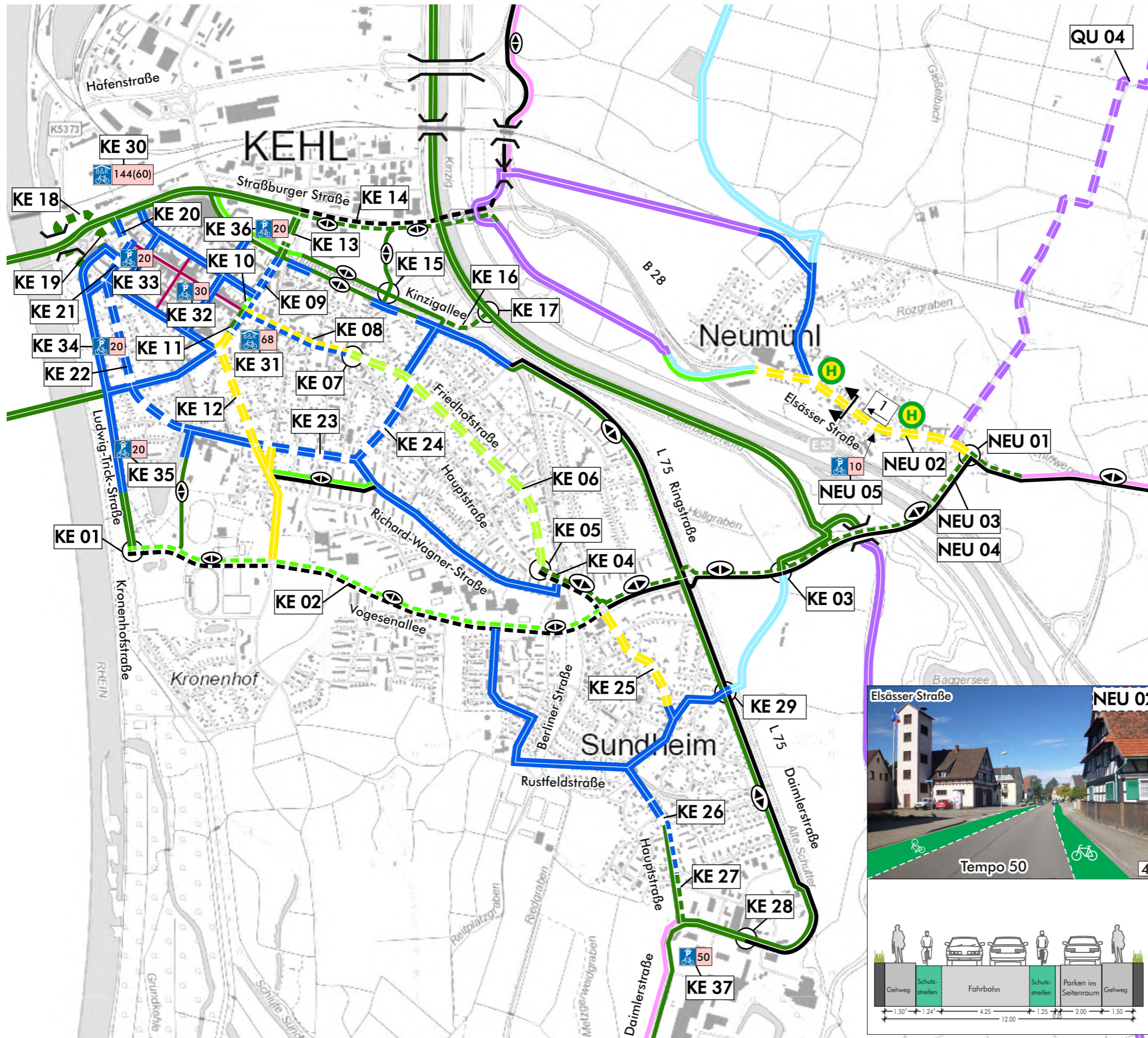
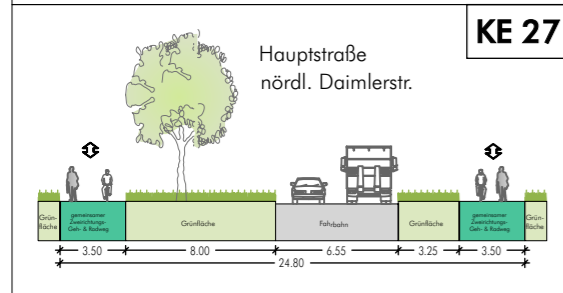
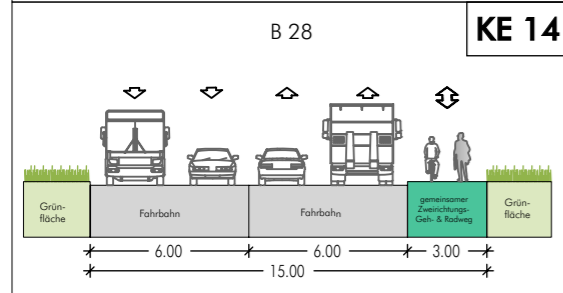
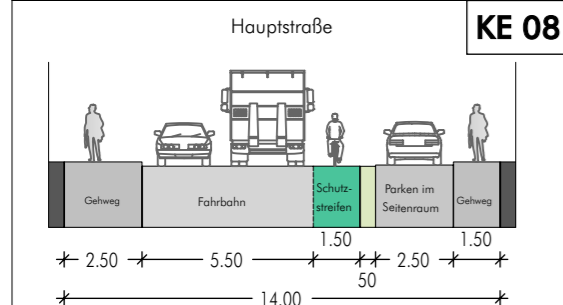
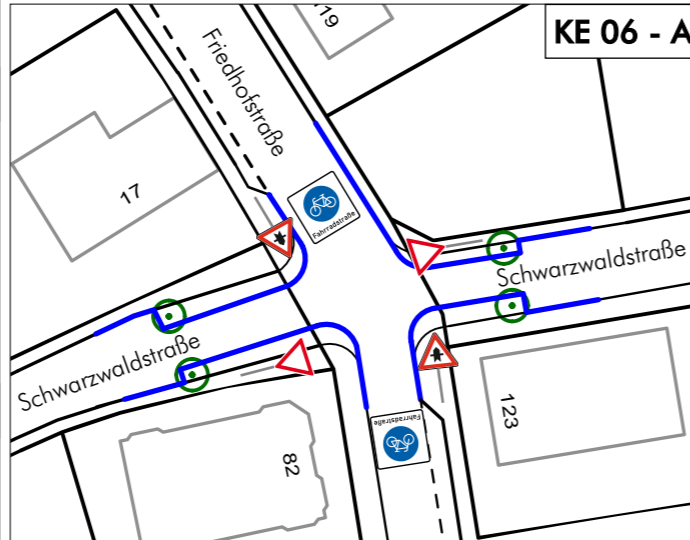
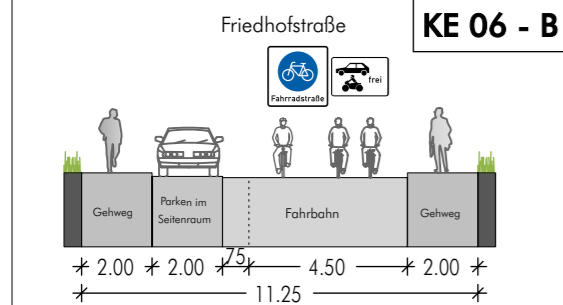
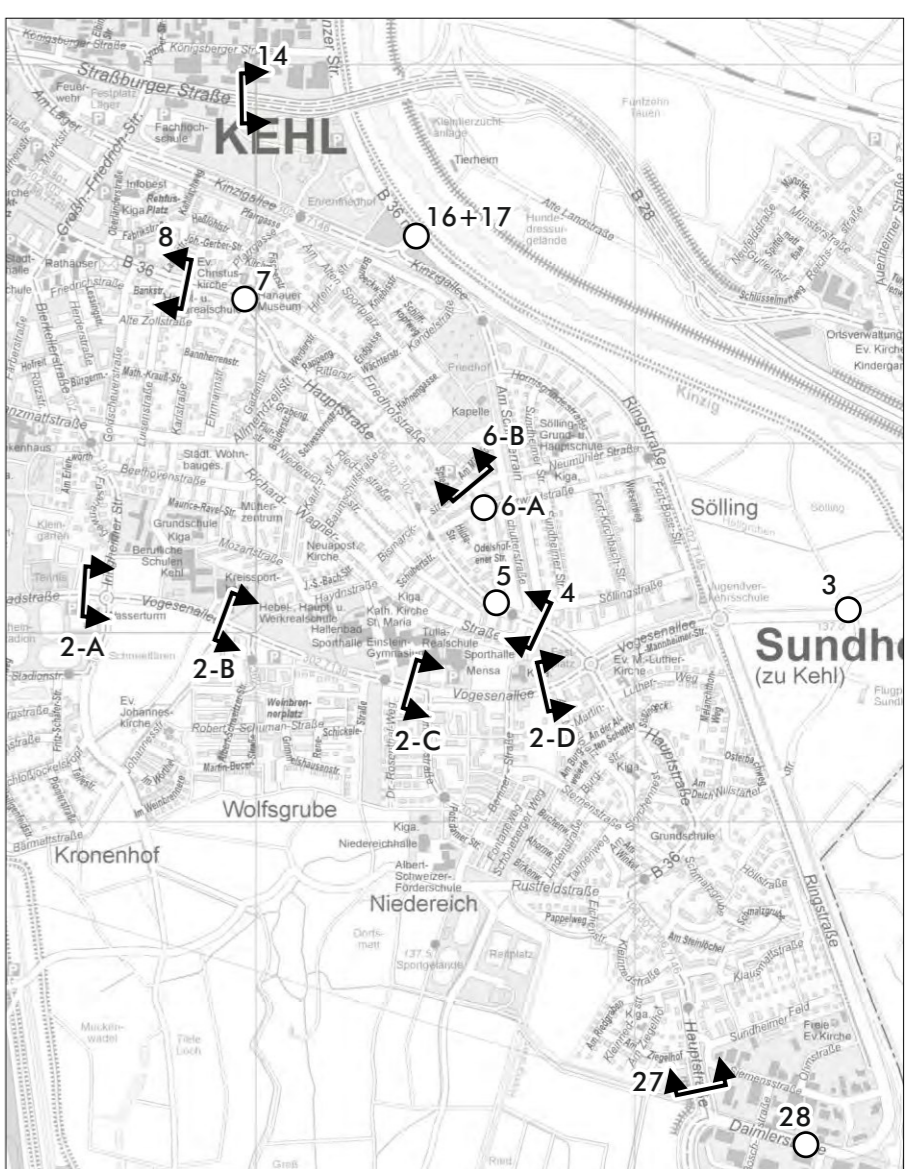
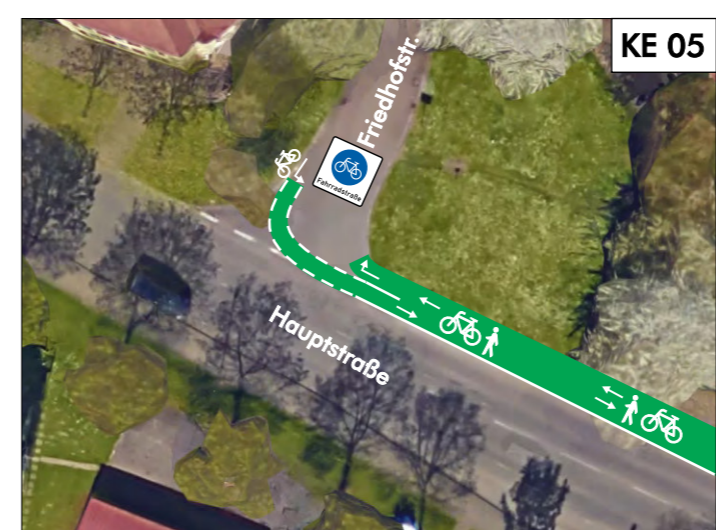
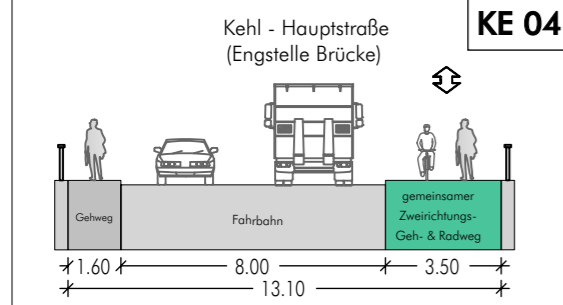
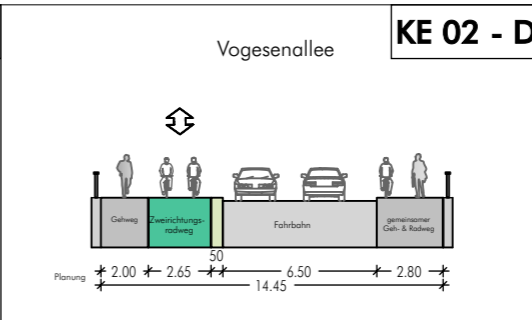
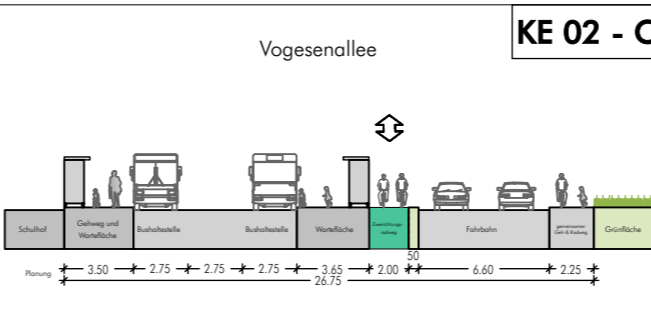
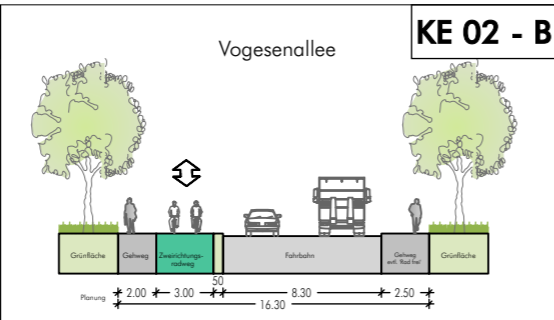
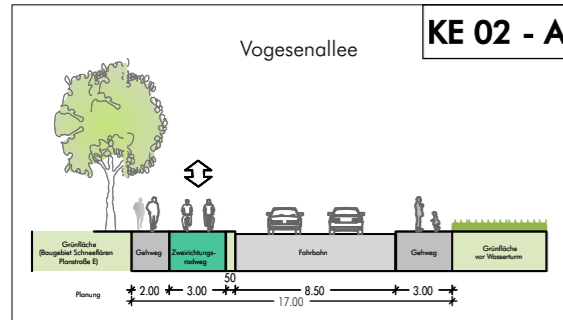


