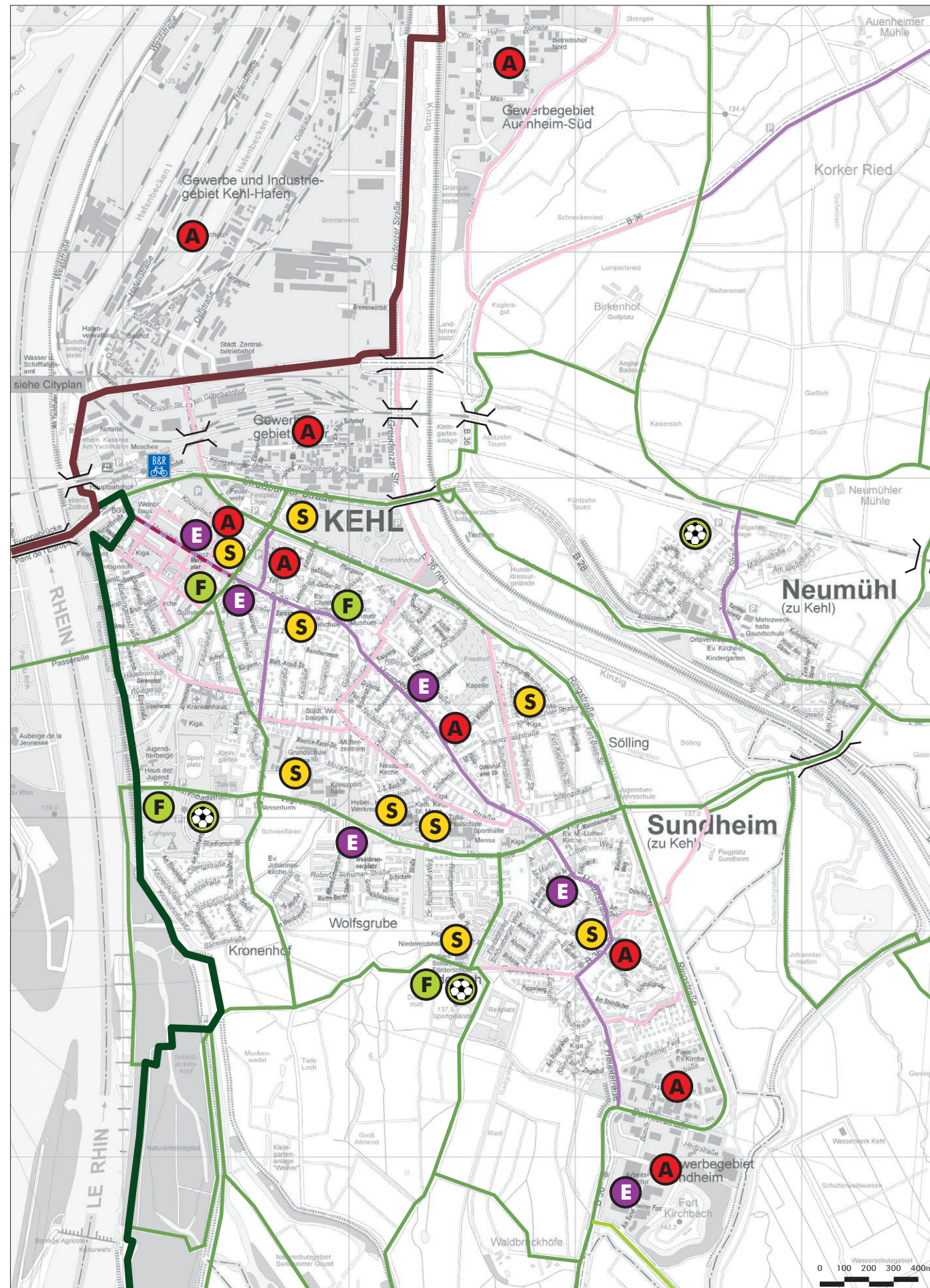
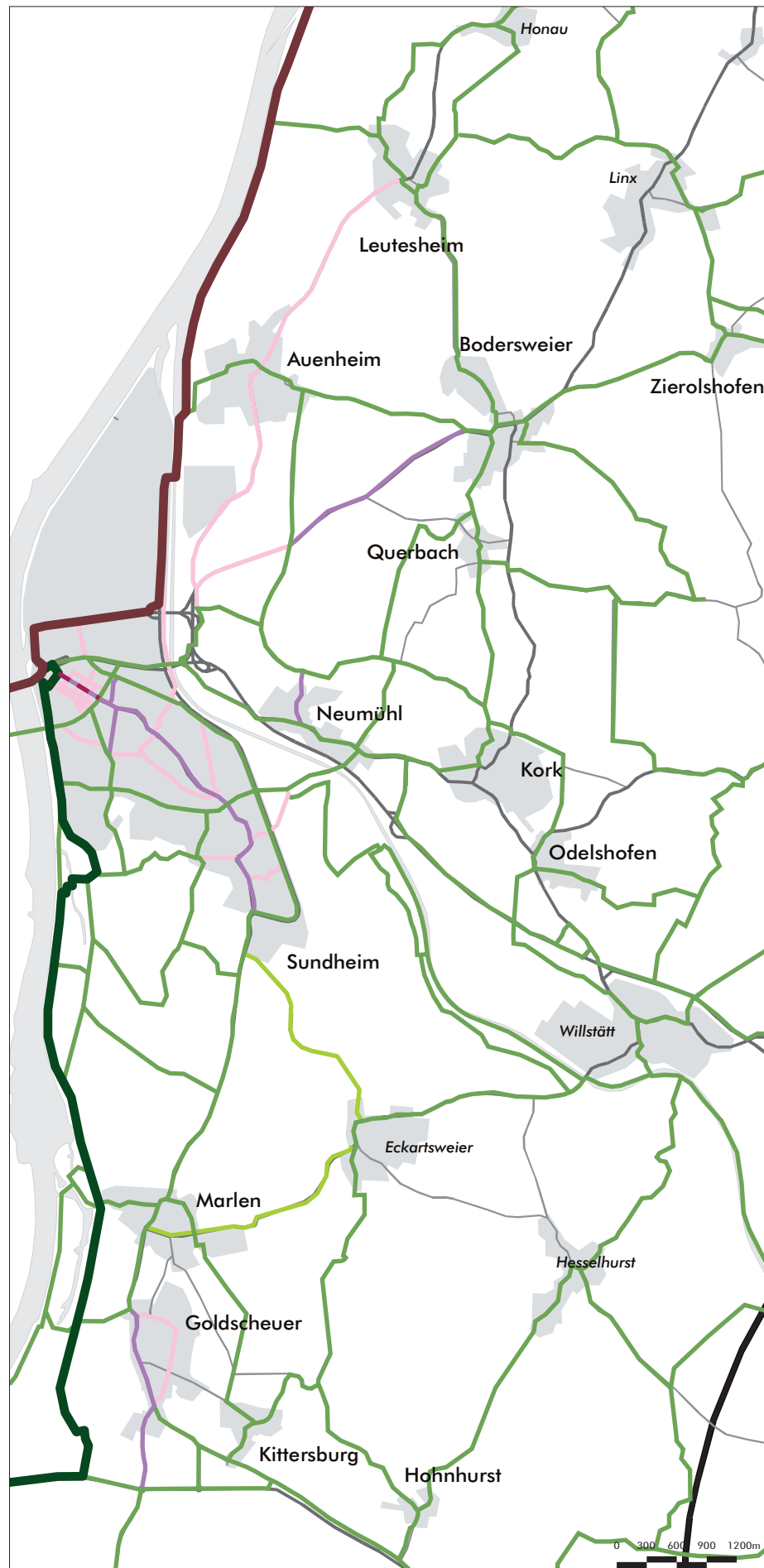
















Stadt Kehl  
**Mobilitätskonzept**  
 Analyse

**Radroutennetz**  
 Bestand



-  Überregionale Radfernwege
-  Regionale Radfernwege
-  Regionale Radwege
-  Regionale Verbindungsradwege
-  Städtisches Hauptnetz (Ergänzung)
-  Städtisches Nebennetz (Ergänzung)
-  Fußgängerzone
-  Bike & Ride Abstellanlage
-  Brücke
-  E Einkaufen / Versorgung
-  A Arbeit
-  S Schulen
-  F Freizeit / Kultur
-  Sportplatz

