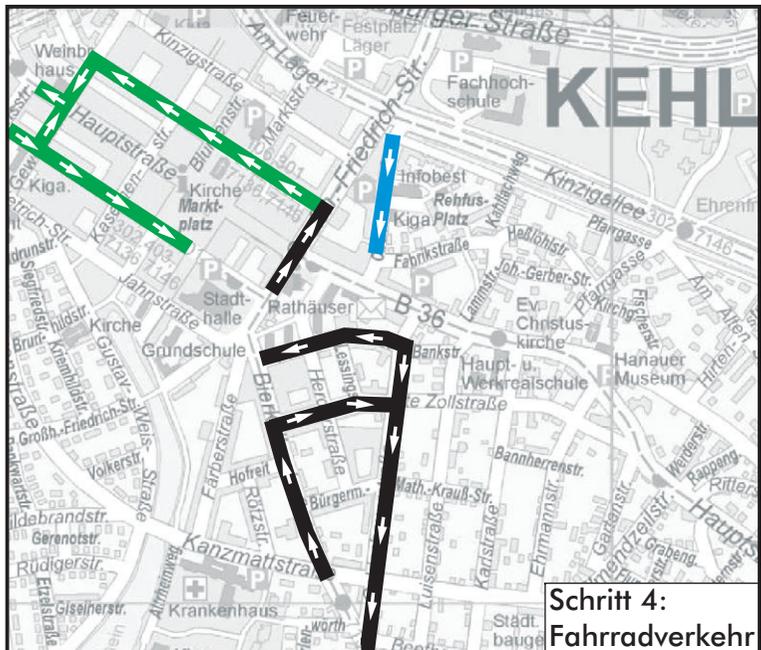
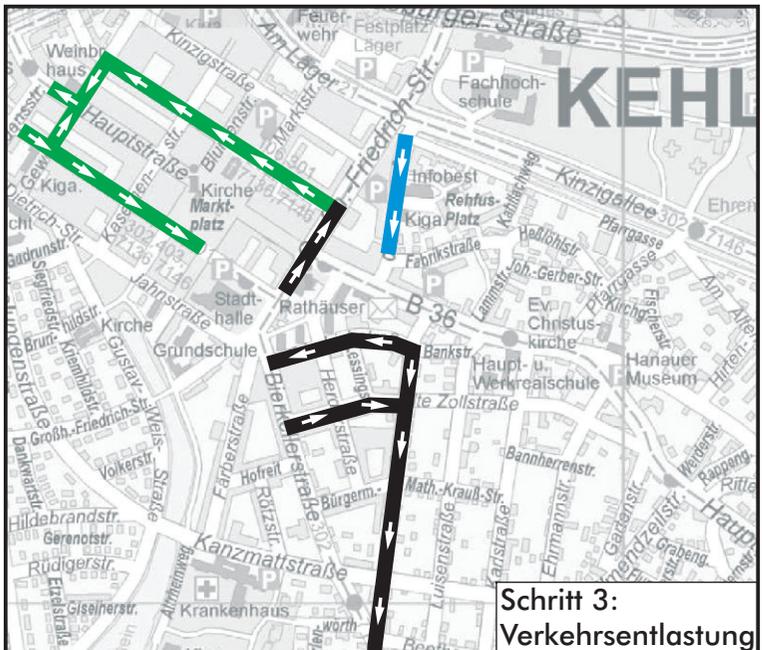
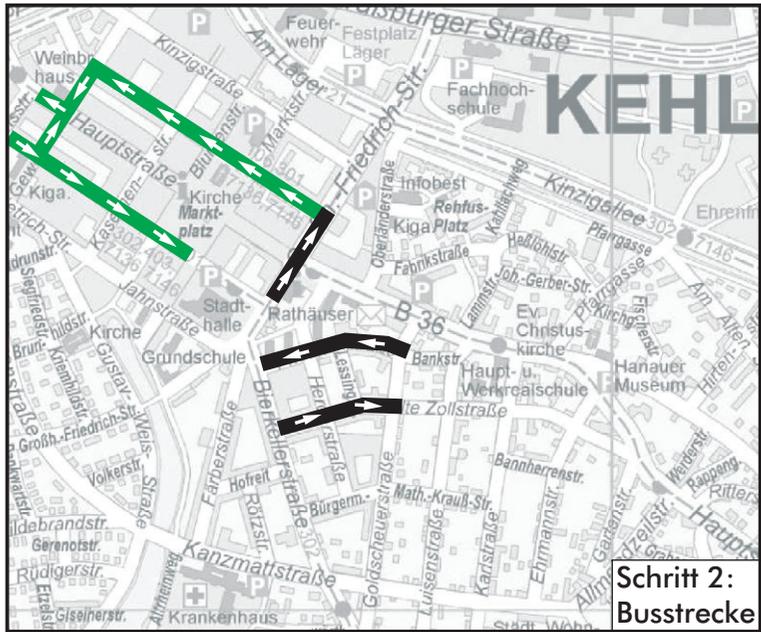
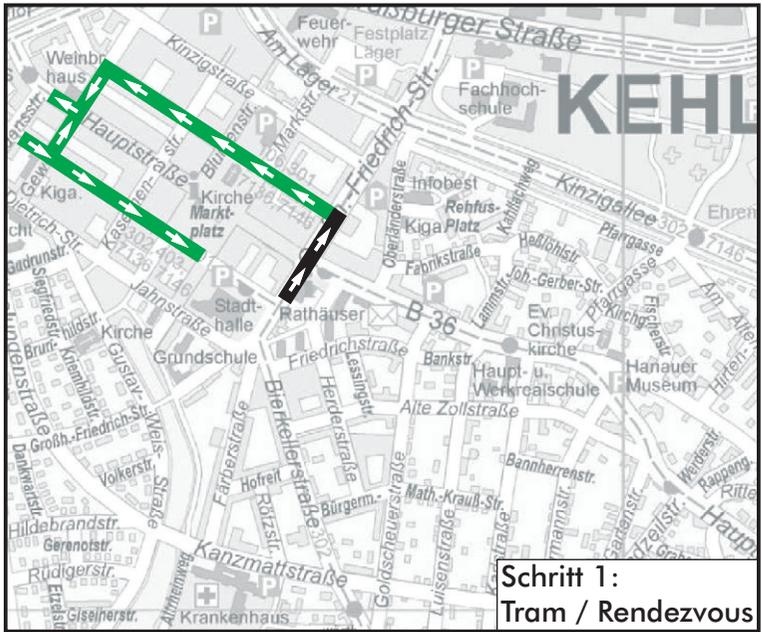


Stadt Kehl
Mobilitätskonzept
 Prognose

Netzprinzip
 aus Bürgerwerkstatt

-  Verkehrsberuhigungen
-  Zufahrt Innenstadt
-  Straßenverkehr Hauptnetz (anbaufrei)
-  Hauptnetz Knoten
-  Anbindung Innenstadt
-  Fahrtrichtung Einbahnstraße