Stadt Kehl
Radverkehrskonzept
 Planung

Radverkehrsangebot Planung
 Kernstadt und Neumühl

-  Gemeinsamer Geh-/Radweg
-  eigener Radweg (im Seitenraum)
-  Schutzstreifen
-  Fahrradstraße
-  Mischverkehr Tempo 30
-  Außerortsstraße (geringes Verkehrsaufkommen)
-  Wirtschaftsweg (asphaltiert)
-  straßenbegleitender Wirtschaftsweg (asphaltiert)
-  Wirtschaftsweg (nicht asphaltiert)
-  Gehweg - Radfahrer frei
-  Fußgängerzone (Radfahrer frei)
-  Mischverkehr Tempo 50
-  Gegenrichtung, die kein Angebot erfordert
-  Planung
-  **AU 02** Maßnahmennummer
-  Radfahrer in beiden Richtungen zugelassen
-  Fahrradabstellanlage mit Anzahl Plätze
-  Fahrradabstellanlage überdacht mit Anzahl Plätze (davon Boxen)
-  Bike & Ride Abstellanlage mit Anzahl Plätze (davon Boxen)
-  Fahrradabstellanlage Planung/Ausbau mit Anzahl Plätze
-  Fahrradabstellanl. Planung/Ausbau überdacht mit Anzahl Plätze (d. Boxen)
-  Bike & Ride Abstellanl. Planung/Ausbau mit Anzahl Plätze (davon Boxen)





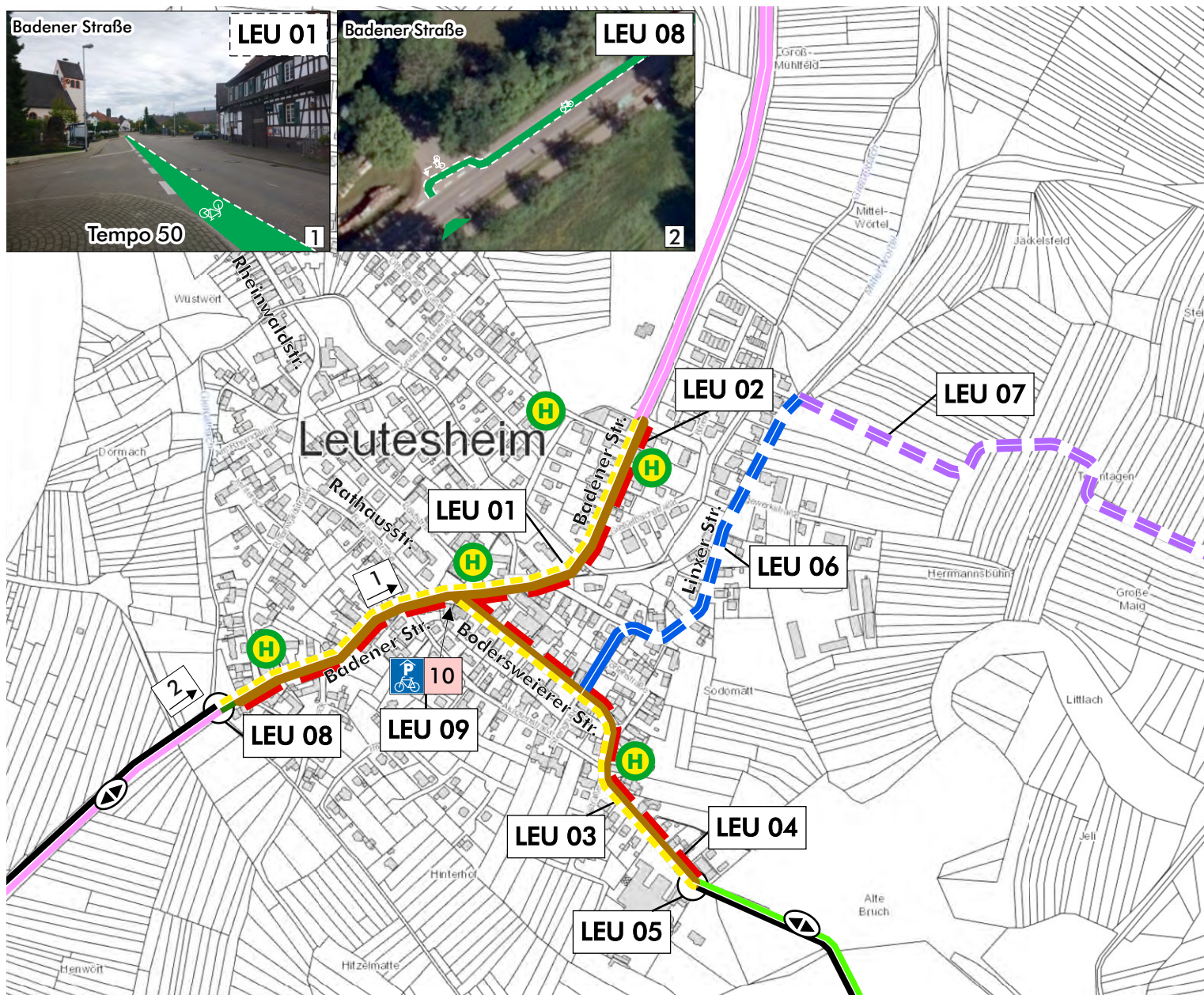
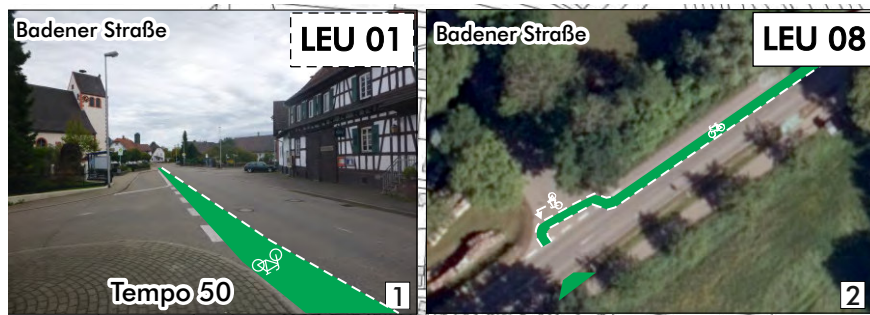
Stadt Kehl
Radverkehrskonzept
 Planung