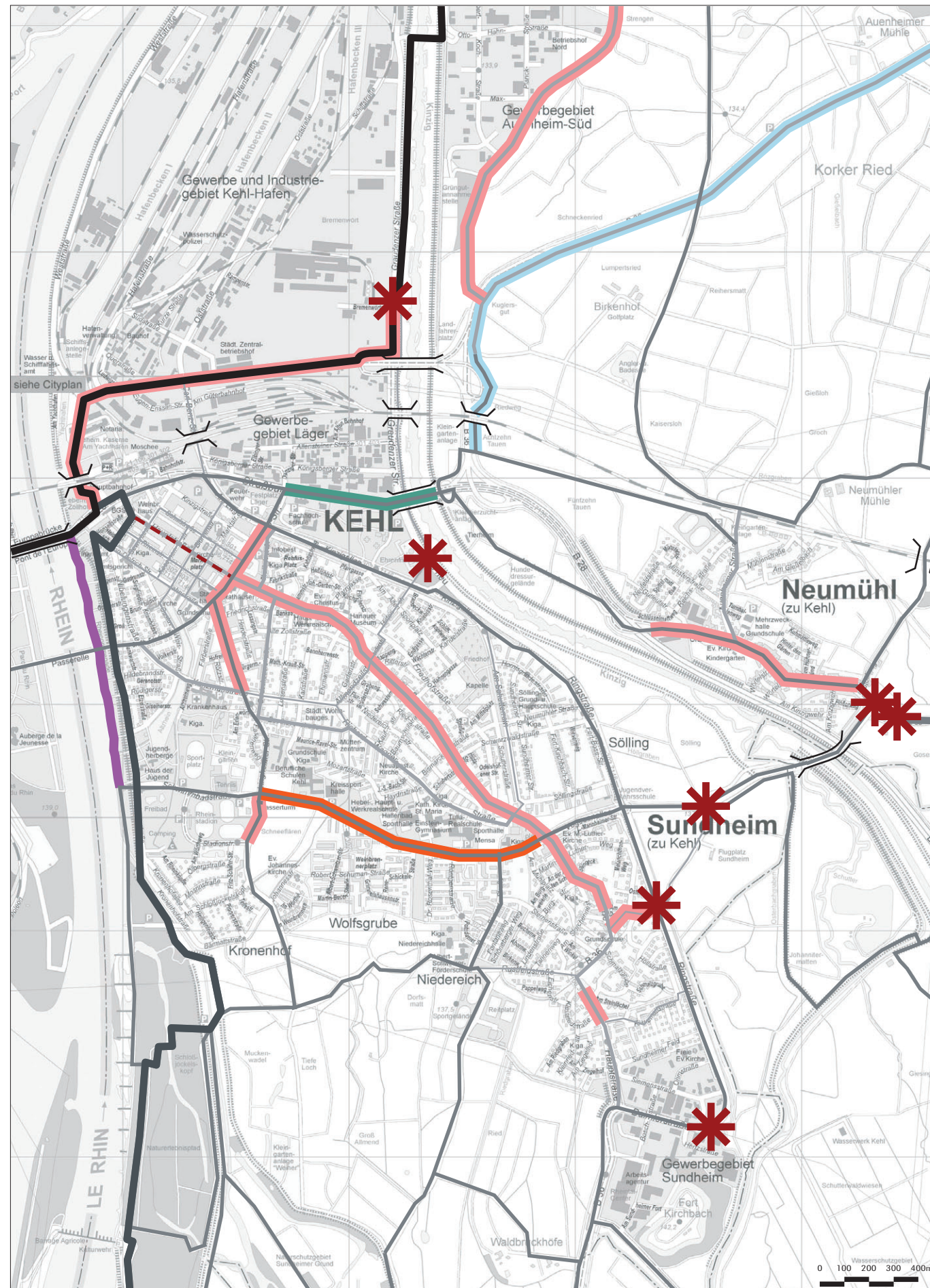
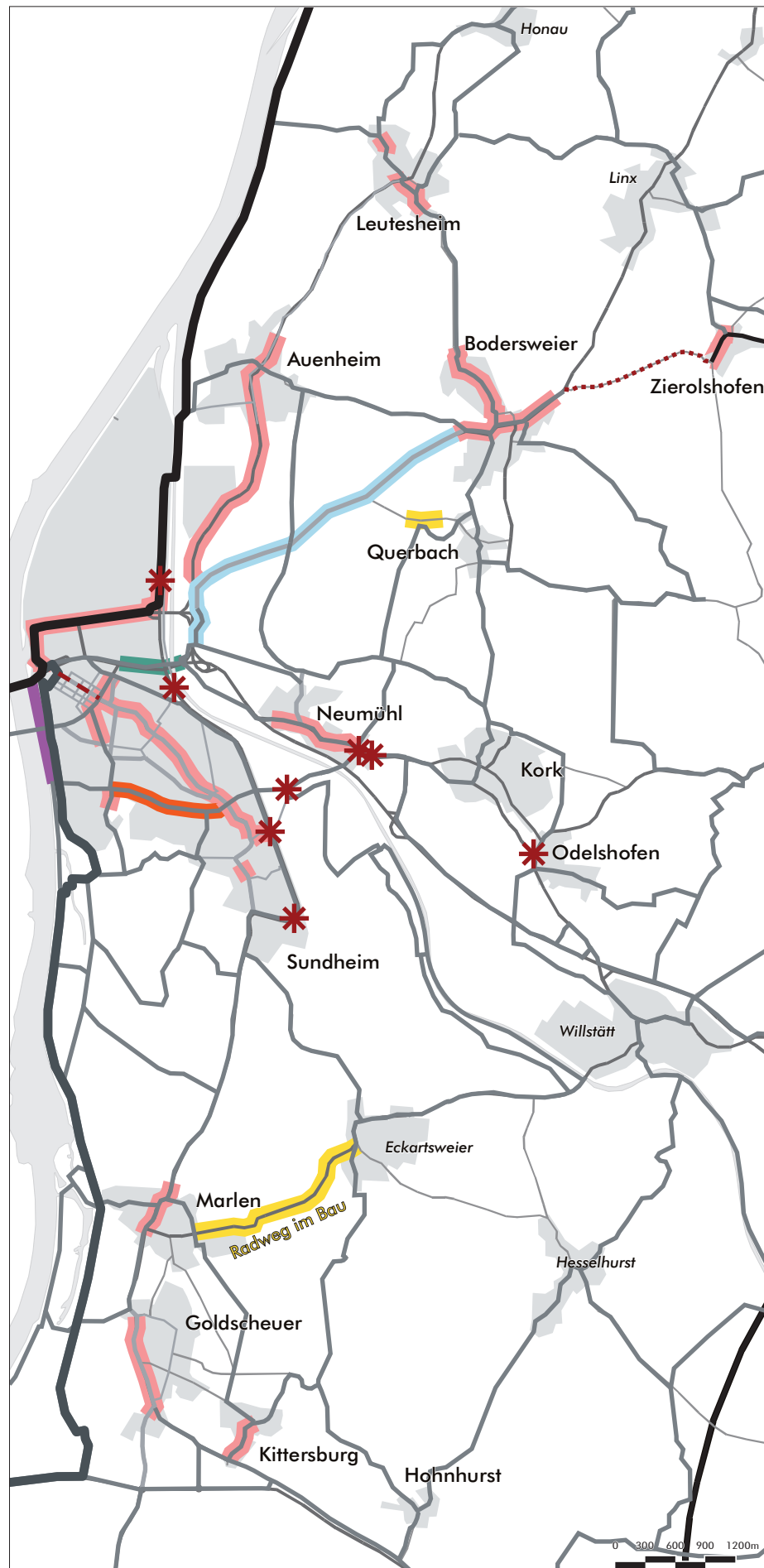
Grundlageplan: Stadt Kehl 9. Ausgabe 2010