Quelle:
 Bürgerwerkstatt Verkehrslenkung Frühjahr 2016



Stadt Kehl
Mobilitätskonzept
 Prognose

Netzkonzeption
 Planfall 1B -
 Einbahnstraßen Innenstadt

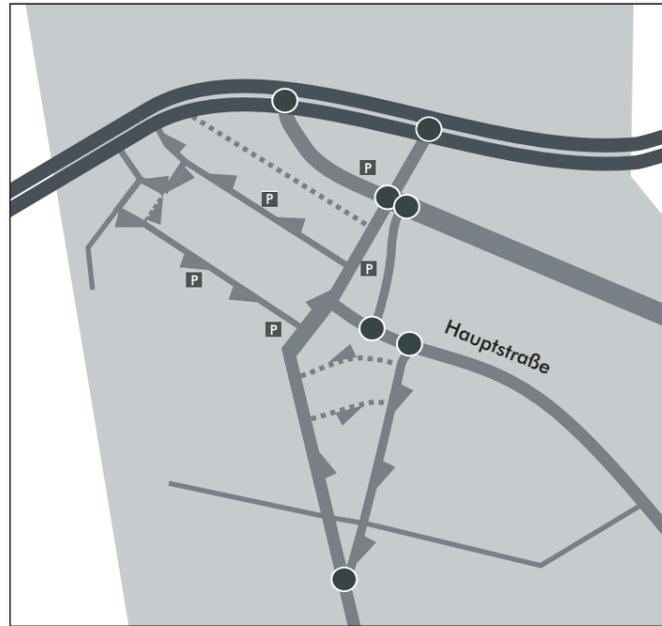
Detailansicht Innenstadt

- Einbahnsystem Innenstadt Süd
- Fußgängerzone unverändert

- Einbahnstraße Bestand
- Einbahnstraße Planung
- Einbahnstraße optional

Quelle: Stadt Kehl 9. Ausgabe 2010

Einbahnstraßenverlauf



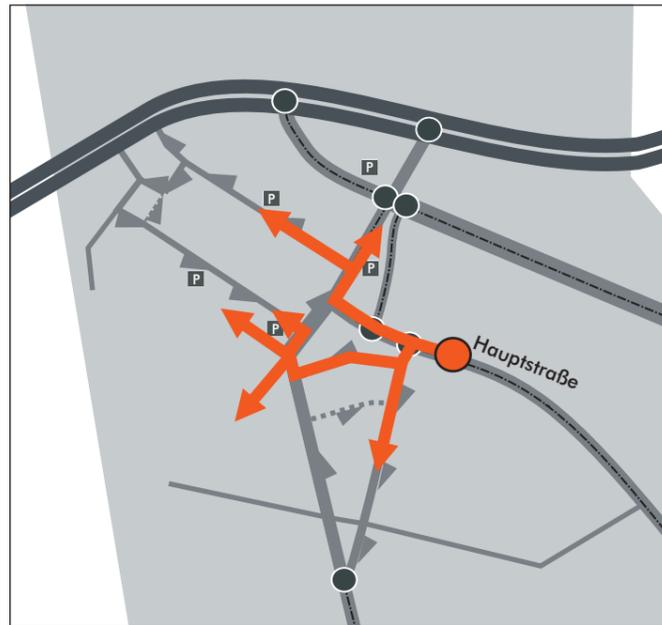
Fahrtrichtung 1
aus Richtung Bahnhof



Fahrtrichtung 2
aus Richtung Klinikum



Fahrtrichtung 3
aus Richtung südliche Hauptstraße



Fahrtrichtung 4
aus Richtung B28



Fahrtrichtung 5
aus Richtung Kinzigallee

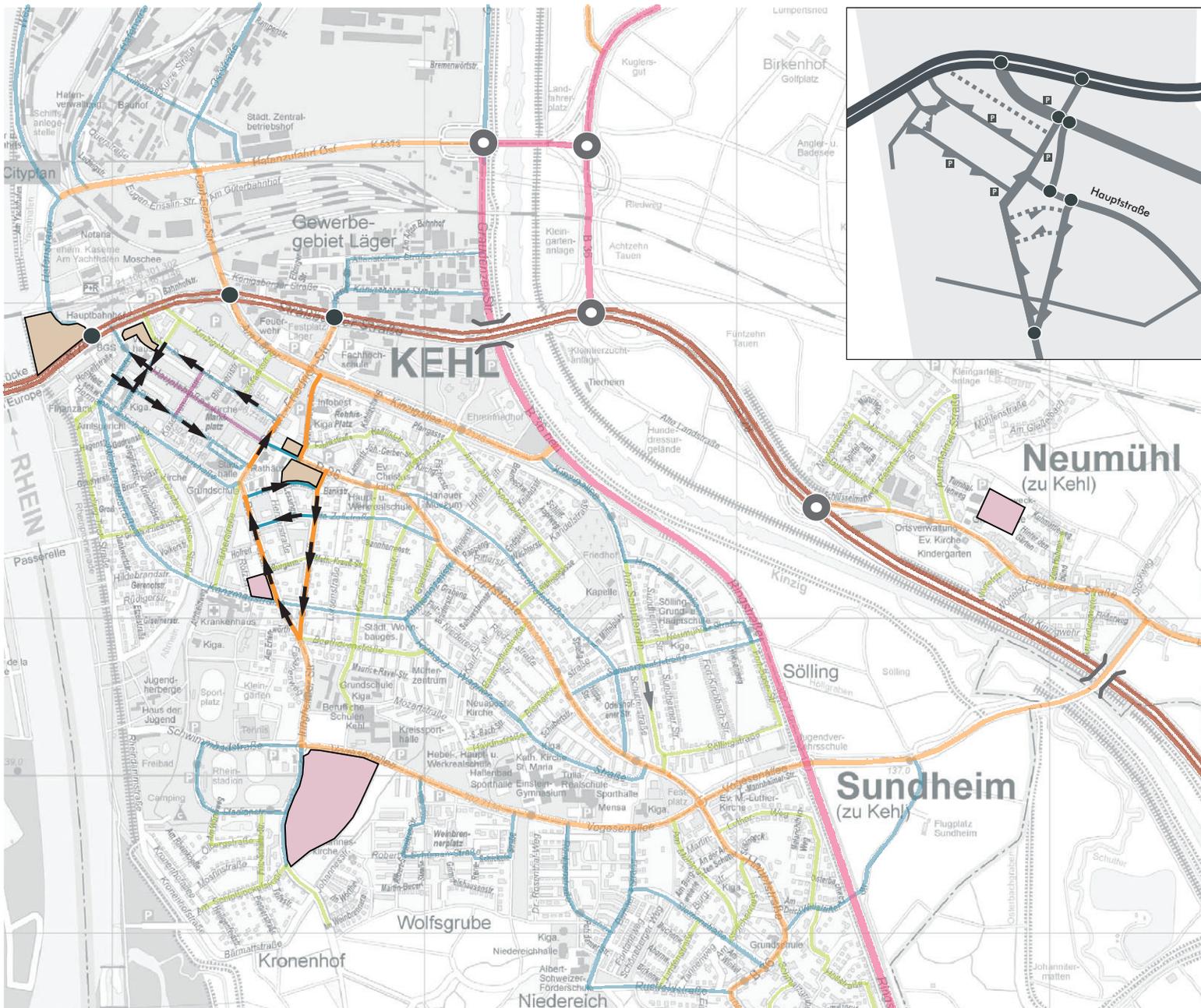


Prinzipiskizze Erreichbarkeiten
zu Planfall 1B

-  Fernverkehrsstraße
-  Übergeordnete regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
-  Regionale Hauptverkehrsstraße
-  Gemeindeverbindungsstraße/ Städtische Hauptverkehrsstraße
-  Einbahnstraße
-  Knoten 1. Ordnung
-  Parkplatz
-  Fahrtrichtung
-  Ausgangspunkt

Quelle: Stadt Kehl 9. Ausgabe 2010





Stadt Kehl
Mobilitätskonzept
 Prognose

Netzkonzeption
Planfall 1B -
Einbahnstraßen Innenstadt

- Einbahnsystem Innenstadt Süd
 - Fußgängerzone unverändert

-  Fernverkehrsstraße (verändert/unverändert)
-  Übergeordnete regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
-  Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
-  Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindevverbindungsstraße (verändert/unverändert)
-  Hauptsammelstraße (verändert/unverändert)
-  Sammelstraße (verändert/unverändert)
-  Anliegerstraße/sonstige Straße
-  Fußgängerzone (verändert/unverändert)
-  Neubaugebiet (Wohnen)
-  Neubaugebiet (Mischgebiet)
-  Neubaugebiet (Gewerbe)
-  Baugebiet nachverdichtet (Gewerbe)

Quelle: Stadt Kehl 9.Ausgabe 2010

Plan
47

Querschnittbelastungen
 Kfz/d - [DTVw]

Planfall 1B



10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg)

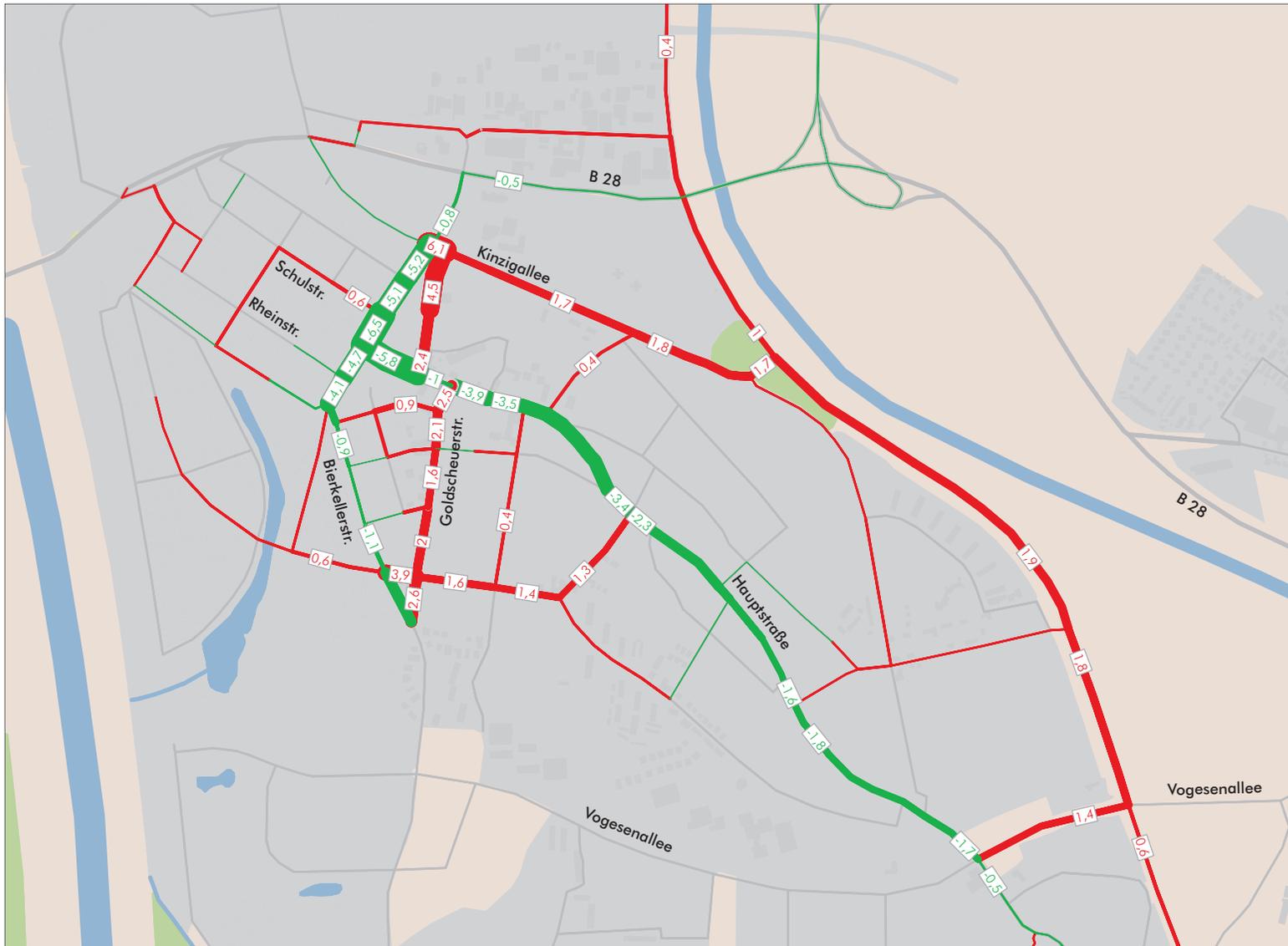
- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße / sonstige Straße



Stadt Kehl
Mobilitätskonzept
 Prognose

Differenzbelastungen
 Kfz/d - [DTVw]

Planfall 1B /
 Prognose-Nullfall 2025



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 1,5 Differenzbelastung (in 1.000 Fzg.)