Radverkehrsangebot Planung
 Leutesheim

-  Gemeinsamer Geh-/Radweg
-  eigener Radweg (im Seitenraum)
-  Schutzstreifen
-  Mischverkehr Tempo 30
-  Außerortsstraße (geringes Verkehrsaufkommen)
-  Wirtschaftsweg (asphaltiert)
-  straßenbegleitender Wirtschaftsweg (asphaltiert)
-  Wirtschaftsweg (nicht asphaltiert)
-  Mischverkehr Tempo 50
-  Gegenrichtung, die kein Angebot erfordert
-  eingeschränktes Halteverbot 7-19 Uhr
-  Planung
-  **AU 02** Maßnahmenummer
-  Radfahrer in beiden Richtungen zugelassen
-   **8** Fahrradabstellanlage Bestand mit Anzahl Plätze
-   **8(5)** Fahrradabstellanlage Bestand überdacht mit Anzahl Plätze (davon Boxen)
-   **8** Fahrradabstellanlage Planung/Ausbau mit Anzahl Plätze
-   **8(5)** Fahrradabstellanlage Planung/Ausbau überdacht mit Anzahl Plätze (d. Boxen)



Plan
31




Stadt Kehl
Radverkehrskonzept
 Planung

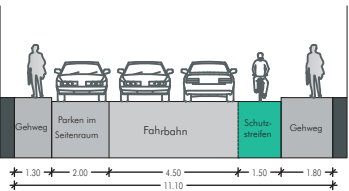
Radverkehrsangebot Planung
 Auenheim

-  Gemeinsamer Geh-/Radweg
-  eigener Radweg (im Seitenraum)
-  Schutzstreifen
-  Mischverkehr Tempo 30
-  Außerortsstraße (geringes Verkehrsaufkommen)
-  Wirtschaftsweg (asphaltiert)
-  straßenbegleitender Wirtschaftsweg (asphaltiert)
-  Wirtschaftsweg (nicht asphaltiert)
-  Gehweg - Radfahrer frei
-  Mischverkehr Tempo 50
-  Gegenrichtung, die kein Angebot erfordert
-  Planung
- AU 02** Maßnahmenummer
-  Radfahrer in beiden Richtungen zugelassen
-  **8** Fahrradabstellanlage Bestand mit Anzahl Plätze
-  **8(5)** Fahrradabstellanlage Bestand überdacht mit Anzahl Plätze (davon Boxen)
-  **8** Fahrradabstellanlage Planung/Ausbau mit Anzahl Plätze
-  **8(5)** Fahrradabstellanlage Planung/Ausbau überdacht mit Anzahl Plätze (d. Boxen)

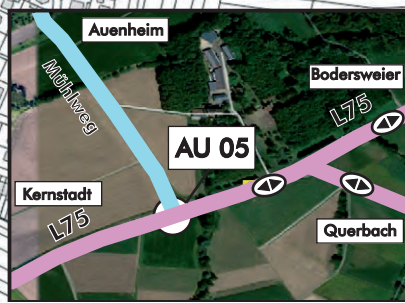
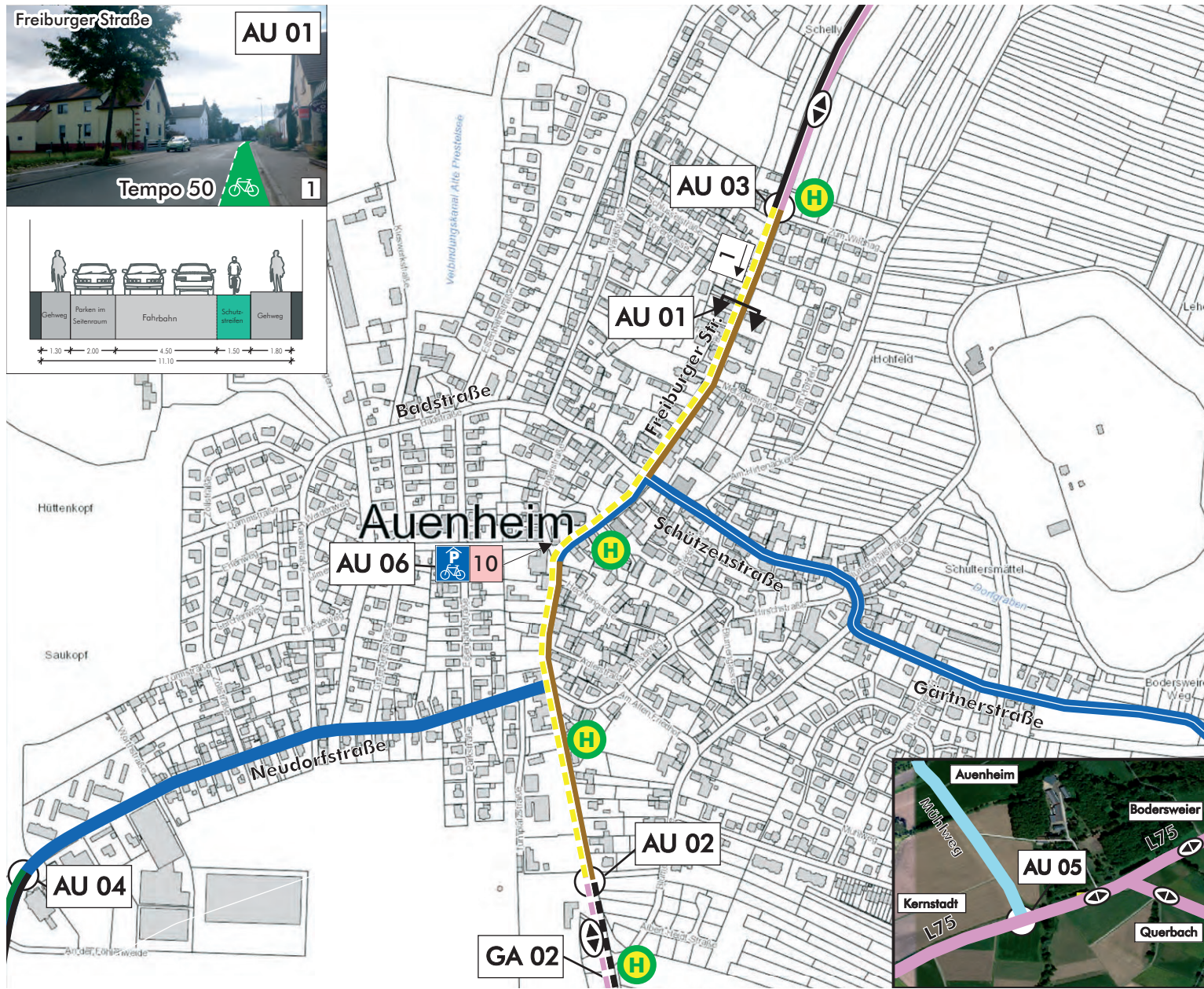
Freiburger Straße