Plan  
 11



**Konflikte Radroutennetz (2012)**

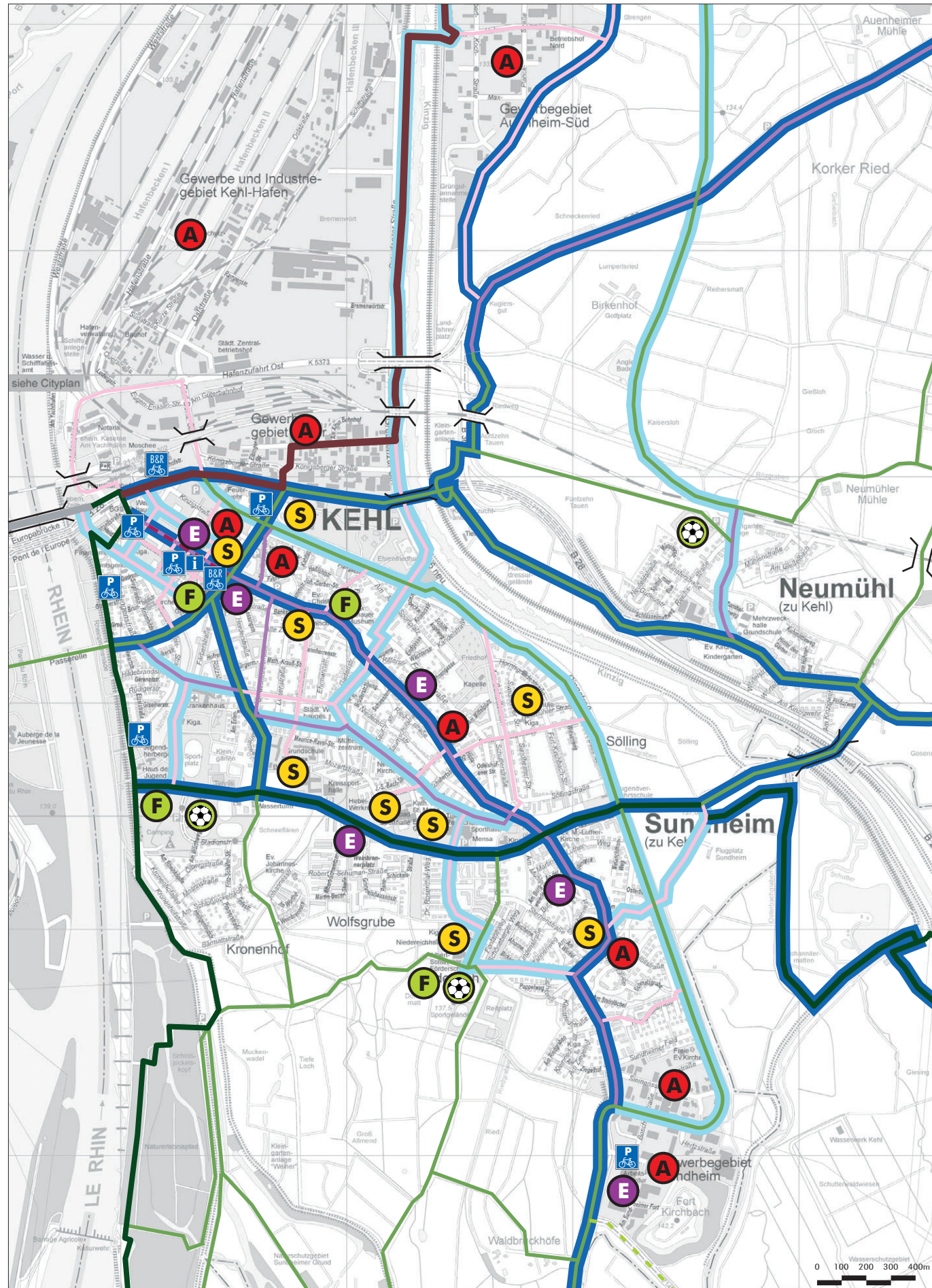
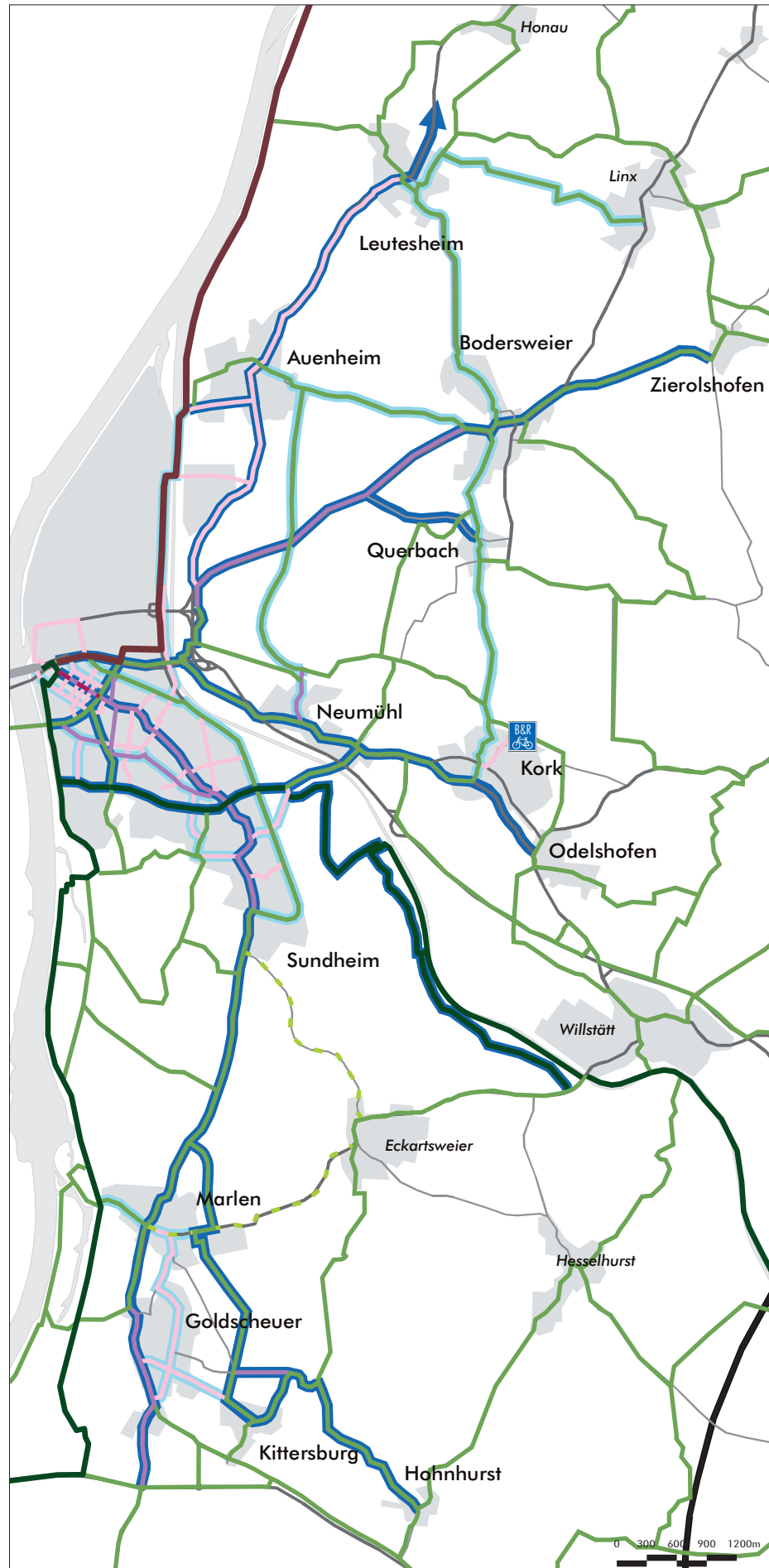


-  Konfliktpunkt Querungsstelle
-  Konfliktstrecke Tempo  $\geq 50$
-  Konfliktstrecke an Außerortsstraße
-  Fußgängerzone (teilw. zu schnelles fahren der Radfahrer)
-  Netzlücke an Außerortsstraße
-  Engstelle
-  unerlaubtes Fahren auf der Rheinpromenade
-  Blendungsprobleme durch tiefer liegenden Radweg
-  Konflikt gemeinsamer Führung Rad/Fußgänger
-  Überregionale Radfernwege
-  Regionale Radfernwege
-  Regionale Radwege
-  Regionale Verbindungsradwege
-  Städtisches Hauptnetz (Ergänzung)
-  Städtisches Nebennetz (Ergänzung)
-  Brücke