Differenzen <350 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet



**Querschnittbelastungen
 SV > 3,5t/d - [DTVw]**

Planfall 1B



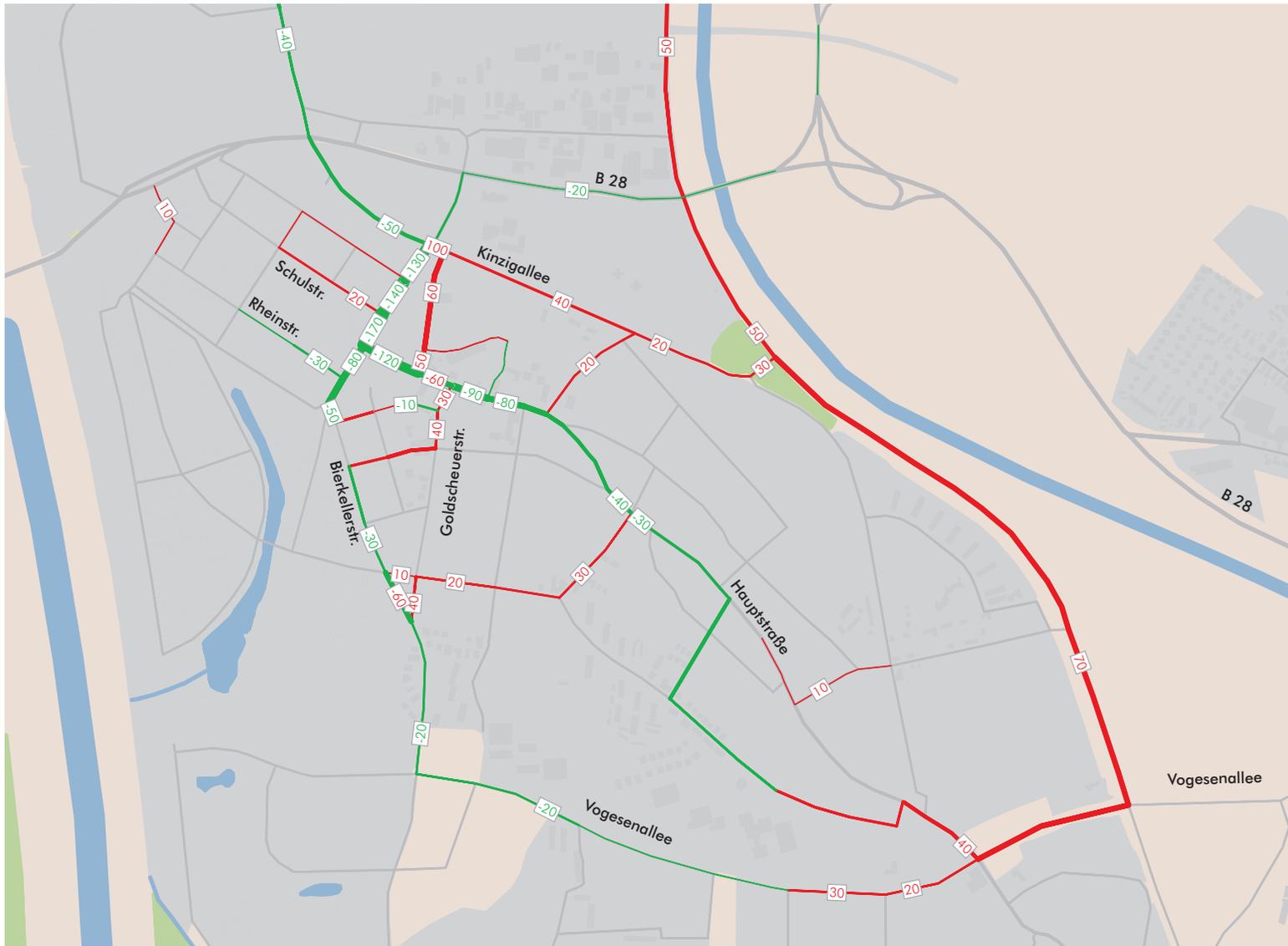
- 250 SV-Belastung
- (3,2%) SV-Anteil an Kfz
- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße / sonstige Straße



Stadt Kehl
Mobilitätskonzept
Prognose

Differenzbelastungen
SV > 3,5t/d - [DTVw]

Planfall 1B /
Prognose-Nullfall 2025



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 250 Differenzbelastung

Differenzen < 10 Fzg. sind nicht dargestellt
bzw. beschriftet



Stadt Kehl
Mobilitätskonzept
 Prognose

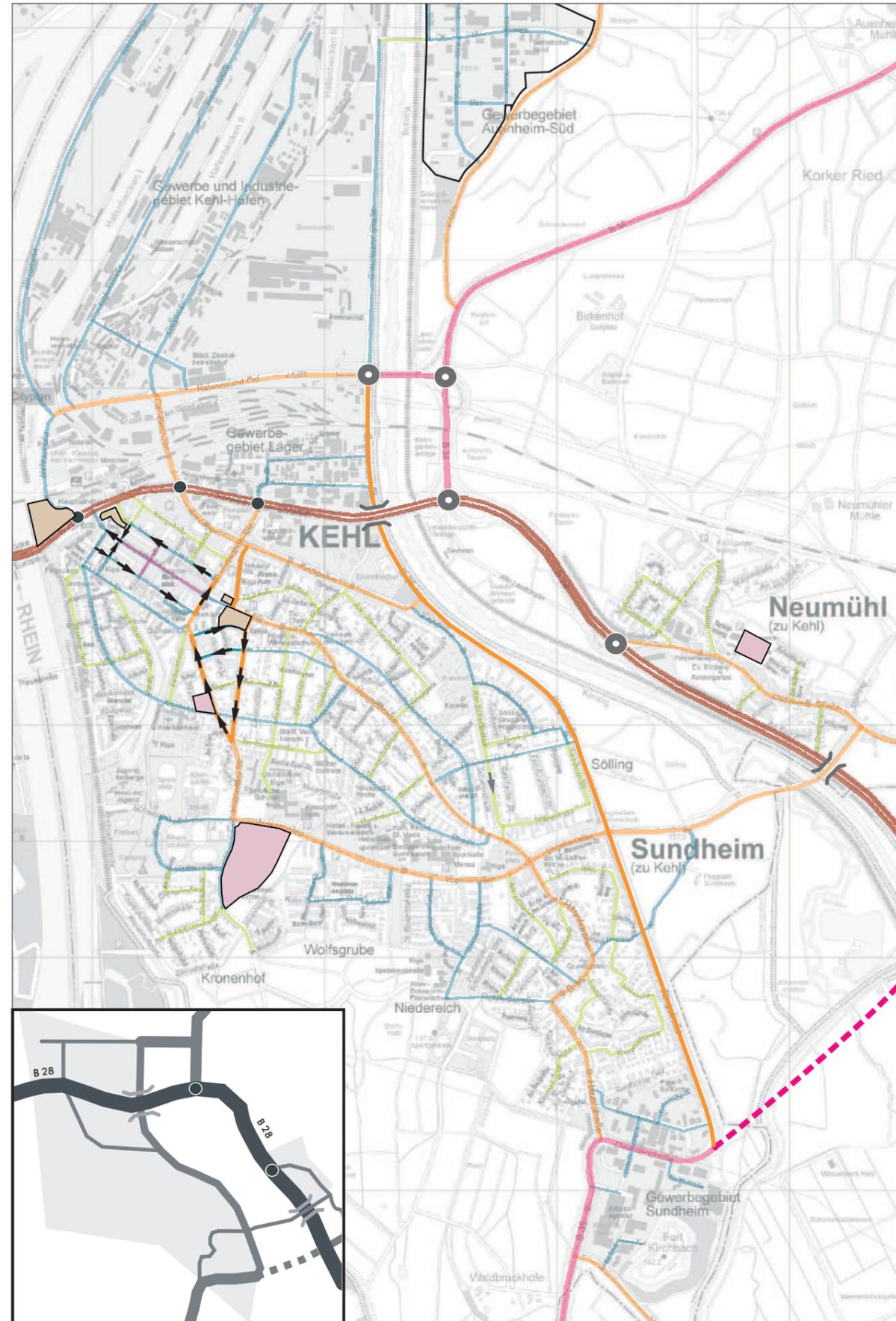
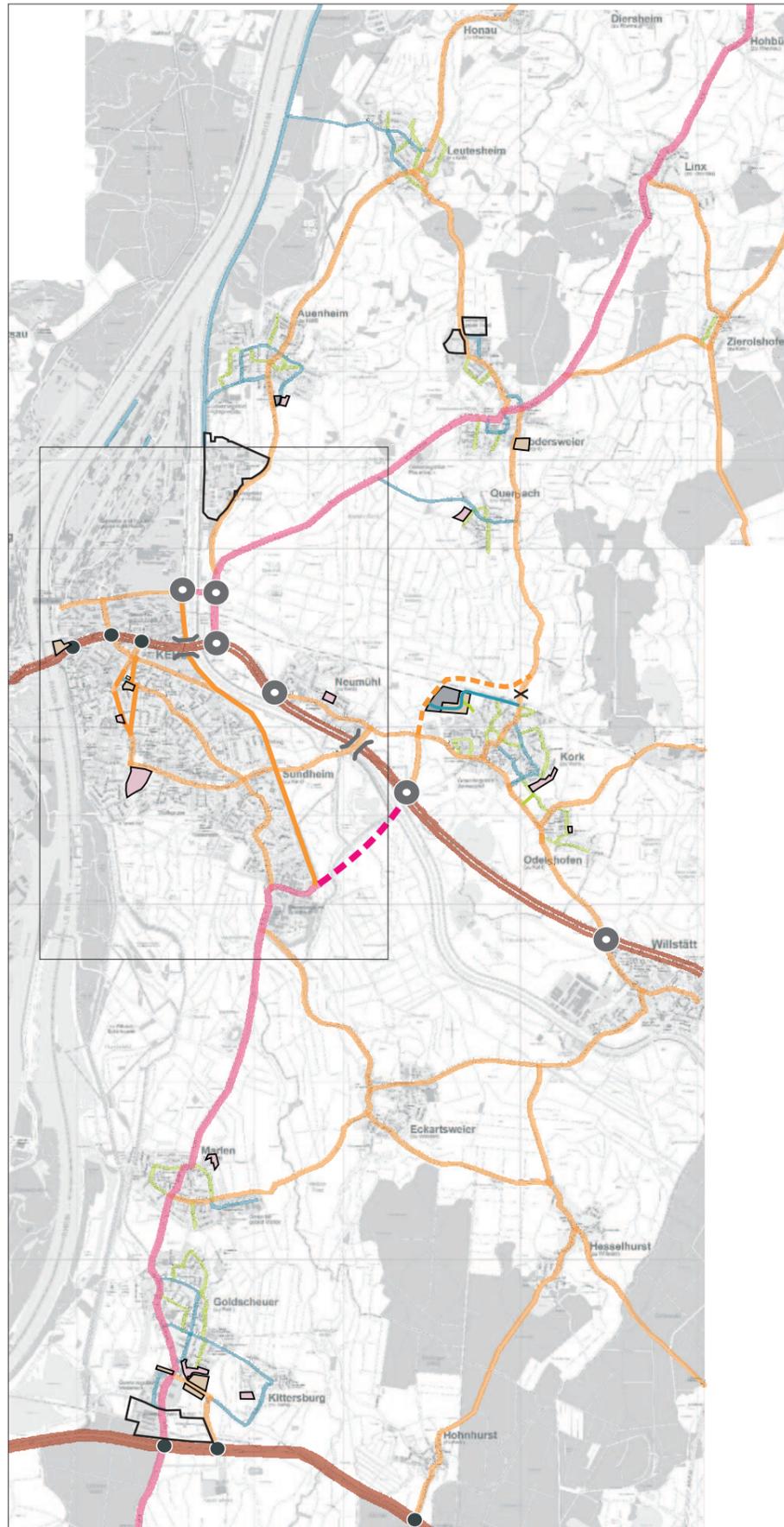
Netzkonzeption
Planfall 2 - Südanchluss