AU 01

Tempo 50 

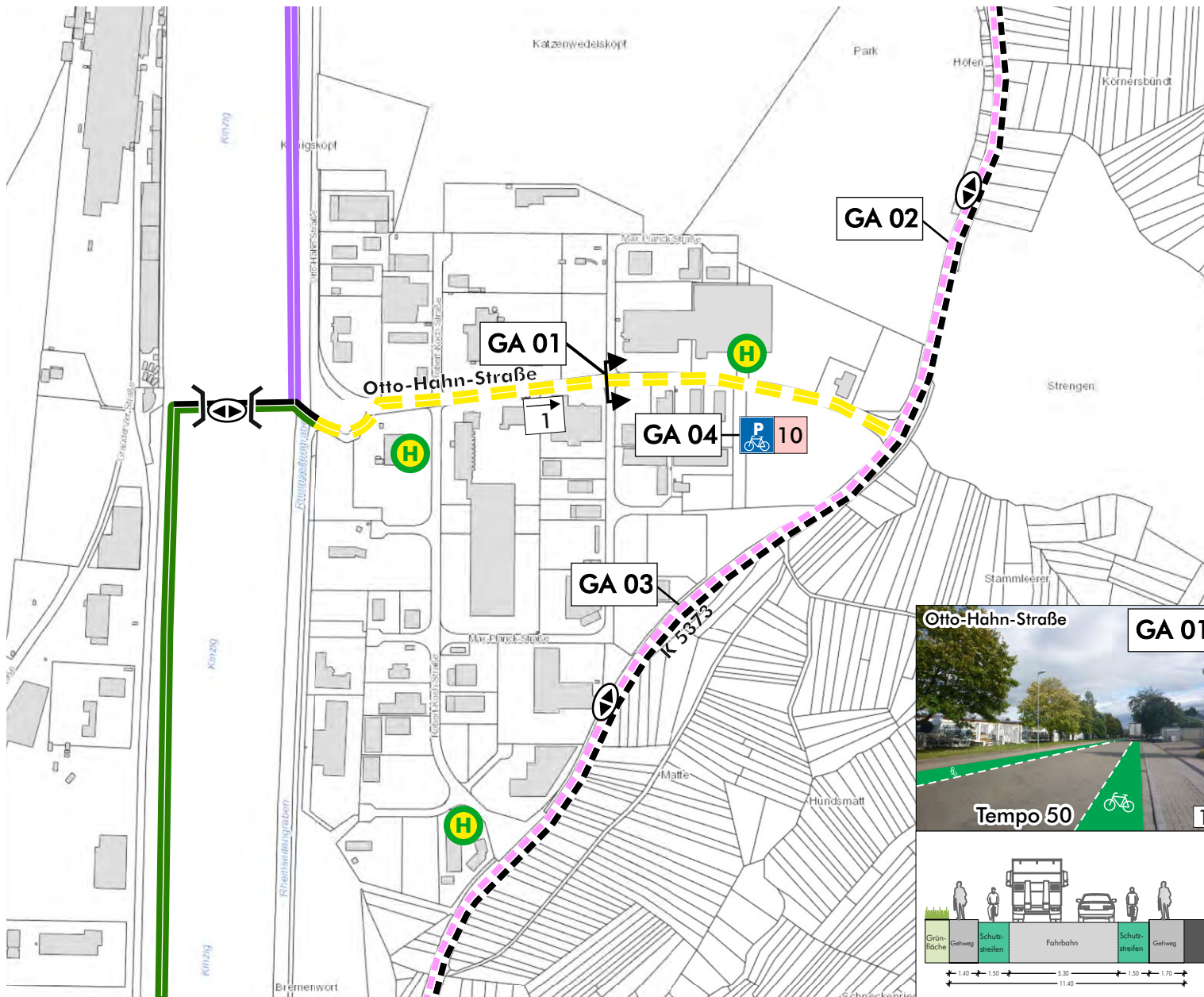


1



Stadt Kehl
Radverkehrskonzept
 Planung

Radverkehrsangebot Planung
 Gewerbegebiet Auenheim



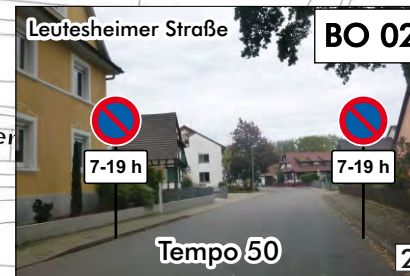
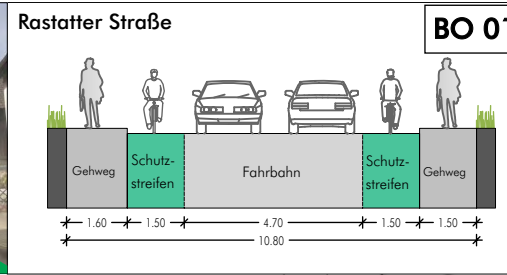
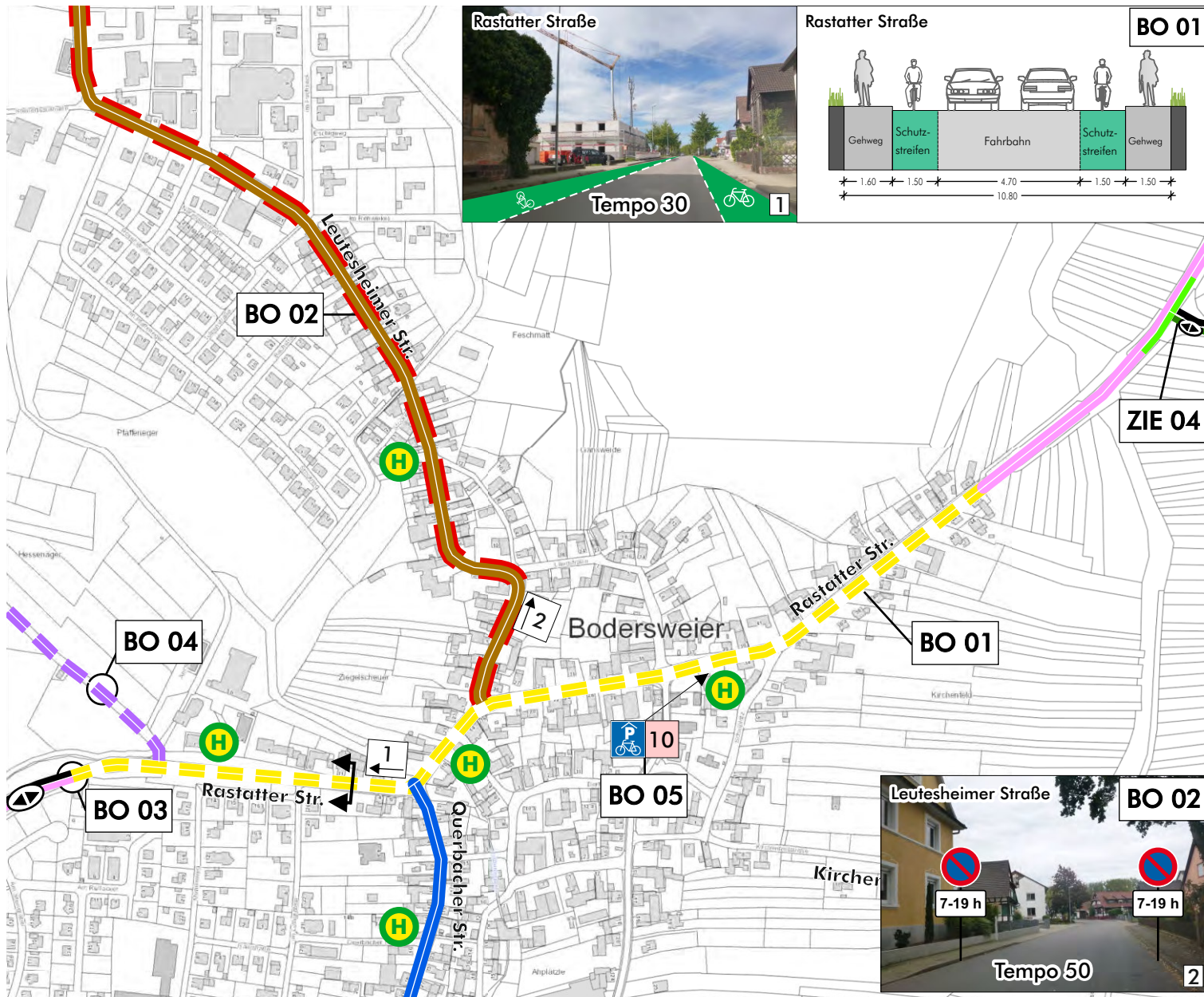
- Gemeinsamer Geh-/Radweg
- eigener Radweg (im Seitenraum)
- Schutzstreifen
- Mischverkehr Tempo 30
- Außerortsstraße (geringes Verkehrsaufkommen)
- Wirtschaftsweg (asphaltiert)
- straßenbegleitender Wirtschaftsweg (asphaltiert)
- Wirtschaftsweg (nicht asphaltiert)
- Gehweg - Radfahrer frei
- Mischverkehr Tempo 50
- Gegenrichtung, die kein Angebot erfordert
- - - Planung
- AU 02 Maßnahmennummer
- Radfahrer in beiden Richtungen zugelassen
- Fahrradabstellanlage Bestand mit Anzahl Plätze
- Fahrradabstellanlage Bestand überdacht mit Anzahl Plätze (davon Boxen)
- Fahrradabstellanlage Planung/Ausbau mit Anzahl Plätze
- Fahrradabstellanlage Planung/Ausbau überdacht mit Anzahl Plätze (d. Boxen)