Grundlageplan: Stadt Kehl 9. Ausgabe 2010







Stadt Kehl  
**Mobilitätskonzept**  
 Planung

**Radroutennetz**  
 Konzept

- Überregionale Radfernwege
- Regionale Radfernwege
- Regionale Radwege
- Regionale Verbindungsradwege
- Städtisches Hauptnetz (Planung)
- 2. Hauptnetz/Ortsverbindung (Planung)
- Städtisches Hauptnetz (Ergänzung)
- Städtisches Nebennetz (Ergänzung)
- Fußgängerzone
- Bike & Ride Abstellanlage herstellen
- öffentliche Abstellanlage herstellen
- Informationspunkt herstellen
- Brücke
- Einkaufen
- Arbeit
- Schulen
- Freizeit
- Sportplatz

Grundlageplan: Stadt Kehl 9. Ausgabe 2010



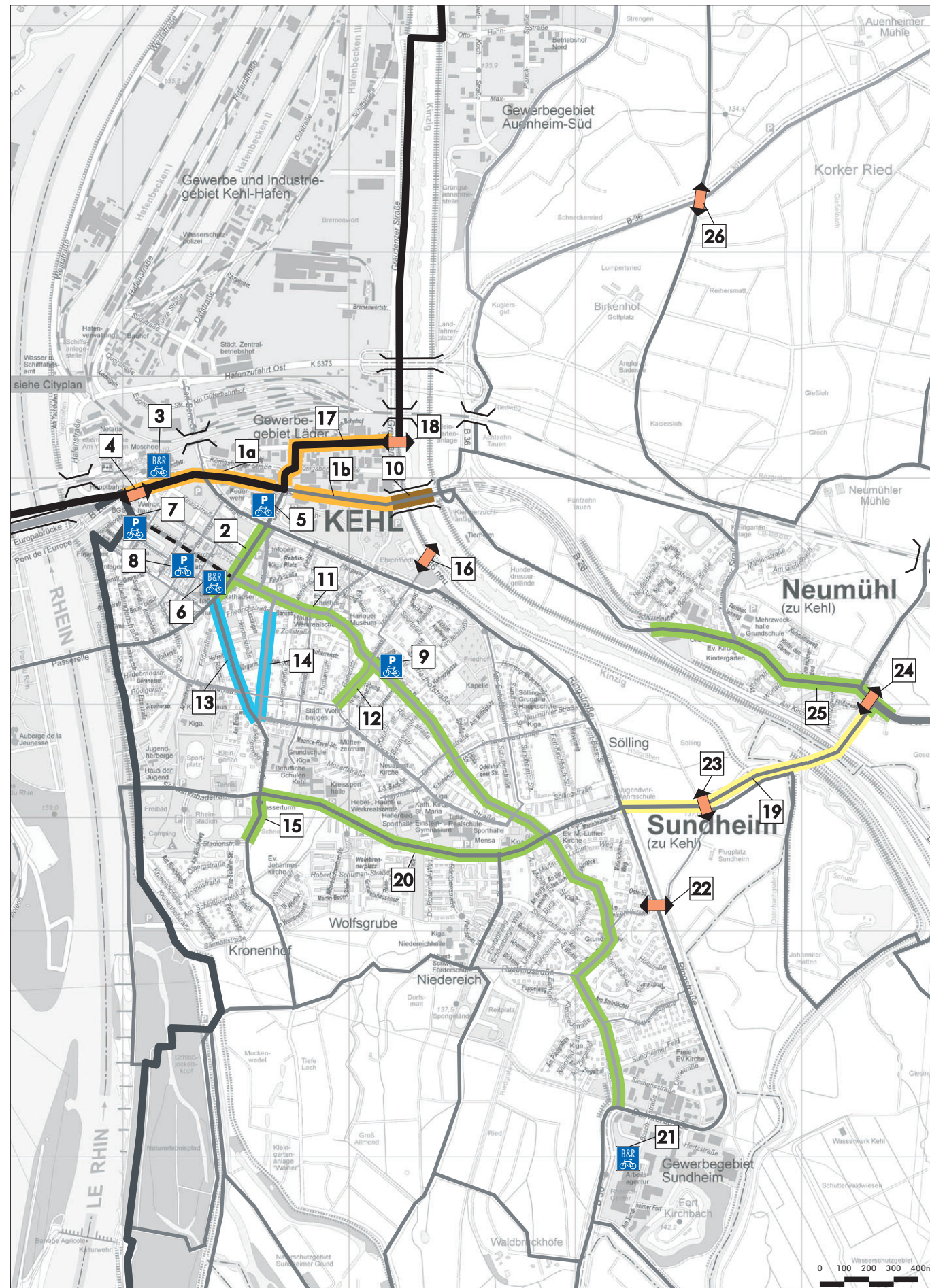
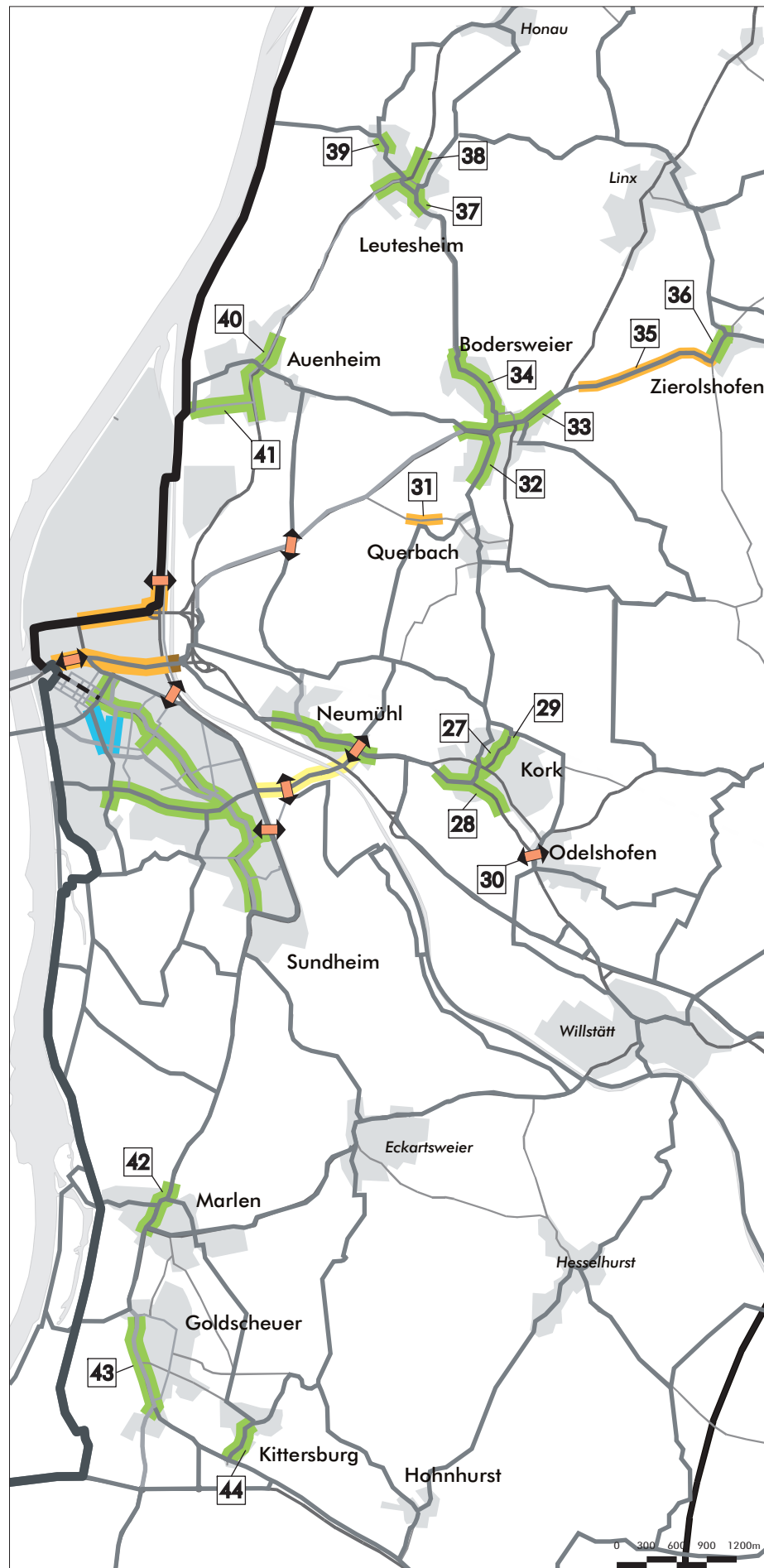