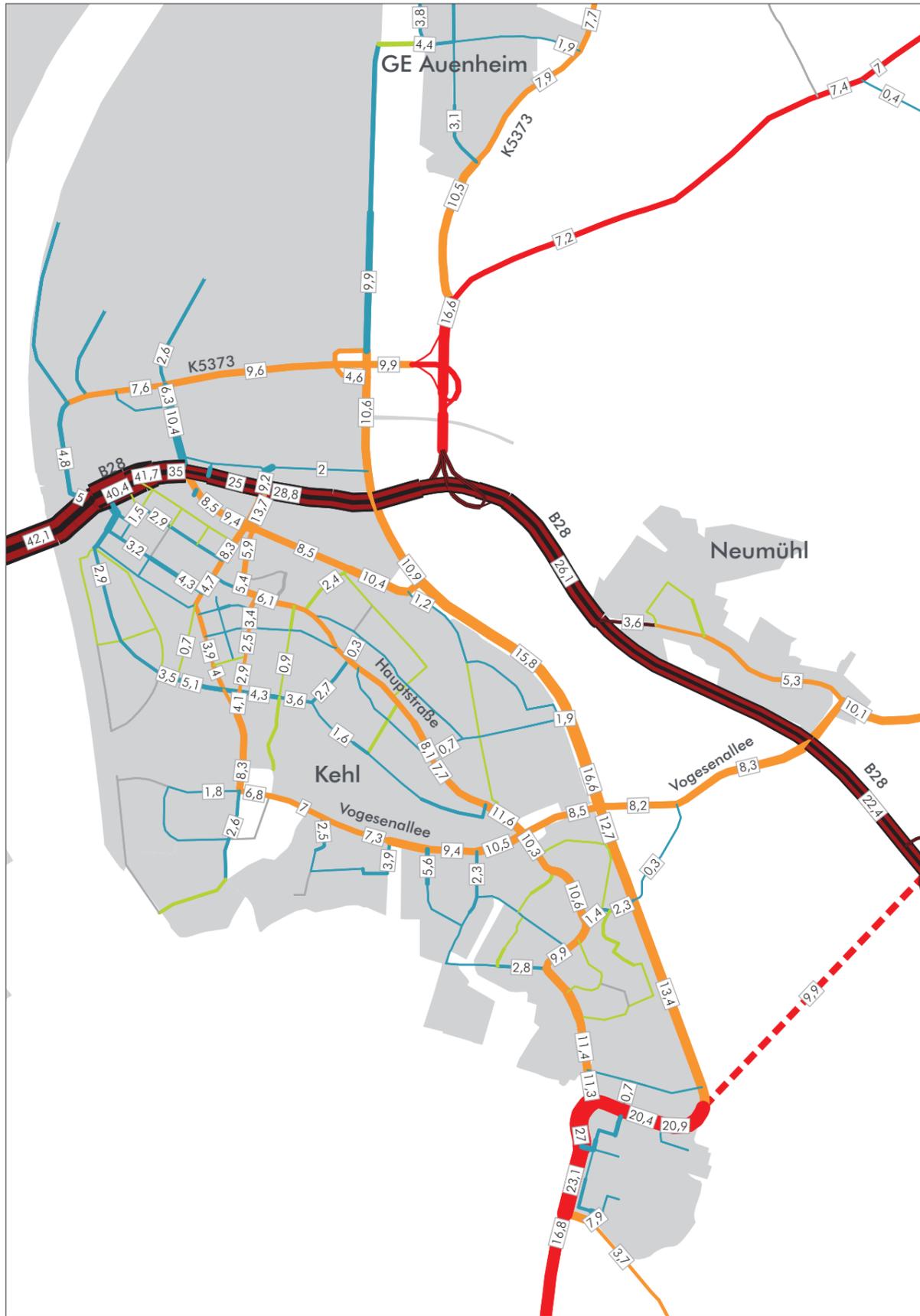
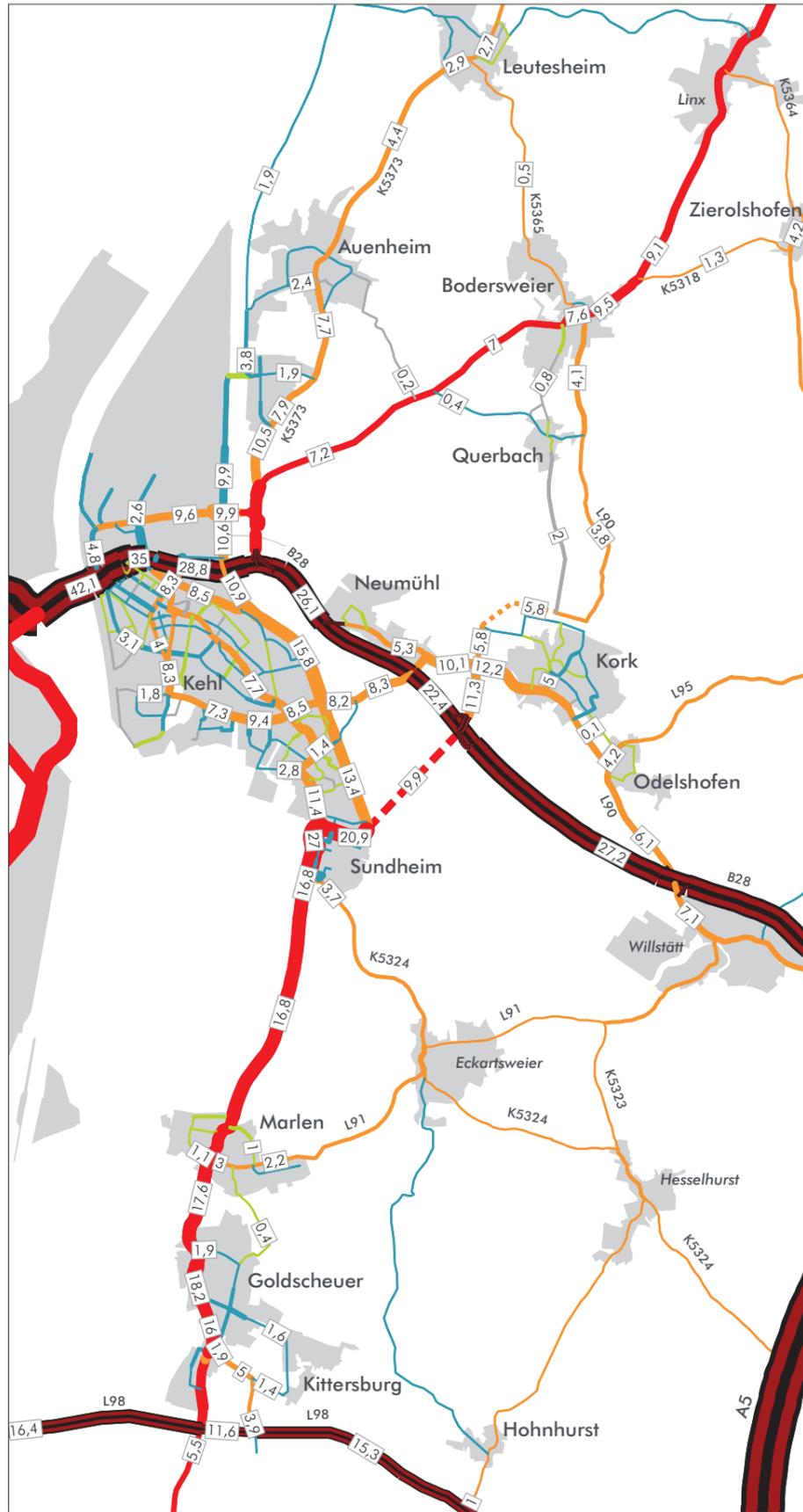
- wie Planfall 1B
 - Südanchluss B28

-  Fernverkehrsstraße (verändert/unverändert)
-  Übergeordnete regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
-  Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
-  Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindevverbindungsstraße (verändert/unverändert)
-  Hauptsammelstraße (verändert/unverändert)
-  Sammelstraße (verändert/unverändert)
-  Anliegerstraße/sonstige Straße
-  Fußgängerzone (verändert/unverändert)
-  Südanchluss B28

-  Neubaugebiet (Wohnen)
-  Neubaugebiet (Mischgebiet)
-  Neubaugebiet (Gewerbe)
-  Baugebiet nachverdichtet (Gewerbe)