Plan
 33

Stadt Kehl
Radverkehrskonzept
 Planung

Radverkehrsangebot Planung
 Bodersweier



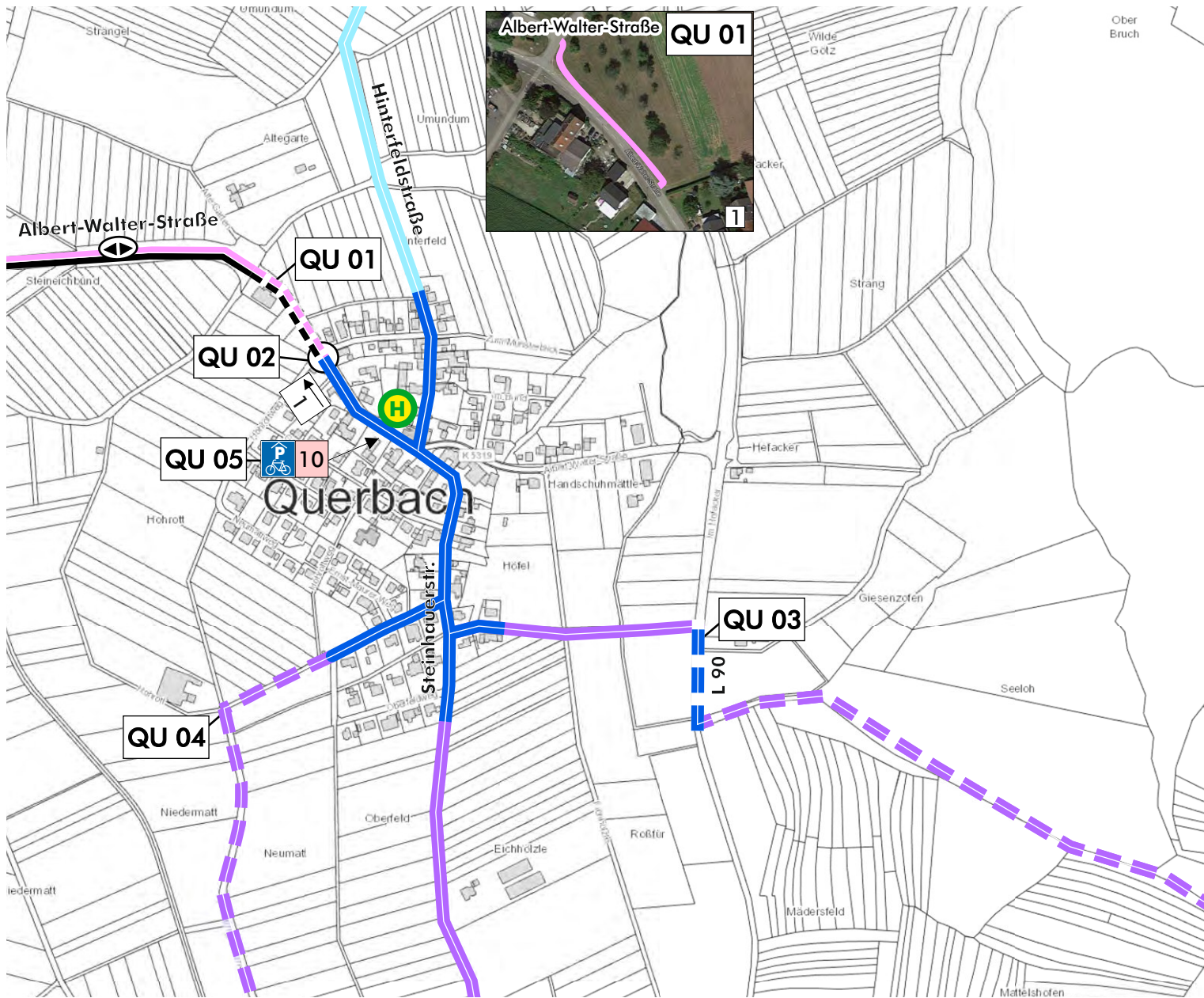
- Gemeinsamer Geh-/Radweg
- eigener Radweg (im Seitenraum)
- Schutzstreifen
- Mischverkehr Tempo 30
- Außerortsstraße (geringes Verkehrsaufkommen)
- Wirtschaftsweg (asphaltiert)
- straßenbegleitender Wirtschaftsweg (asphaltiert)
- Wirtschaftsweg (nicht asphaltiert)
- Mischverkehr Tempo 50
- Gegenrichtung, die kein Angebot erfordert
- eingeschränktes Halteverbot 7-19 Uhr
- - - - Planung
- AU 02** Maßnahmennummer
- Radfahrer in beiden Richtungen zugelassen
- 8 Fahrradabstellanlage Bestand mit Anzahl Plätze
- 8(5) Fahrradabstellanlage Bestand überdacht mit Anzahl Plätze (davon Boxen)
- 8 Fahrradabstellanlage Planung/Ausbau mit Anzahl Plätze
- 8(5) Fahrradabstellanlage Planung/Ausbau überdacht mit Anzahl Plätze (d. Boxen)



Plan
 34

Stadt Kehl
Radverkehrskonzept
 Planung

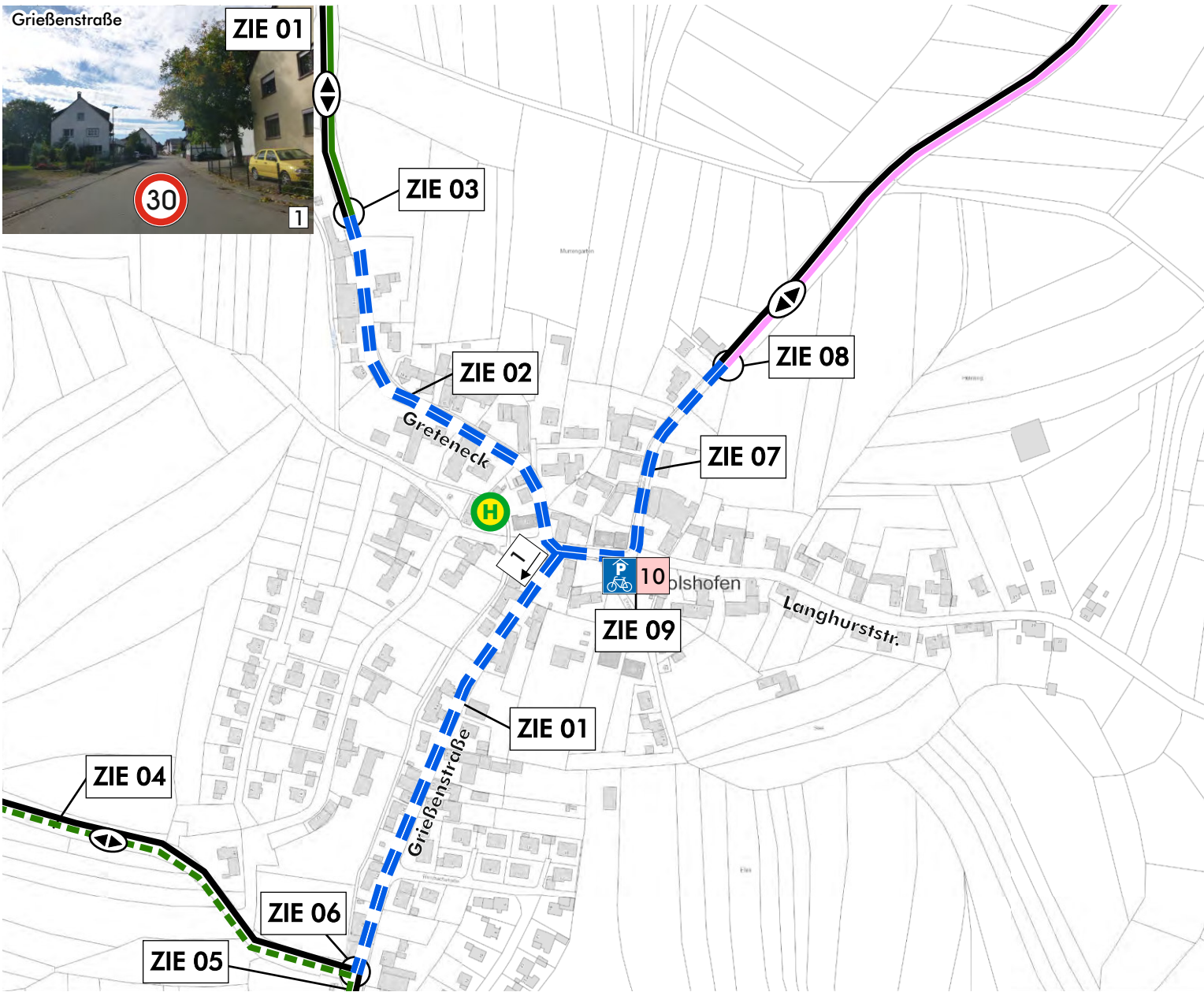
Radverkehrsangebot Planung
 Querbach



-  Gemeinsamer Geh-/Radweg
-  eigener Radweg (im Seitenraum)
-  Schutzstreifen
-  Mischverkehr Tempo 30
-  Außerortsstraße (geringes Verkehrsaufkommen)
-  Wirtschaftsweg (asphaltiert)
-  straßenbegleitender Wirtschaftsweg (asphaltiert)
-  Wirtschaftsweg (nicht asphaltiert)
-  Gehweg - Radfahrer frei
-  Mischverkehr Tempo 50
-  Gegenrichtung, die kein Angebot erfordert
-  Planung
-  **AU 02** Maßnahmennummer
-  Radfahrer in beiden Richtungen zugelassen
-  **P 8** Fahrradabstellanlage Bestand mit Anzahl Plätze
-  **P 8(5)** Fahrradabstellanlage Bestand überdacht mit Anzahl Plätze (davon Boxen)
-  **P 8** Fahrradabstellanlage Planung/Ausbau mit Anzahl Plätze
-  **P 8(5)** Fahrradabstellanlage Planung/Ausbau überdacht mit Anzahl Plätze (d. Boxen)