Stadt Kehl  
**Mobilitätskonzept**  
 Planung

**Radroutennetz**  
**Maßnahmen**

- 35 Maßnahmen-Nummer
- Einbahnstraße für Radfahrer in Gegenrichtung freigegeben
- Schutzstreifen oder Tempo 30 herstellen (innerörtliches Radroutennetz)
- Radinfrastruktur herstellen
- Beleuchtung
- einseitige (südliche) Verbreiterung des Geh- und Radwegs an Brücke
- Querungshilfe / Radunterführung herstellen
- Bike & Ride Abstellanlage herstellen
- öffentliche Abstellanlage herstellen
- Überregionale Radfernwege
- Regionale Radfernwege
- Regionale Radwege
- Verbindungsradwege
- Städtisches Hauptnetz (Planung)
- Städtisches Hauptnetz
- Städtisches Nebennetz
- Fußgängerzone
- Brücke

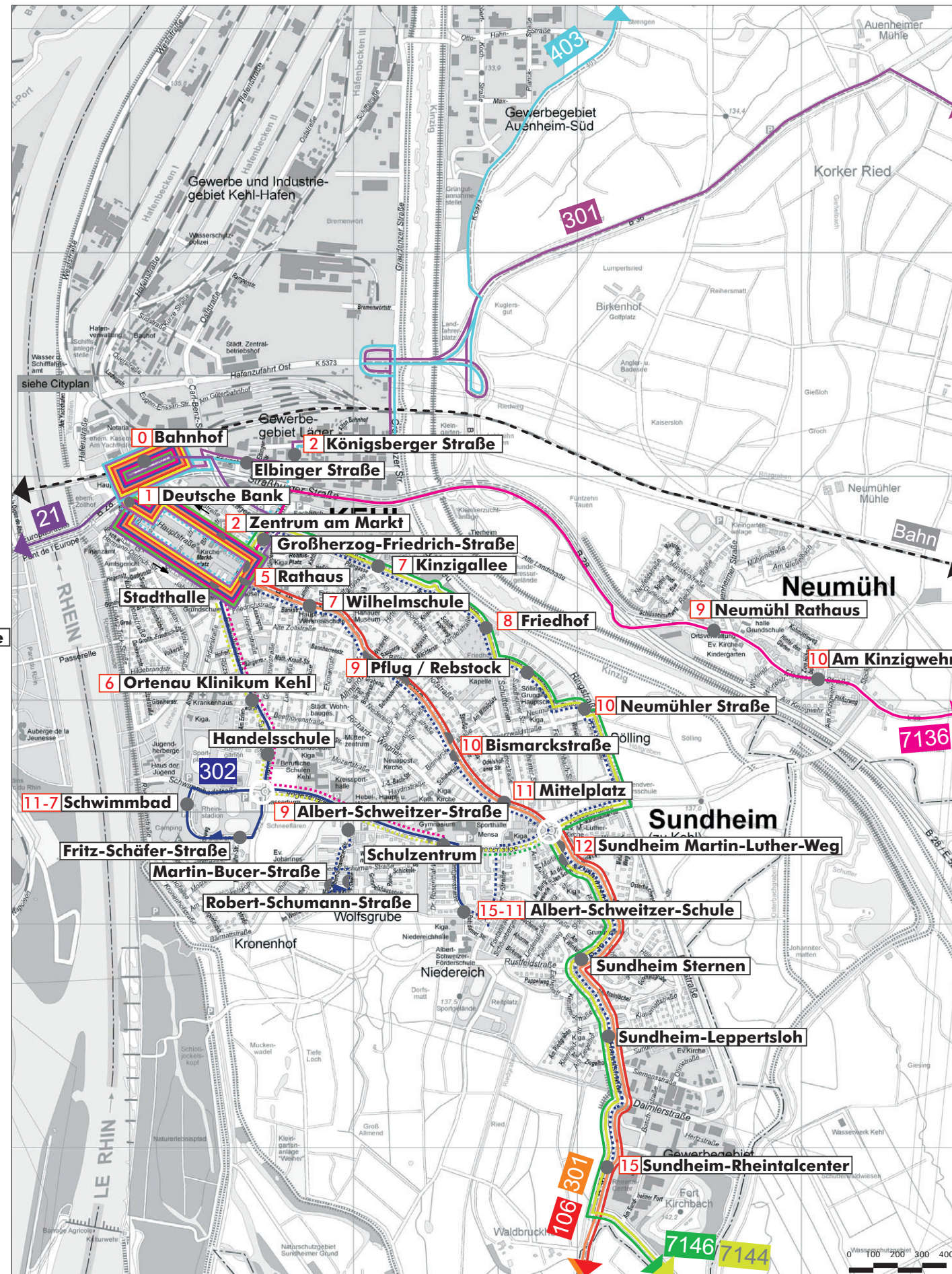
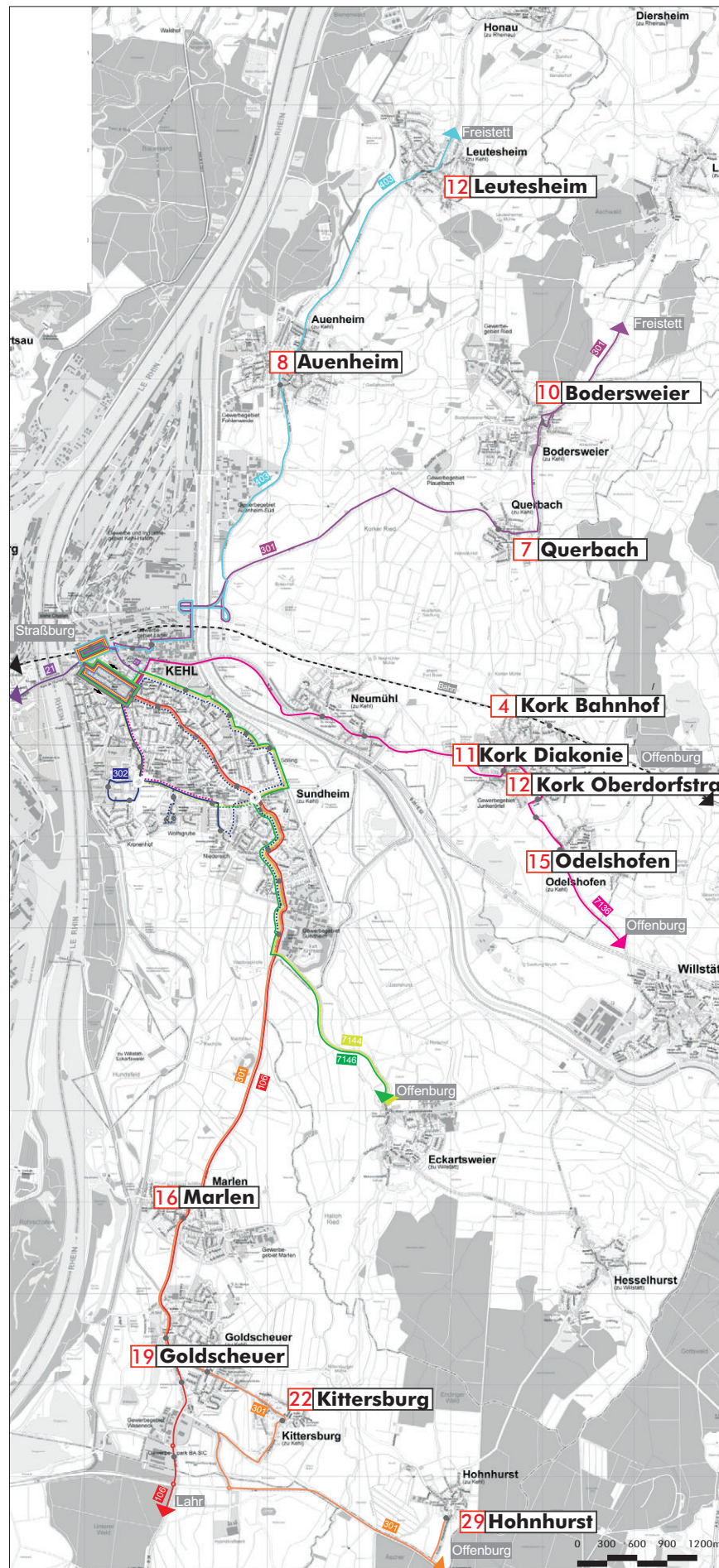
Grundlageplan: Stadt Kehl 9. Ausgabe 2010