Quelle: Stadt Kehl 9. Ausgabe 2010





Stadt Kehl
Mobilitätskonzept
 Prognose

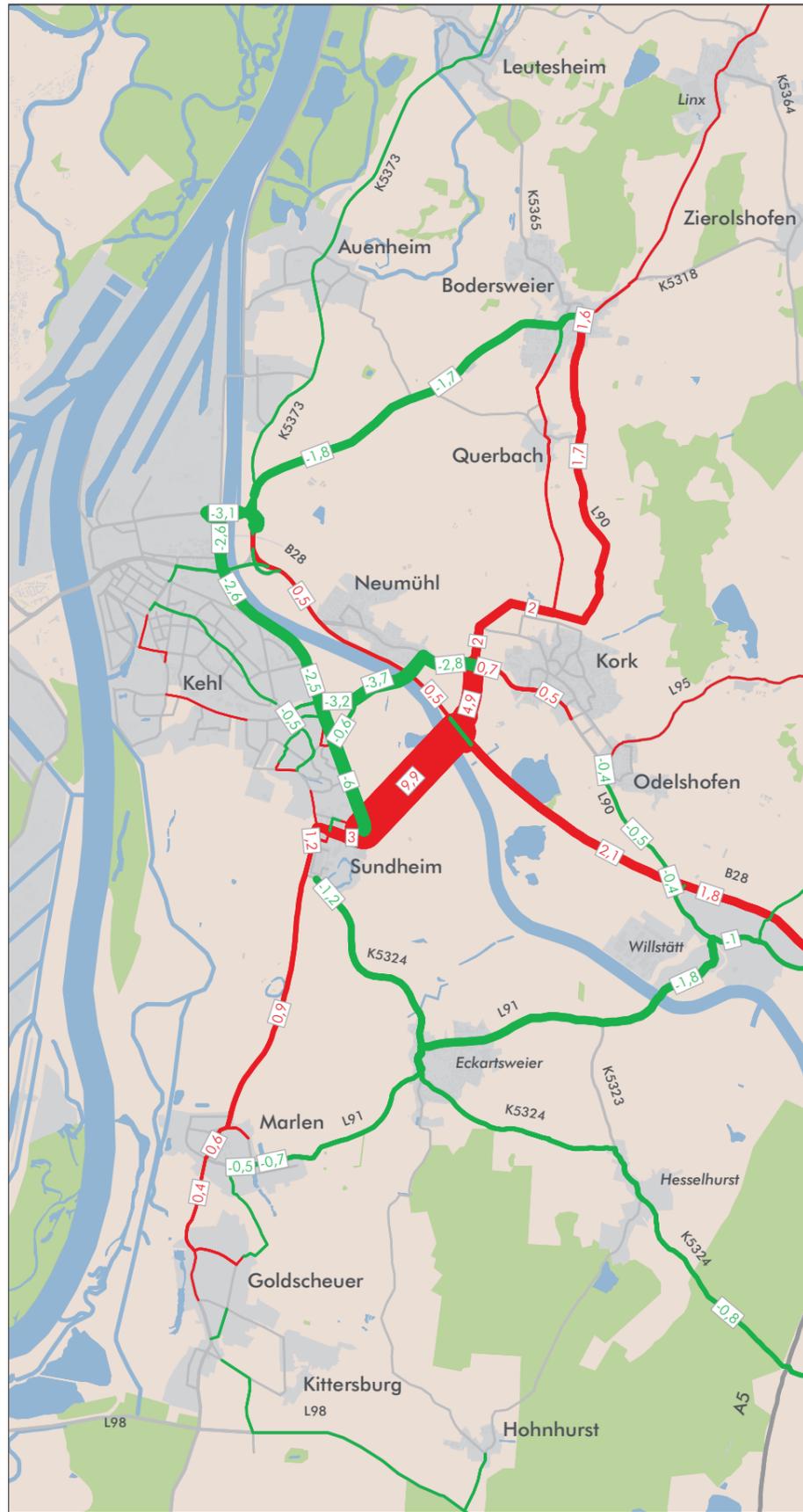
Querschnittsbelastungen
 Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 2

10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg)

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße / sonstige Straße





Stadt Kehl
Mobilitätskonzept

Prognose

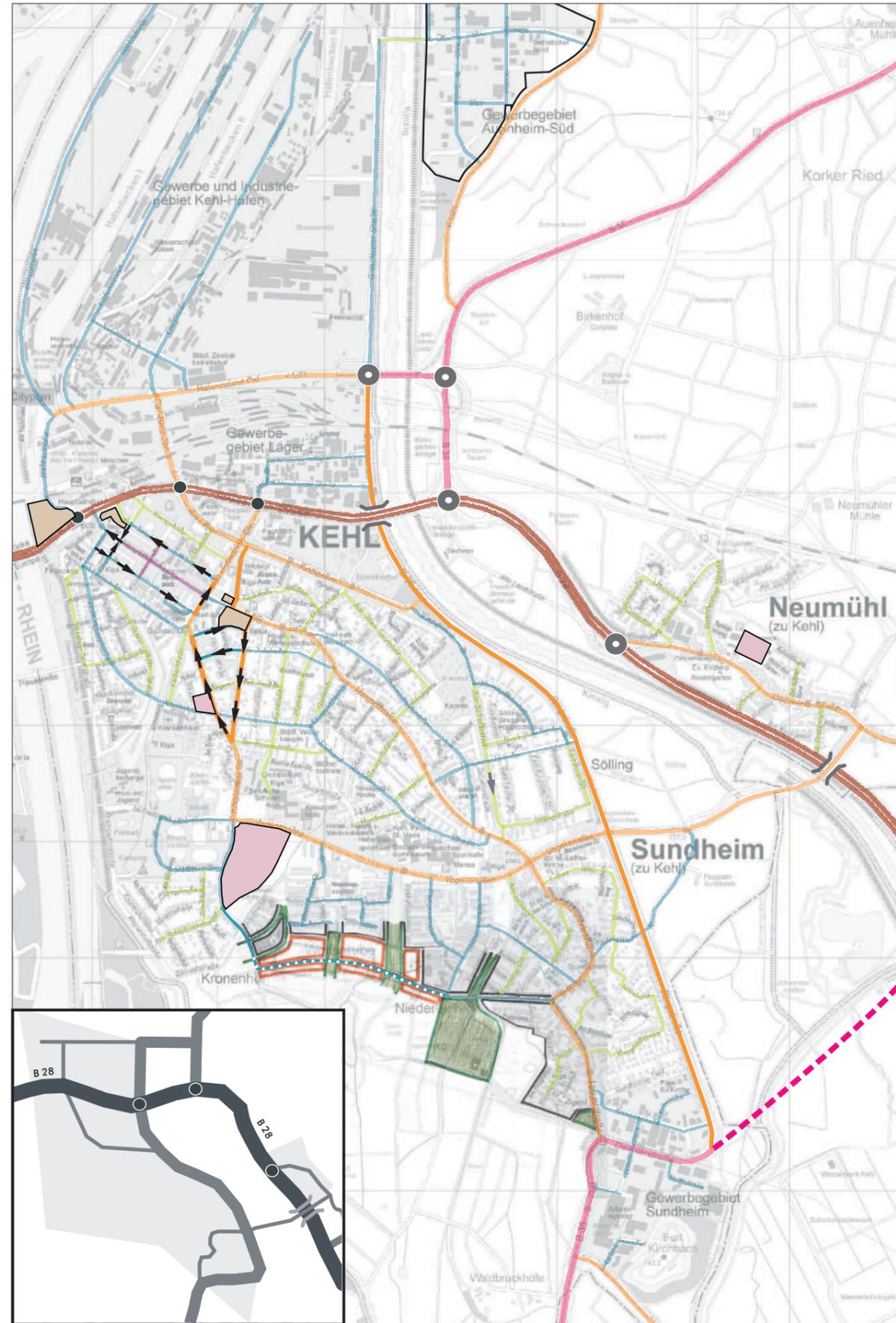
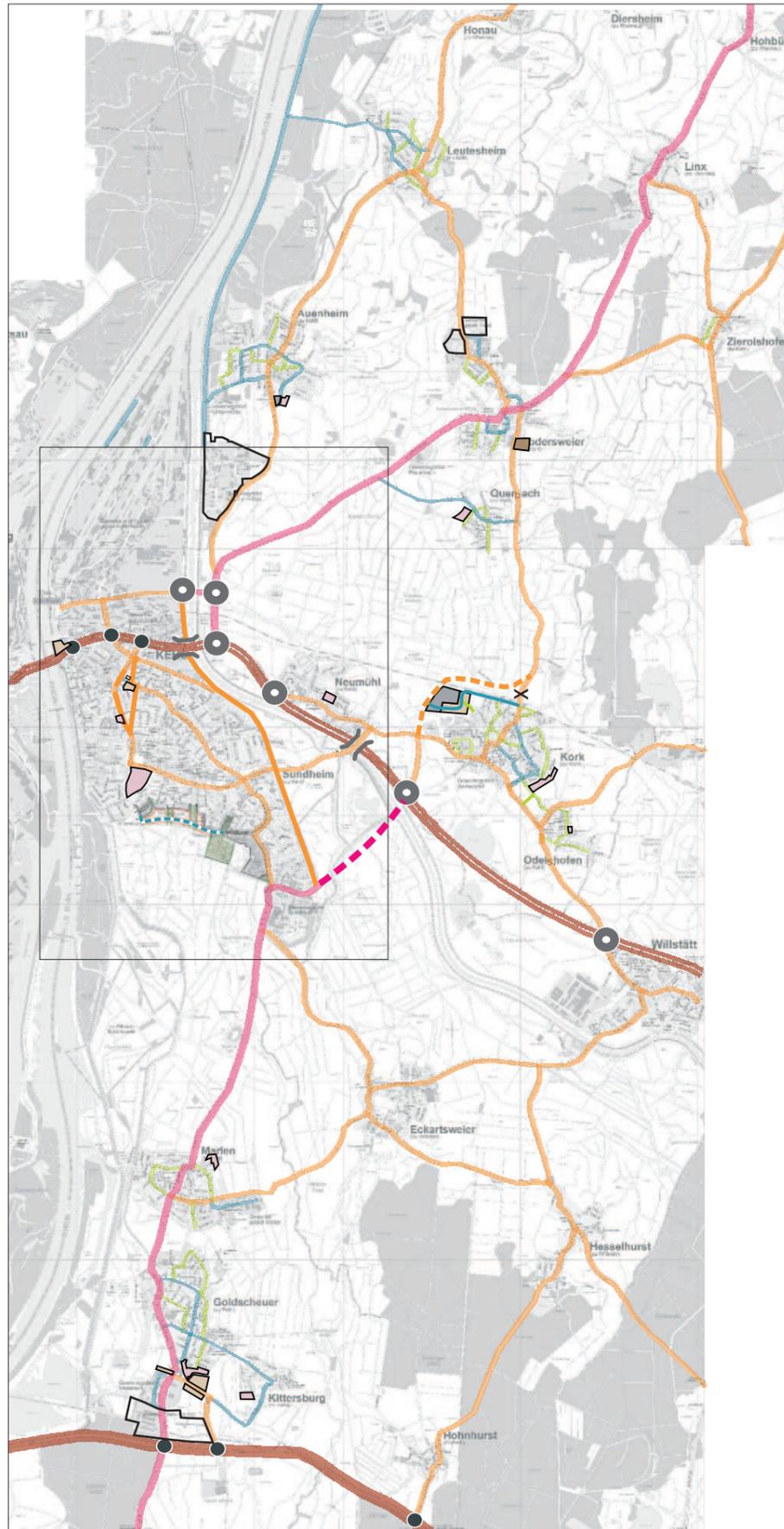
Differenzbelastungen
 Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 2 /
 Prognose-Planfall 1B

- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 1,5 Differenzbelastung (in 1.000 Fzg.)