Plan
35



Stadt Kehl
Radverkehrskonzept
 Planung

Radverkehrsangebot Planung
 Zierolshofen

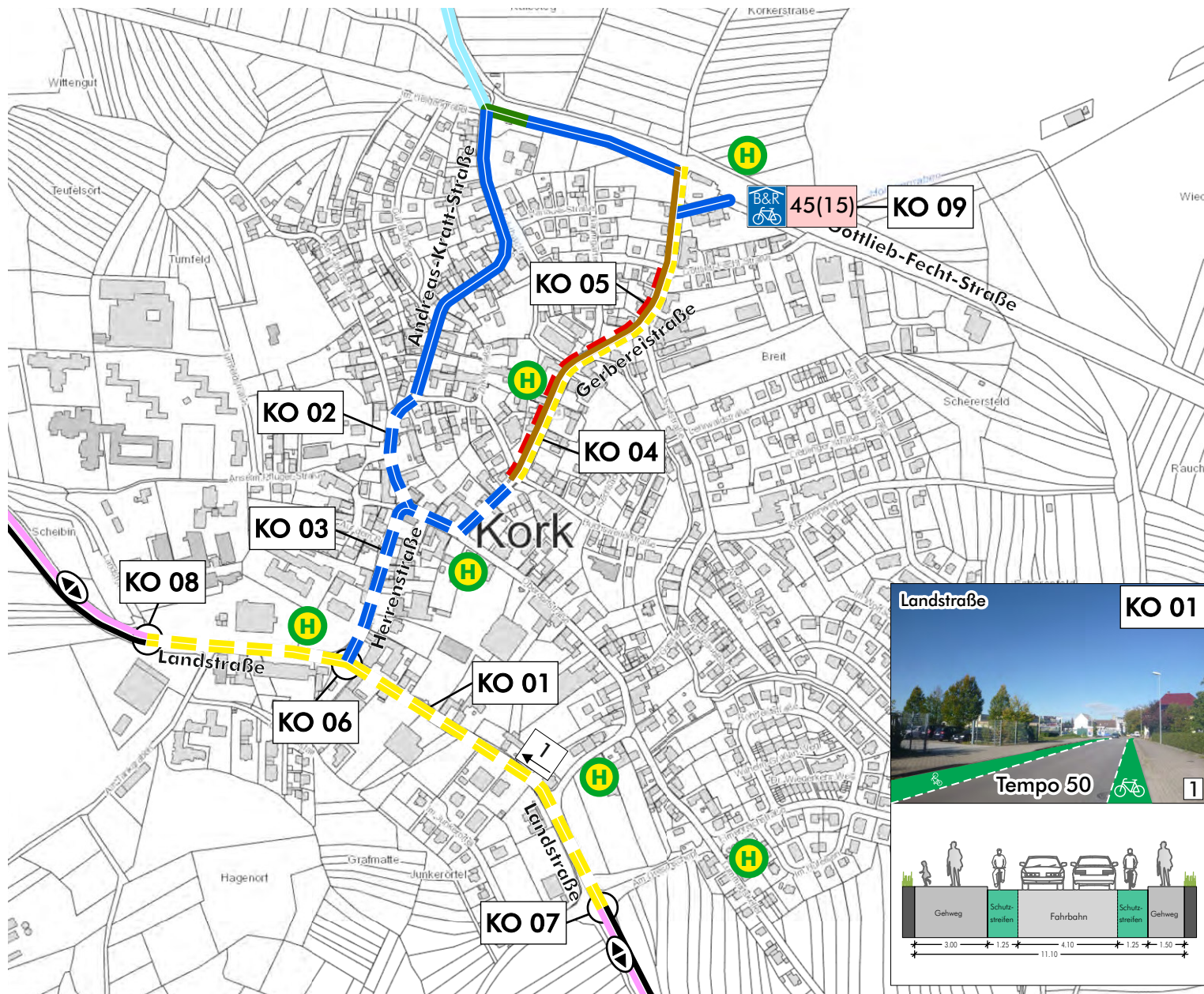
- Gemeinsamer Geh-/Radweg
- eigener Radweg (im Seitenraum)
- Schutzstreifen
- Mischverkehr Tempo 30
- Außerortsstraße (geringes Verkehrsaufkommen)
- Wirtschaftsweg (asphaltiert)
- straßenbegleitender Wirtschaftsweg (asphaltiert)
- Wirtschaftsweg (nicht asphaltiert)
- Gehweg - Radfahrer frei
- Mischverkehr Tempo 50
- Gegenrichtung, die kein Angebot erfordert
- - - - Planung
- AU 02** Maßnahmennummer
- Radfahrer in beiden Richtungen zugelassen
- Fahrradabstellanlage Bestand mit Anzahl Plätze
- Fahrradabstellanl. Bestand überdacht mit Anzahl Plätze (davon Boxen)
- Fahrradabstellanlage Planung/Ausbau mit Anzahl Plätze
- Fahrradabstellanl. Planung/Ausbau überdacht mit Anzahl Plätze (d. Boxen)



Plan
 36

Stadt Kehl
Radverkehrskonzept
 Planung

Radverkehrsangebot Planung
 Kork

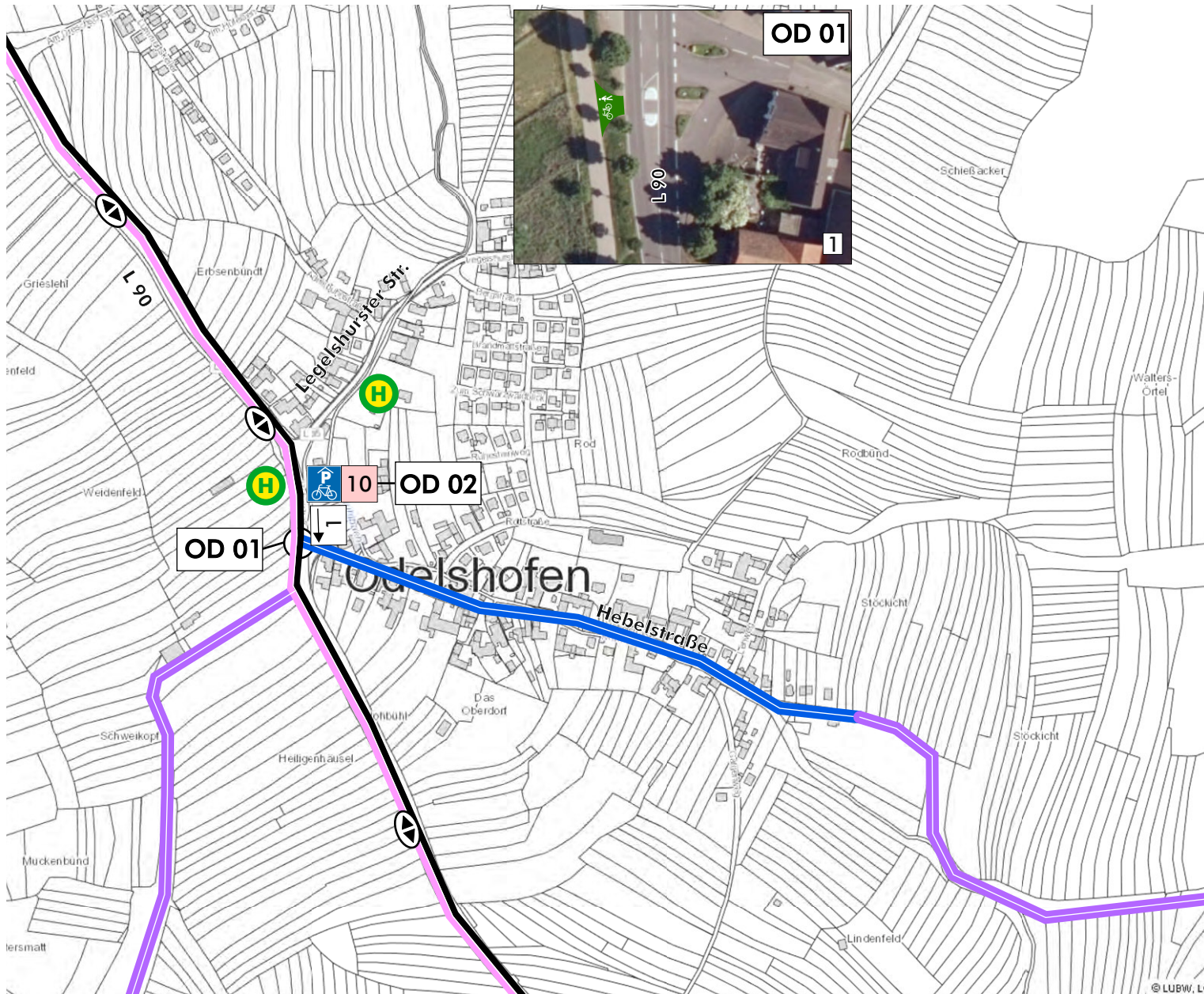


- Gemeinsamer Geh-/Radweg
- eigener Radweg (im Seitenraum)
- Schutzstreifen
- Mischverkehr Tempo 30
- Außerortsstraße (geringes Verkehrsaufkommen)
- Wirtschaftsweg (asphaltiert)
- straßenbegleitender Wirtschaftsweg (asphaltiert)
- Wirtschaftsweg (nicht asphaltiert)
- Mischverkehr Tempo 50
- Gegenrichtung, die kein Angebot erfordert
- eingeschränktes Halteverbot 7-19 Uhr
- - - - Planung
- AU 02** Maßnahmennummer
- ◀ ▶ Radfahrer in beiden Richtungen zugelassen
- P 8 Fahrradabstellanlage Bestand mit Anzahl Plätze
- P 8(5) Fahrradabstellanlage Bestand überdacht mit Anzahl Plätze (davon Boxen)
- P 8 Fahrradabstellanlage Planung/Ausbau mit Anzahl Plätze
- P 8(5) Fahrradabstellanlage Planung/Ausbau überdacht mit Anzahl Plätze (d. Boxen)



Plan
 37

Radverkehrsangebot Planung
Odelshofen



- Gemeinsamer Geh-/Radweg
- eigener Radweg (im Seitenraum)
- Schutzstreifen
- Mischverkehr Tempo 30
- Außerortsstraße (geringes Verkehrsaufkommen)
- Wirtschaftsweg (asphaltiert)
- straßenbegleitender Wirtschaftsweg (asphaltiert)
- Wirtschaftsweg (nicht asphaltiert)
- Gehweg - Radfahrer frei
- Mischverkehr Tempo 50
- Gegenrichtung, die kein Angebot erfordert
- Planung
- AU 02 Maßnahmenummer
- ↔ Radfahrer in beiden Richtungen zugelassen
- P 8 Fahrradabstellanlage Bestand mit Anzahl Plätze
- P 8(5) Fahrradabstellanlage Bestand überdacht mit Anzahl Plätze (davon Boxen)
- P 8 Fahrradabstellanlage Planung/Ausbau mit Anzahl Plätze
- P 8(5) Fahrradabstellanlage Planung/Ausbau überdacht mit Anzahl Plätze (d. Boxen)