Stadt Kehl  
**Mobilitätskonzept**  
 Analyse

**Buslinienbestandsplan 2015  
 mit Haltestellen**



- **Haltestelle**
- 10** Fahrtzeit in Minuten vom Bahnhof
- SWEG**
- Linie 106 Kehl Bahnhof - Altenheim - Lahr
- Linie 301 Kehl Bahnhof - Kittersburg - Hohnhurst - Offenburg / ZOB
- Linie 301 Kehl Bahnhof - Querbach - Bodersweiler - Linx - Zierolshofen - Rheinbischofsheim - Freistett
- Linie 302 Kehl Bahnhof - (Sölling) - (Wolfsgrube) - Sundheim Leppertsloh
- Linie 403 Kehl Bahnhof - Auenheim - Leutesheim - Freistett
- Südwestbus**
- Linie 7136 Kehl Bahnhof - Kork - Willstätt - Sand - Offenburg
- Linie 7144 Kehl Bahnhof - Eckartsweiler - Weier - Offenburg
- Linie 7146 Kehl Bahnhof - Eckartsweiler - Willstätt - Sand - Griesheim - Offenburg
- Linie 210S Kehl Stadthalle - Kehl Am Lager - Kehl Bahnhof - Straßburg
- - - D-Bahn 719 Offenburg - Appenweiler - Kehl - Straßburg
- ..... Alternativroute geringerer Frequentierung

Grundlagenplan: Stadt Kehl 9.Ausgabe 2010  
 Fahrplan: Gültig vom 14.12.2014 - 12.12.2015



Plan  
**15**



Stadt Kehl  
**Mobilitätskonzept**  
 ÖPNV - Bestandsanalyse

**Buslinienbestandsplan 2015  
 mit Einzugsgebieten**

**7** Fahrtzeit in Minuten vom Bahnhof

● Haltestelle

Einzugsgebiet Bus:

■ 300m Radius

■ 600m Radius

■ unterversorgte Gebiete

SWEG

— Linie 106 Kehl Bahnhof - Altenheim - Lahr

— Linie 301 Kehl Bahnhof - Kittersburg - Hohnhurst - Offenburg / ZOB

— Linie 301 Kehl Bahnhof - Querbach - Bodersweier - Linx - Zierolschhofen - Rheinbischofsheim - Freistett

— Linie 302 Kehl Bahnhof - (Sölling) - (Wolfsgrube) - Sundheim Leppersloh

— Linie 403 Kehl Bahnhof - Auenheim - Leutesheim - Freistett

Südwestbus

— Linie 7136 Kehl Bahnhof - Kork - Willstätt - Sand - Offenburg

— Linie 7144 Kehl Bahnhof - Eckartsweier - Weier - Offenburg

— Linie 7146 Kehl Bahnhof - Eckartsweier - Willstätt - Sand - Griesheim - Offenburg

— Linie 210S Kehl Stadthalle - Kehl Am Lager - Kehl Bahnhof - Straßburg

- - - D-Bahn 719 Offenburg - Appenweier - Kehl - Straßburg

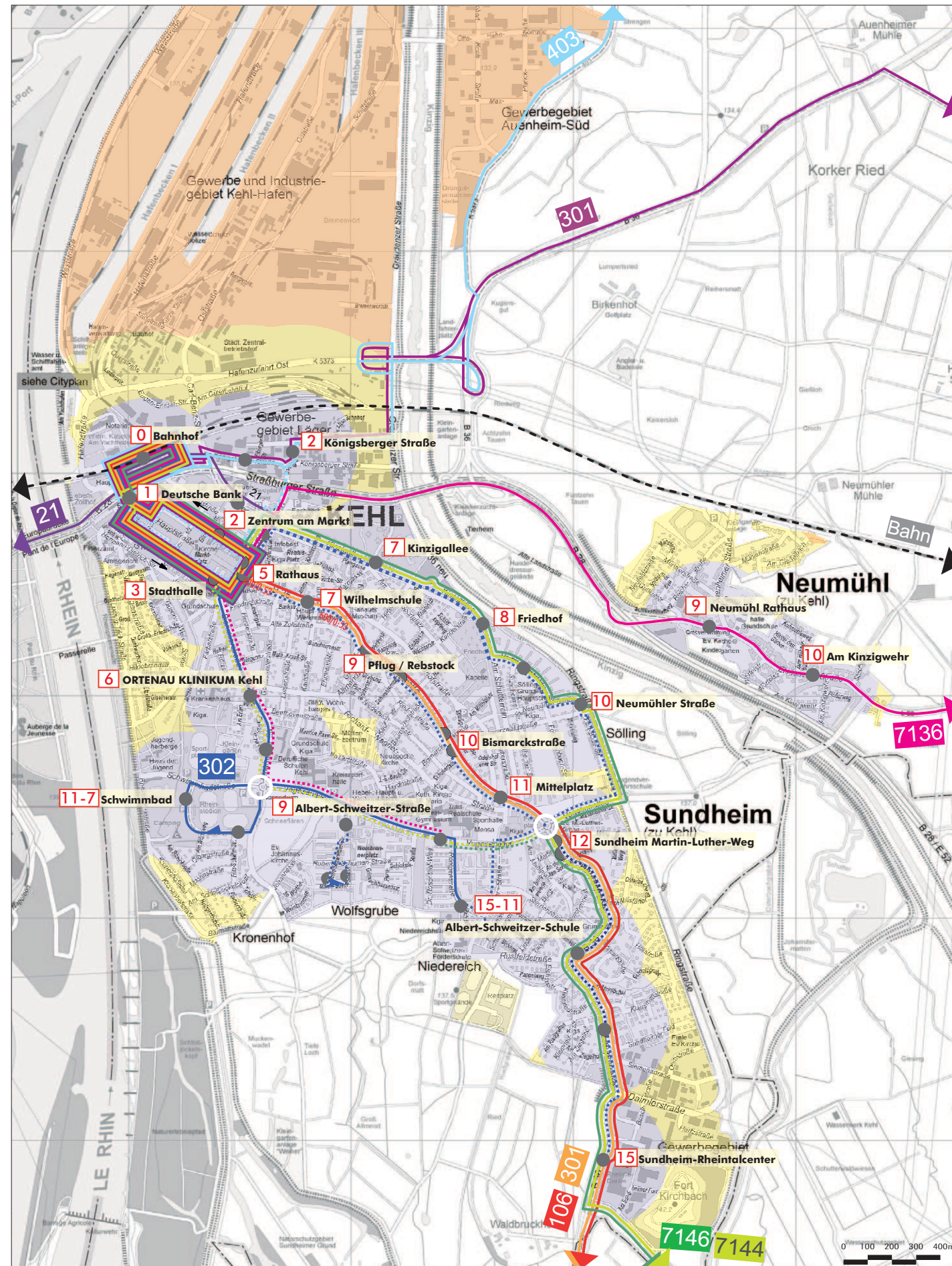
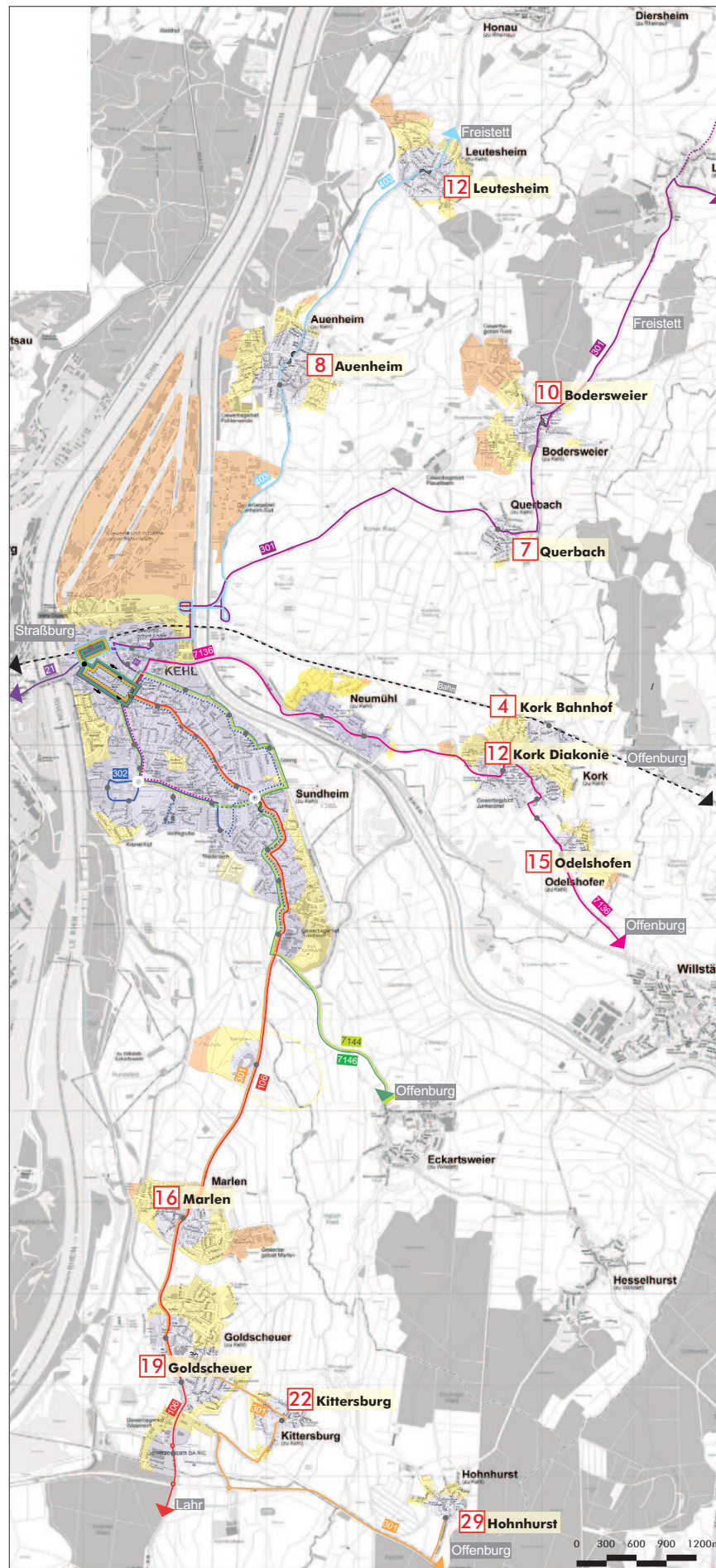
..... Alternativroute geringerer Frequentierung