Differenzen <350 Fzg. sind nicht dargestellt
 bzw. beschriftet





Stadt Kehl
Mobilitätskonzept
 Prognose

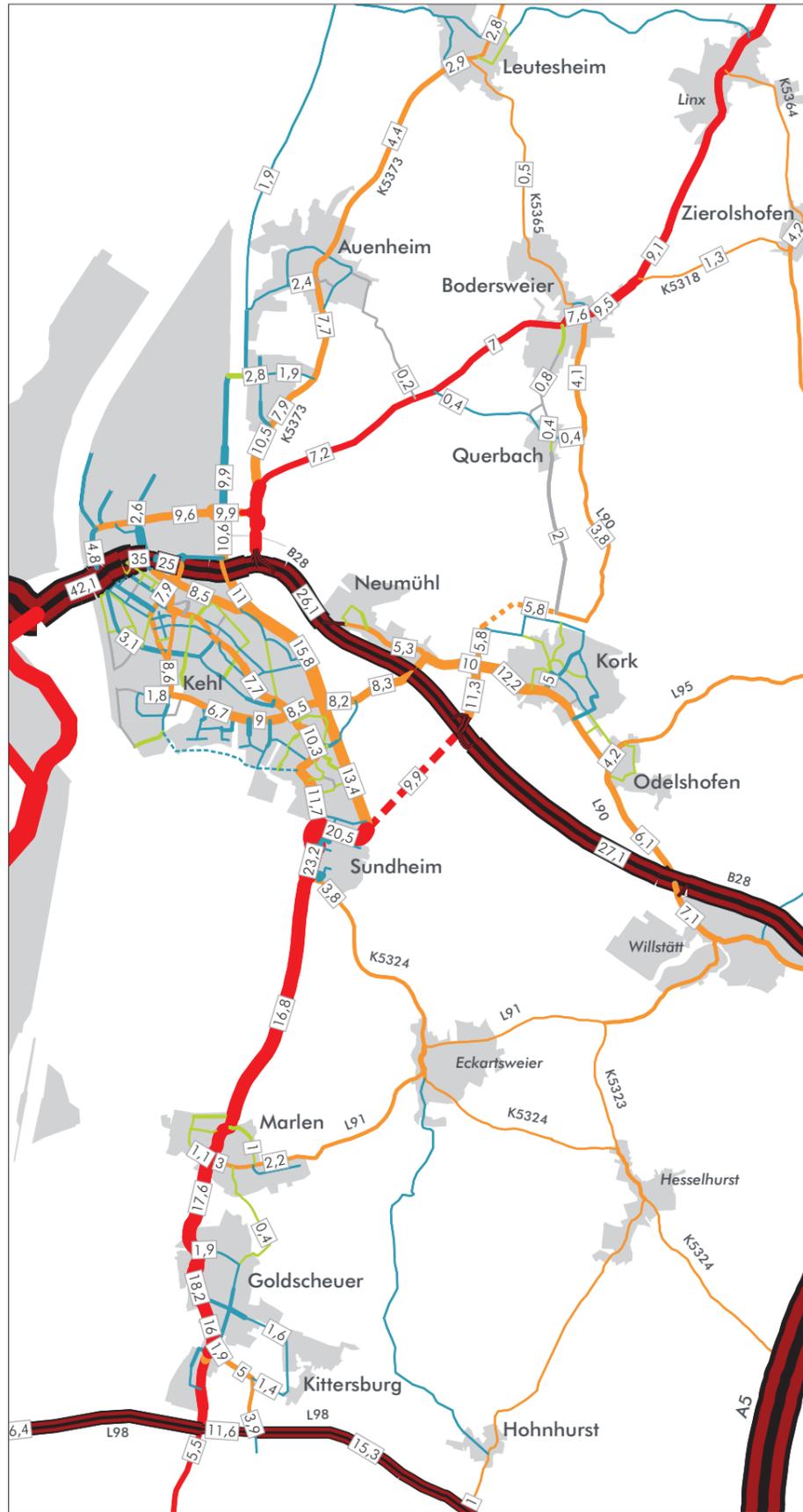
Netzkonzeption
Planfall 2A - Südrandstraße

- wie Planfall 2
 - Verbindung zwischen Rustfeldstraße
 und Iringheimer Straße

-  Fernverkehrsstraße
(verändert/unverändert)
 -  Übergeordnete regionale
Hauptverkehrsstraße
(verändert/unverändert)
 -  Regionale Hauptverkehrsstraße
(verändert/unverändert)
 -  Städtische Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße
(verändert/unverändert)
 -  Hauptsammelstraße
(verändert/unverändert)
 -  Sammelstraße
(verändert/unverändert)
 -  Anliegerstraße/sonstige Straße
 -  Fußgängerzone
(verändert/unverändert)
 -  Südanschluss B28
 -  Verbindung Rustfeldstr.-Iringheimer Str.
 -  Neubaugebiet (Wohnen)
 -  Neubaugebiet (Mischgebiet)
 -  Neubaugebiet (Gewerbe)
 -  Baugebiet nachverdichtet (Gewerbe)
- (100%) Grad der Aufsiedlung