Stadt Kehl
Radverkehrskonzept
 Planung

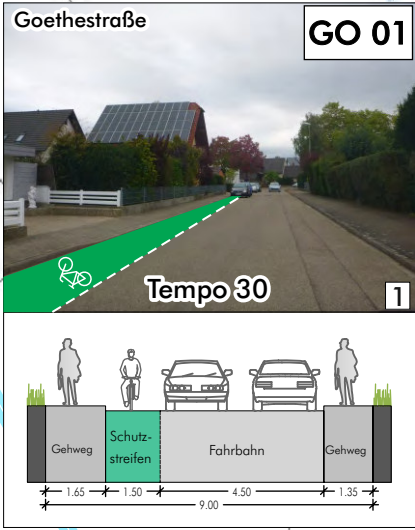
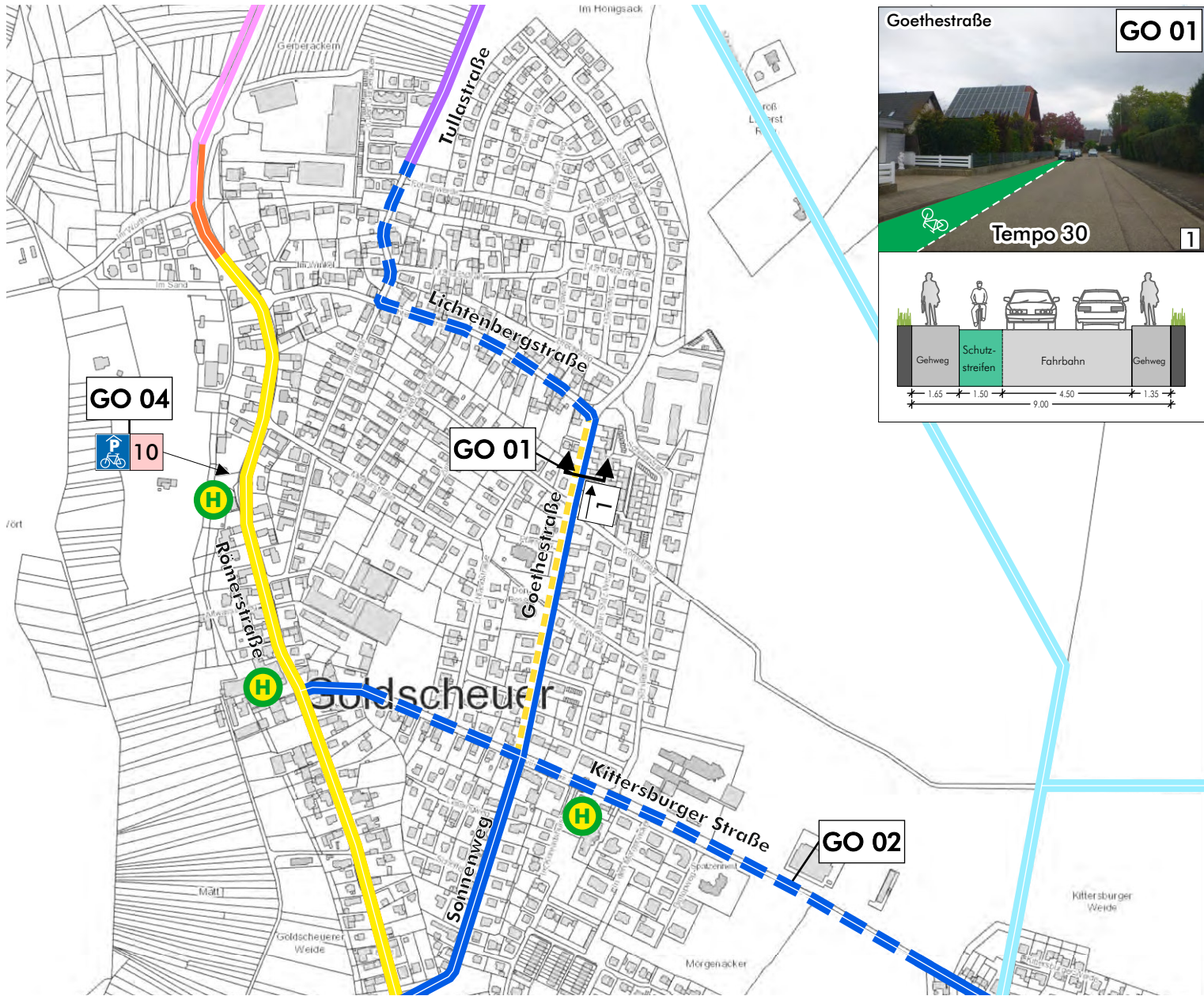
Radverkehrsangebot Planung
 Marlen

-  Gemeinsamer Geh-/Radweg
-  eigener Radweg (im Seitenraum)
-  Schutzstreifen
-  Mischverkehr Tempo 30
-  Außerortsstraße (geringes Verkehrsaufkommen)
-  Wirtschaftsweg (asphaltiert)
-  straßenbegleitender Wirtschaftsweg (asphaltiert)
-  Wirtschaftsweg (nicht asphaltiert)
-  Gehweg - Radfahrer frei
-  Mischverkehr Tempo 50
-  Gegenrichtung, die kein Angebot erfordert
-  Planung
-  **AU 02** Maßnahmenummer
-  Radfahrer in beiden Richtungen zugelassen
-   **8** Fahrradabstellanlage Bestand mit Anzahl Plätze
-   **8(5)** Fahrradabstellanl. Bestand überdacht mit Anzahl Plätze (davon Boxen)
-   **8** Fahrradabstellanlage Planung/ Ausbau mit Anzahl Plätze
-   **8(5)** Fahrradabstellanl. Planung/Ausbau überdacht mit Anzahl Plätze (d. Boxen)



Plan

39



Stadt Kehl
Radverkehrskonzept
 Planung

Radverkehrsangebot Planung
 Goldscheuer-Nord

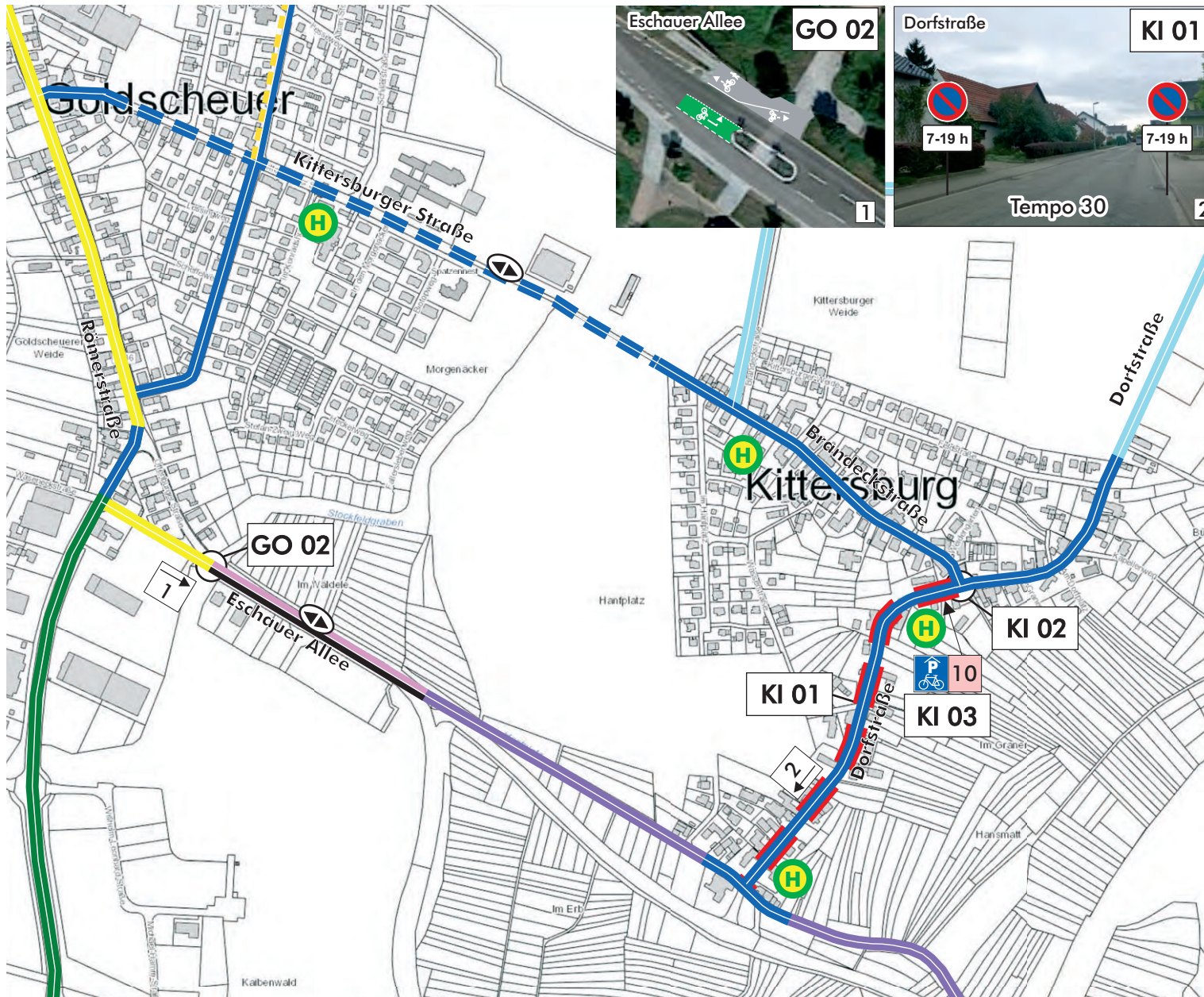
- Gemeinsamer Geh-/Radweg
- eigener Radweg (im Seitenraum)
- Schutzstreifen
- Mischverkehr Tempo 30
- Außerortsstraße (geringes Verkehrsaufkommen)
- Wirtschaftsweg (asphaltiert)
- straßenbegleitender Wirtschaftsweg (asphaltiert)
- Wirtschaftsweg (nicht asphaltiert)
- Fußweg - Radfahrer frei
- Mischverkehr Tempo 50
- Gegenrichtung, die kein Angebot erfordert
- Planung
- AU 02** Maßnahmenummer
- Radfahrer in beiden Richtungen zugelassen
- Fahrradabstellanlage Bestand mit Anzahl Plätze
- Fahrradabstellanl. Bestand überdacht mit Anzahl Plätze (davon Boxen)
- Fahrradabstellanlage Planung/Ausbau mit Anzahl Plätze
- Fahrradabstellanl. Planung/Ausbau überdacht mit Anzahl Plätze (d. Boxen)