Grundlagenplan: Stadt Kehl 9. Ausgabe 2010  
 Fahrplan: Gültig vom 14.12.2014 - 12.12.2015



Plan

16

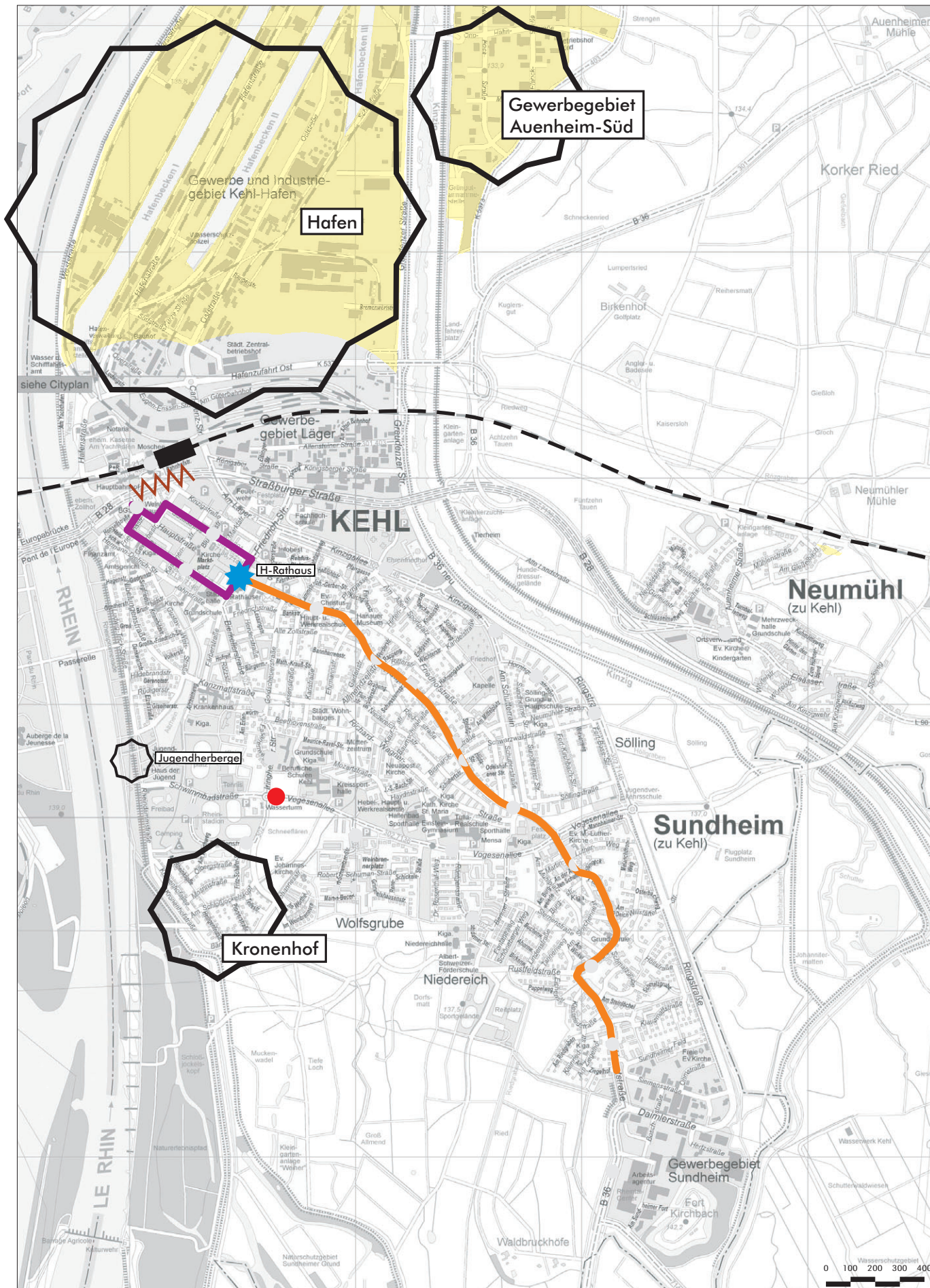
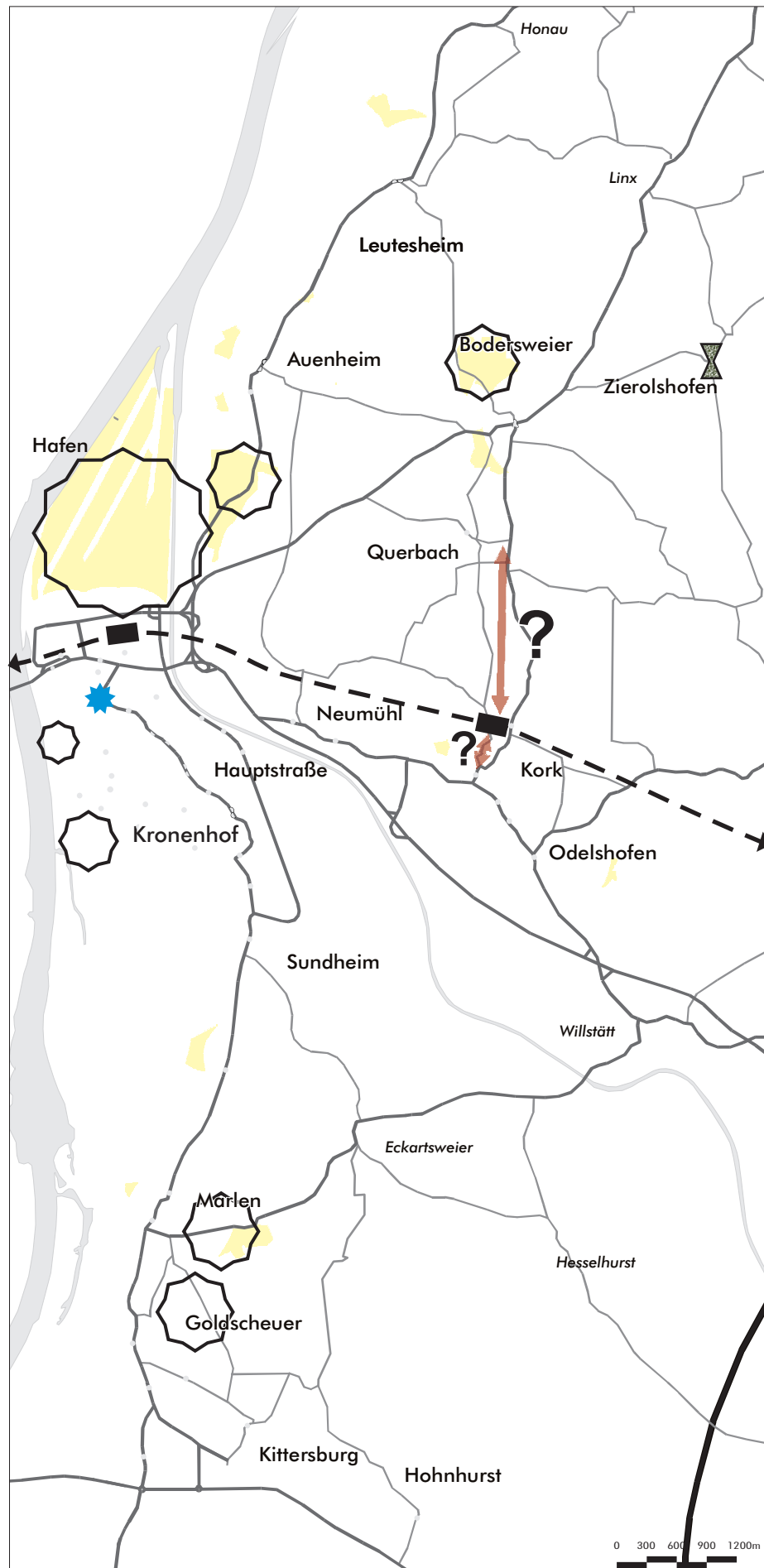