Quelle: Stadt Kehl 9.Ausgabe 2010





Stadt Kehl
Mobilitätskonzept
 Prognose

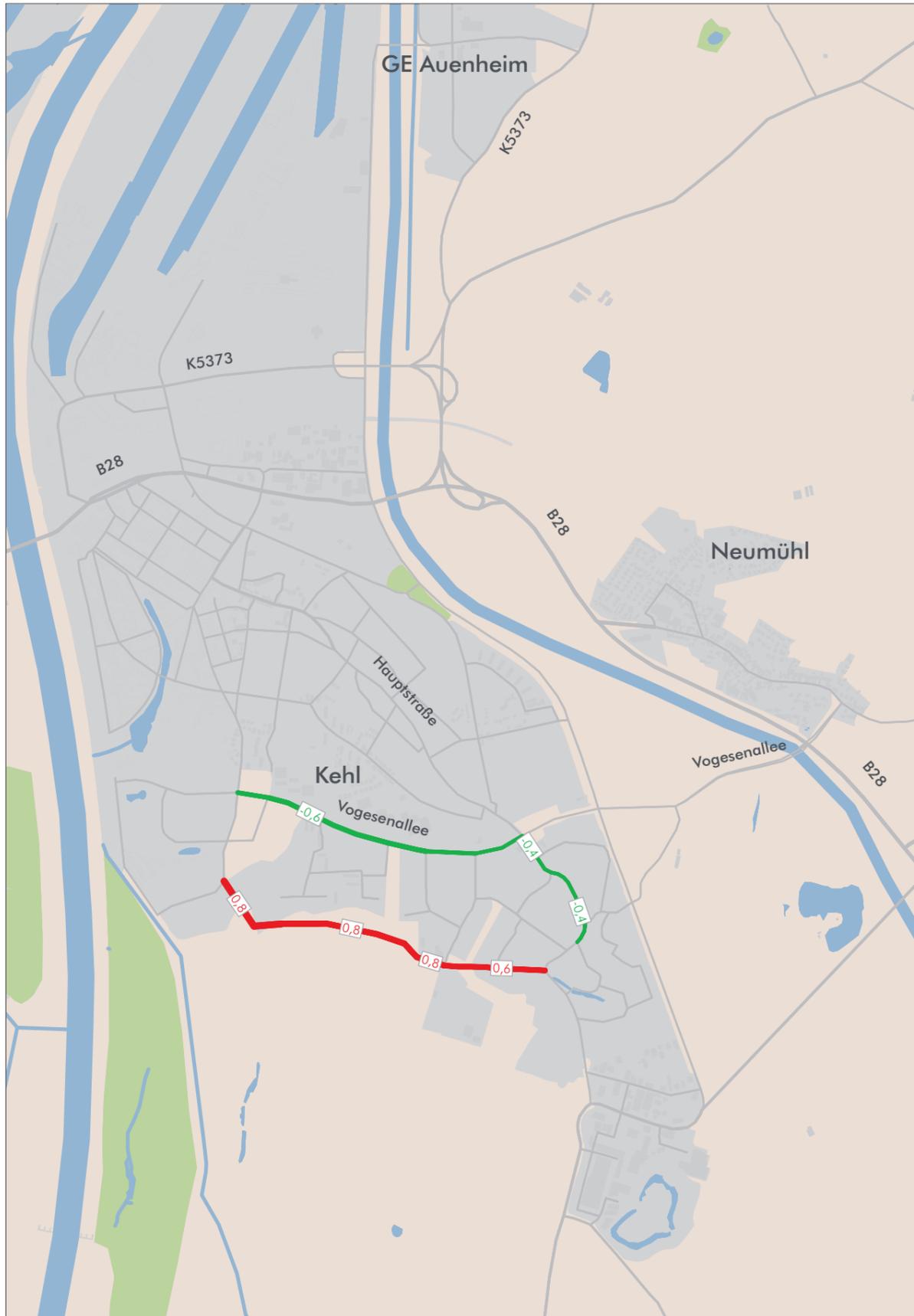
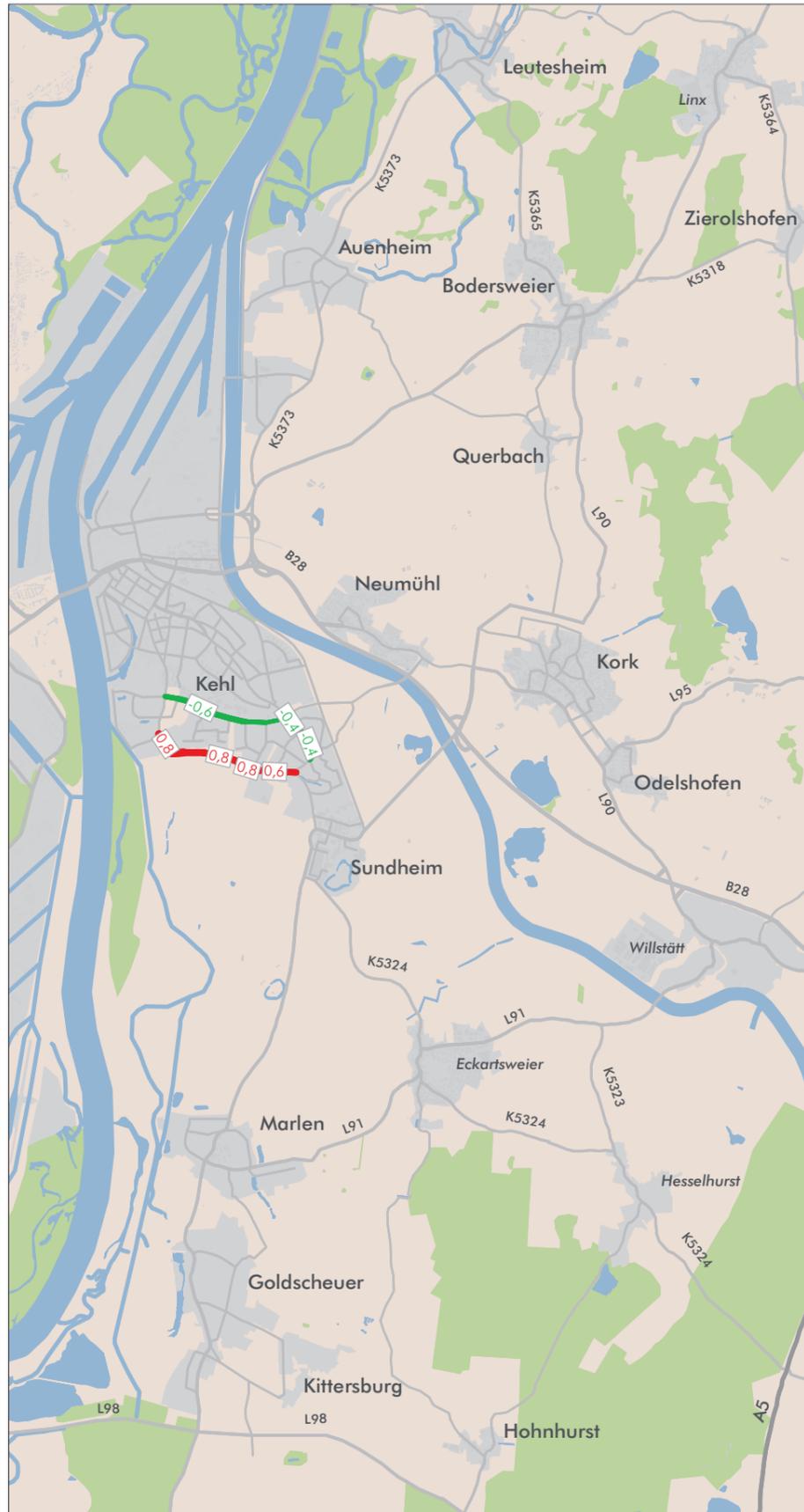
Querschnittsbelastungen
 Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 2A

10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg)

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße / sonstige Straße





Stadt Kehl
Mobilitätskonzept

Prognose

Differenzbelastungen
 Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 2A /
 Prognose-Planfall 2

- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 1,5 Differenzbelastung (in 1.000 Fzg.)

Differenzen <350 Fzg. sind nicht dargestellt
 bzw. beschriftet



Stadt Kehl
Mobilitätskonzept
 Prognose

Netzkonzeption
Planfall 2B - Südspange

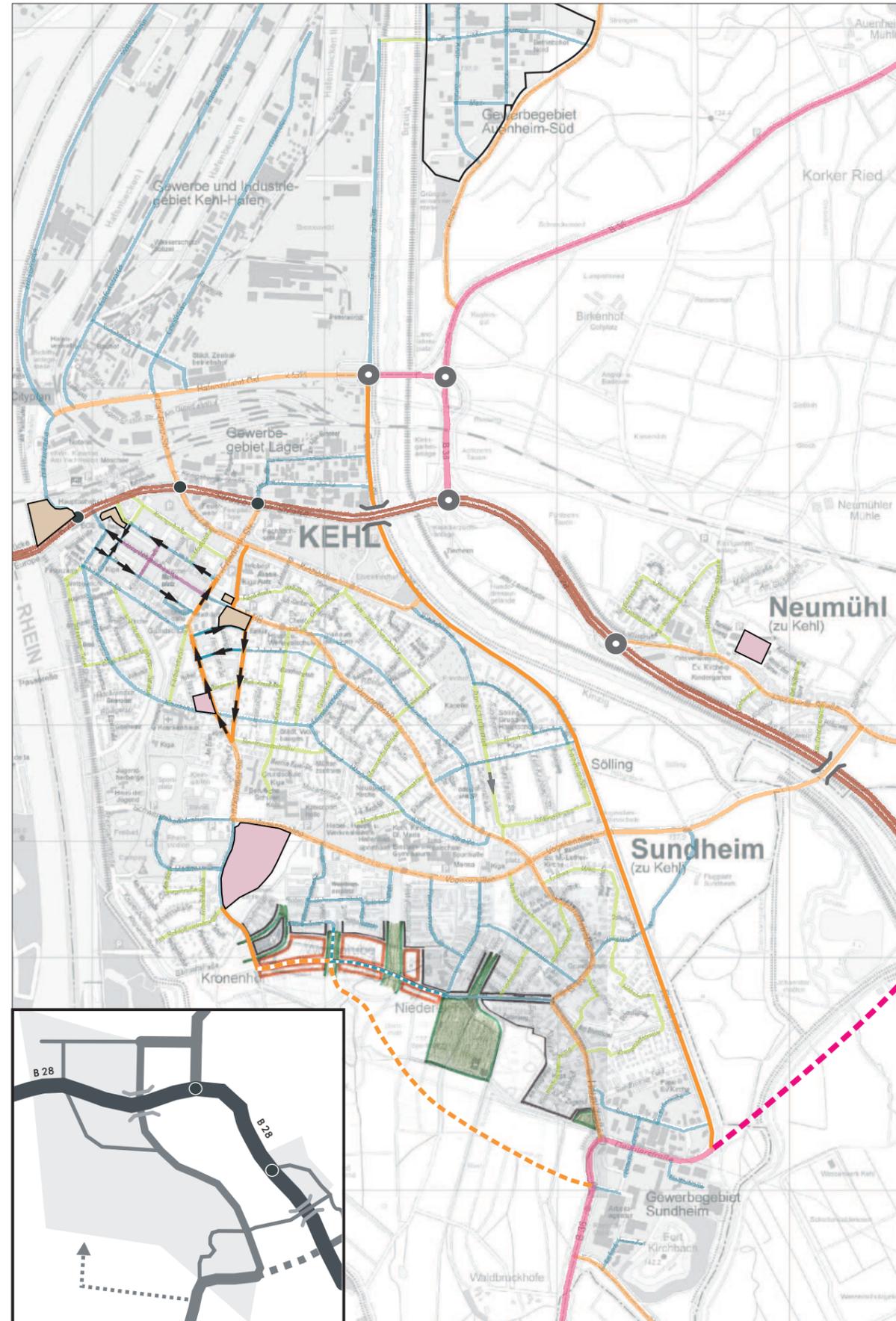
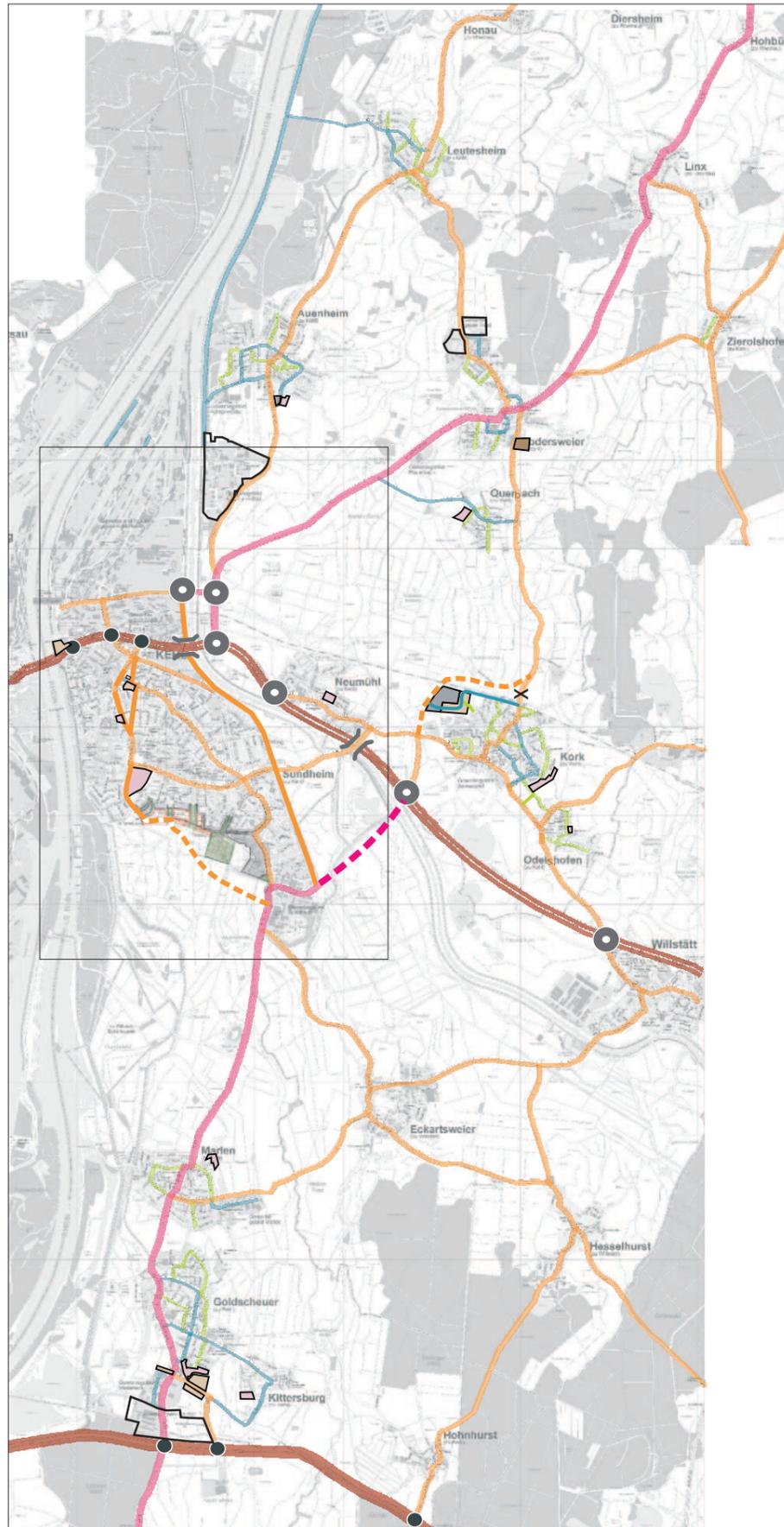
- wie Planfall 2
 - Südspange