Plan
 40

Stadt Kehl
Radverkehrskonzept
 Planung

Radverkehrsangebot Planung
 Goldscheuer-Süd u. Kittersburg

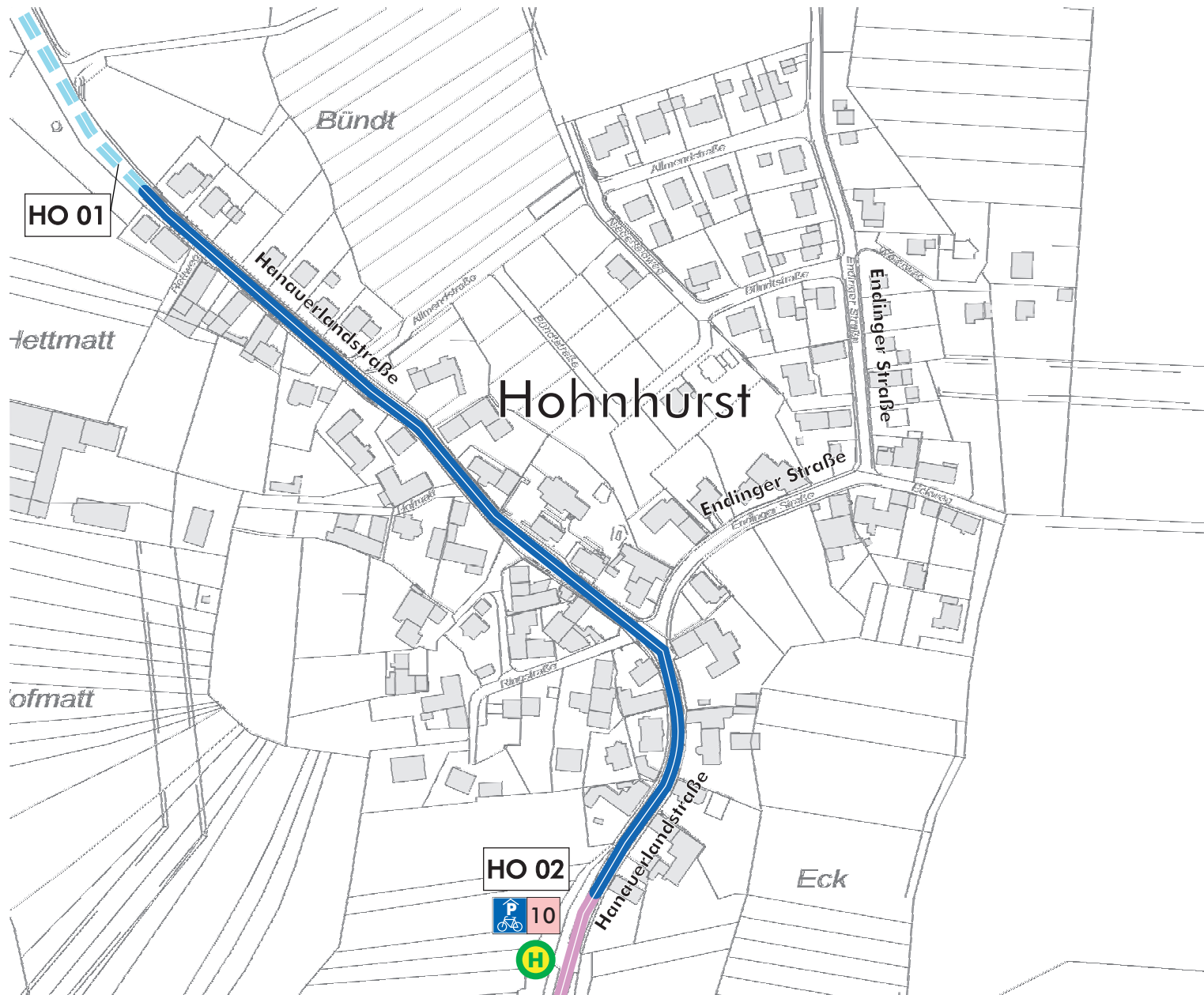


- Gemeinsamer Geh-/Radweg
- eigener Radweg (im Seitenraum)
- Schutzstreifen
- Mischverkehr Tempo 30
- Außerortsstraße (geringes Verkehrsaufkommen)
- Wirtschaftsweg (asphaltiert)
- straßenbegleitender Wirtschaftsweg (asphaltiert)
- Wirtschaftsweg (nicht asphaltiert)
- Mischverkehr Tempo 50
- Gegenrichtung, die kein Angebot erfordert
- eingeschränktes Halteverbot 7-19 Uhr
- - - - Planung
- AU 02 Maßnahmennummer
- ↔ Radfahrer in beiden Richtungen zugelassen
- P 8 Fahrradabstellanlage Bestand mit Anzahl Plätze
- P 8(5) Fahrradabstellanlage Bestand überdacht mit Anzahl Plätze (davon Boxen)
- P 8 Fahrradabstellanlage Planung/Ausbau mit Anzahl Plätze
- P 8(5) Fahrradabstellanlage Planung/Ausbau überdacht mit Anzahl Plätze (d. Boxen)



Plan
 41

Radverkehrsangebot Planung
Hohnhurst



-  Gemeinsamer Geh-/Radweg
-  eigener Radweg (im Seitenraum)
-  Schutzstreifen
-  Mischverkehr Tempo 30
-  Außerortsstraße (geringes Verkehrsaufkommen)
-  Wirtschaftsweg (asphaltiert)
-  straßenbegleitender Wirtschaftsweg (asphaltiert)
-  Wirtschaftsweg (nicht asphaltiert)
-  Mischverkehr Tempo 50
-  Gegenrichtung, die kein Angebot erfordert
-  eingeschränktes Halteverbot 7-19 Uhr
-  Planung
- AU 02** Maßnahmennummer
-  Radfahrer in beiden Richtungen zugelassen
-  Fahrradabstellanlage Bestand mit Anzahl Plätze
-  Fahrradabstellanl. Bestand überdacht mit Anzahl Plätze (davon Boxen)
-  Fahrradabstellanlage Planung/Ausbau mit Anzahl Plätze
-  Fahrradabstellanl. Planung/Ausbau überdacht mit Anzahl Plätze (d. Boxen)





- 1: Planungen Rathaus
- 2: Parkpl. Ärztehaus abruptes Ende Radweg
- 3: Weg am Altrhein zu eng Str. zugparkt, Konflikt mit Fußgängern, Belag
- 4: Amtsgericht Radweg überhaupt möglich?
- 5: Neugestaltung Hauptstr./Friedenstr.
- 6: Querung B 28 Einmündung Hauptstr.
- 7: Tram Brücke Zufahrt/Abfahrt Ri. Bhf., Abfahrt Ri. Süden
- 8: Boxen hinter Bhf.
- 9: Bügel vor Bhf.
- 10: Radweg vor Spk. zugep. abruptes Ende an H
- 11: Unklare Führung B 28/Lägertangente
- 12: GHF Konflikt T 50
- 13: Behind. durch Postkund., Parken problematisch
- 14: Friedhofstr. Belag, R-V-L
- 15: Hauptstr. (v.a. Süd) Platzmangel bei Parken, Geschw., Verstöße P-Verb. v. a. vor Kinderarzt
- 16: Kreisel Zebrastreifen
- 17: Absenkung ggü Rewe
- 18: Brücke zu schmal
- 19: Zugeparkt, Schüllerradweg
- 20: Vogesenallee Breite, Belag
- 21: Kreisel Abschrägung
- 22: Gehweg für Rad freigeben
- 23: Rheinpromenade für Rad freigeben

Stadt Kehl

Radverkehrskonzept

Bestand

Beradelung Routenverlauf

- geplante Route (ca. 7,2 km)
- - - Routenerweiterung

- 23a: Ludwig-Trick-Straße Führung und Schilder
- 24: Schneeflären zugeparkt
- 25: Breite Höhe Wolfgrube
- 26: Höhe Gymn. Breite, Geländer, Laterne
- 27: Fa. Rauch Fuß-/Radweg
- 28: Kreisel Vorfahrtsch. Ost, Wegweiser West, Absenk.
- 29: Radweg endet plötzlich
- 30: Querung Ringstraße
- 31: Söllingstr. Stoppschild, Querung, Belag
- 32: Knoten Pfarrgasse
- 33: Kinzigalle Kennzeichnung gegenl. Radverkehr
- 34: Querung am Ehrenmal
- 35: Engstelle Brücke + B28
- 36: Grüne Markierung vor Aral und nach Geiger
- 37: Radwege enden plötzlich
- 38: Radweg von Nord endet
- 39: Bierkellerstraße eng und unattraktiv für Radverkehr auch wo Radwege
- 40: Verbesserung Anbindung Kinzigdamm-Hafen



Plan

43