**Konflikte im ÖPNV**

- Haltestellen
- fehlende Haltestelle im Stadt- und Regionalverkehr
- fehlende / eingeschränkte Erschließung
- unklare Haltestellensituation
- Bahnhof
- Barriere B28
- Engstelle mit Zeitverlust
- kein regelmäßiger Takt Hauptstraße Kehl und Sundheim
- fehlende Busverbindung zum Bahnverkehr in Kork
- lange Fahrzeit wegen Umweg ins Zentrum

- Einzugsgebiet:**
- unterversorgte Gebiete

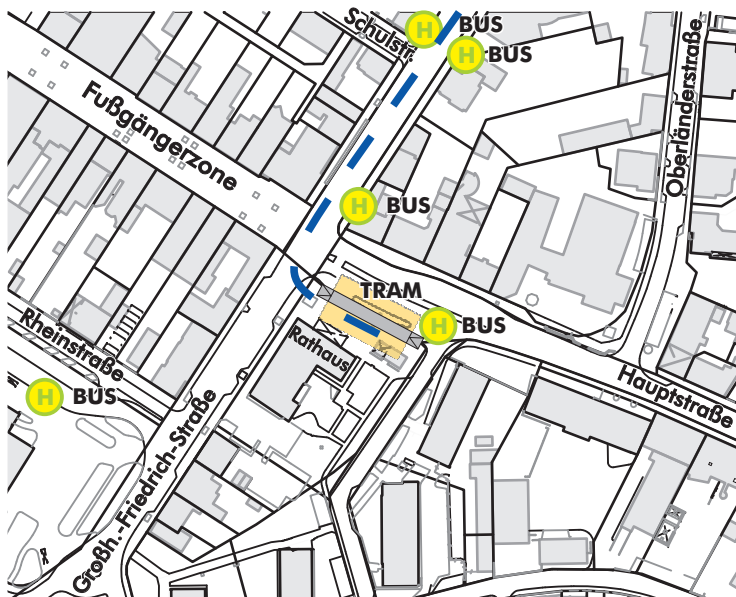


Grundlageplan: Stadt Kehl 9. Ausgabe 2010

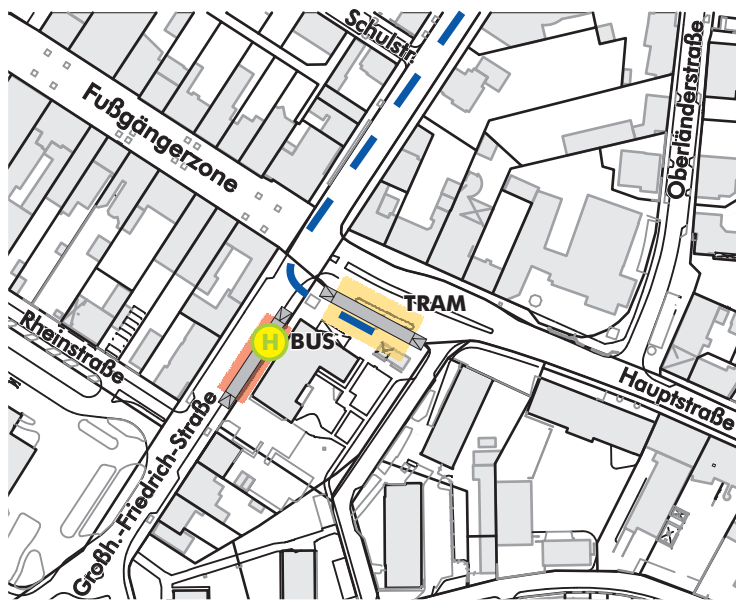




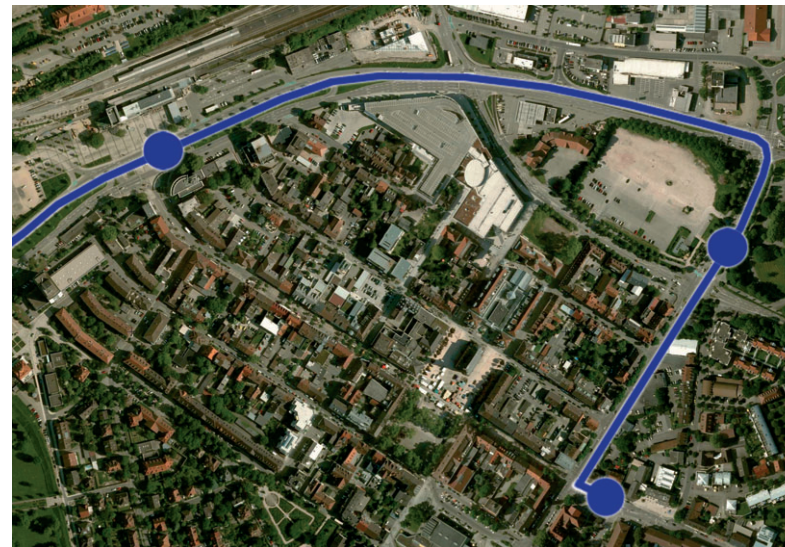
Linienerlauf Tram  
und Bushaltestellen  
am Rathaus



Endhaltestelle Tram und Lage der heutigen Bushaltestellen im Bereich Rathaus



Endhaltestelle Tram mit Rendez-Vous Rathaus



Linienerlauf Tram bis Rathaus