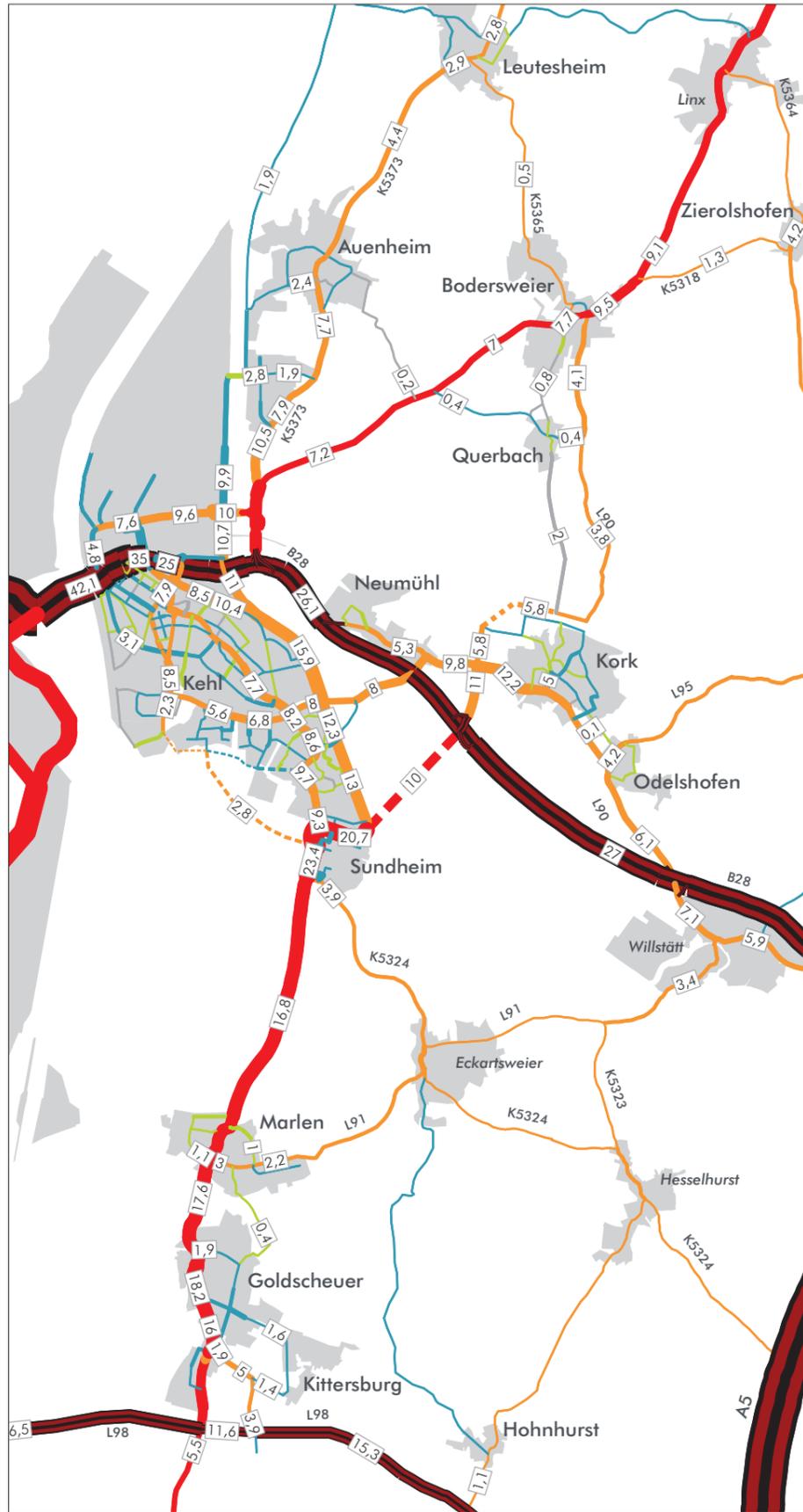
-  Fernverkehrsstraße (verändert/unverändert)
-  Übergeordnete regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
-  Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
-  Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindevverbindungsstraße (verändert/unverändert)
-  Hauptsammelstraße (verändert/unverändert)
-  Sammelstraße (verändert/unverändert)
-  Anliegerstraße/sonstige Straße
-  Fußgängerzone (verändert/unverändert)
-  Südanschluss B28
-  Südspange Kronenhof
-  Neubaugebiet (Wohnen)
-  Neubaugebiet (Mischgebiet)
-  Neubaugebiet (Gewerbe)
-  Baugebiet nachverdichtet (Gewerbe)

Quelle: Stadt Kehl 9. Ausgabe 2010



Plan
58





Stadt Kehl
Mobilitätskonzept
 Prognose

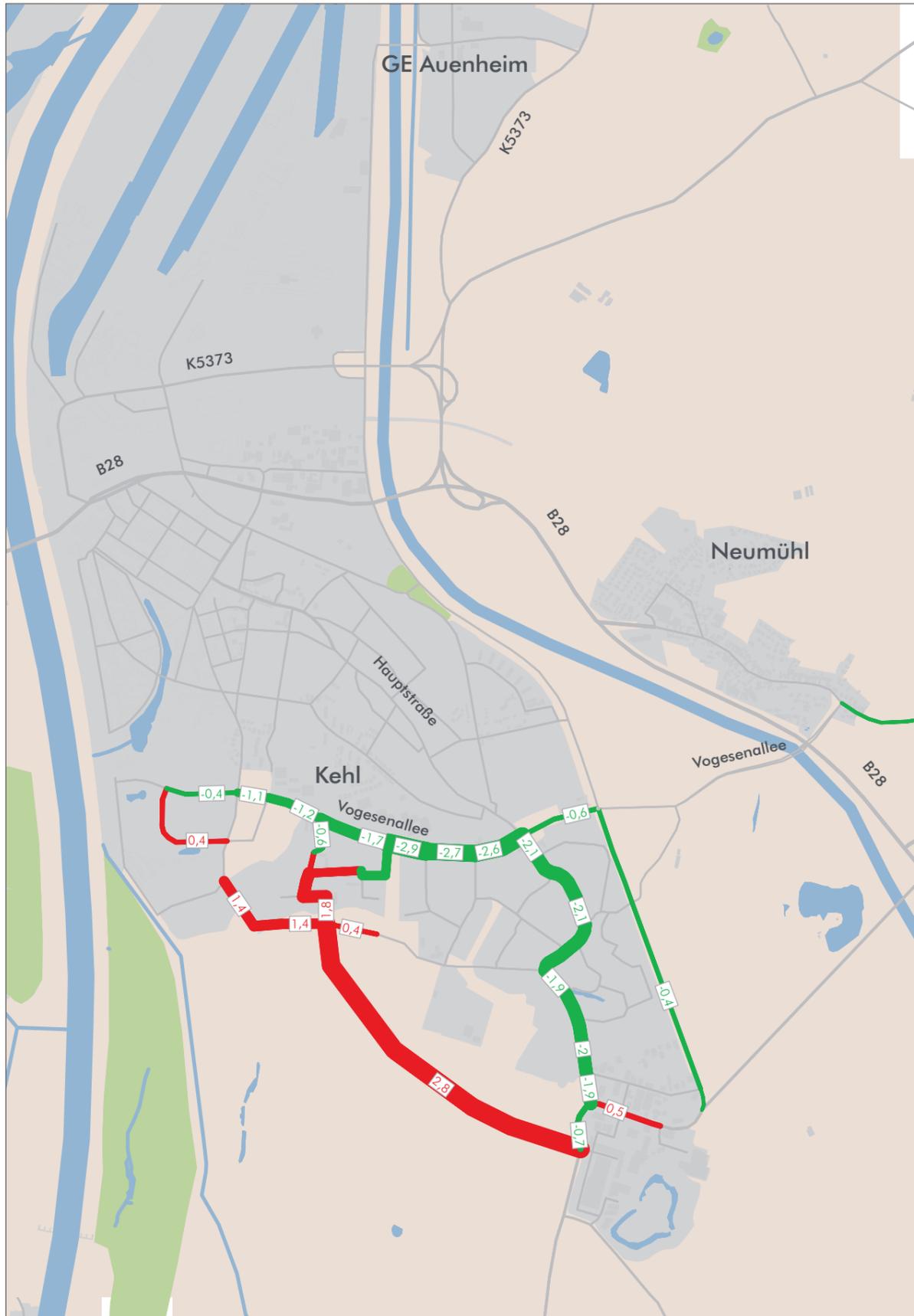
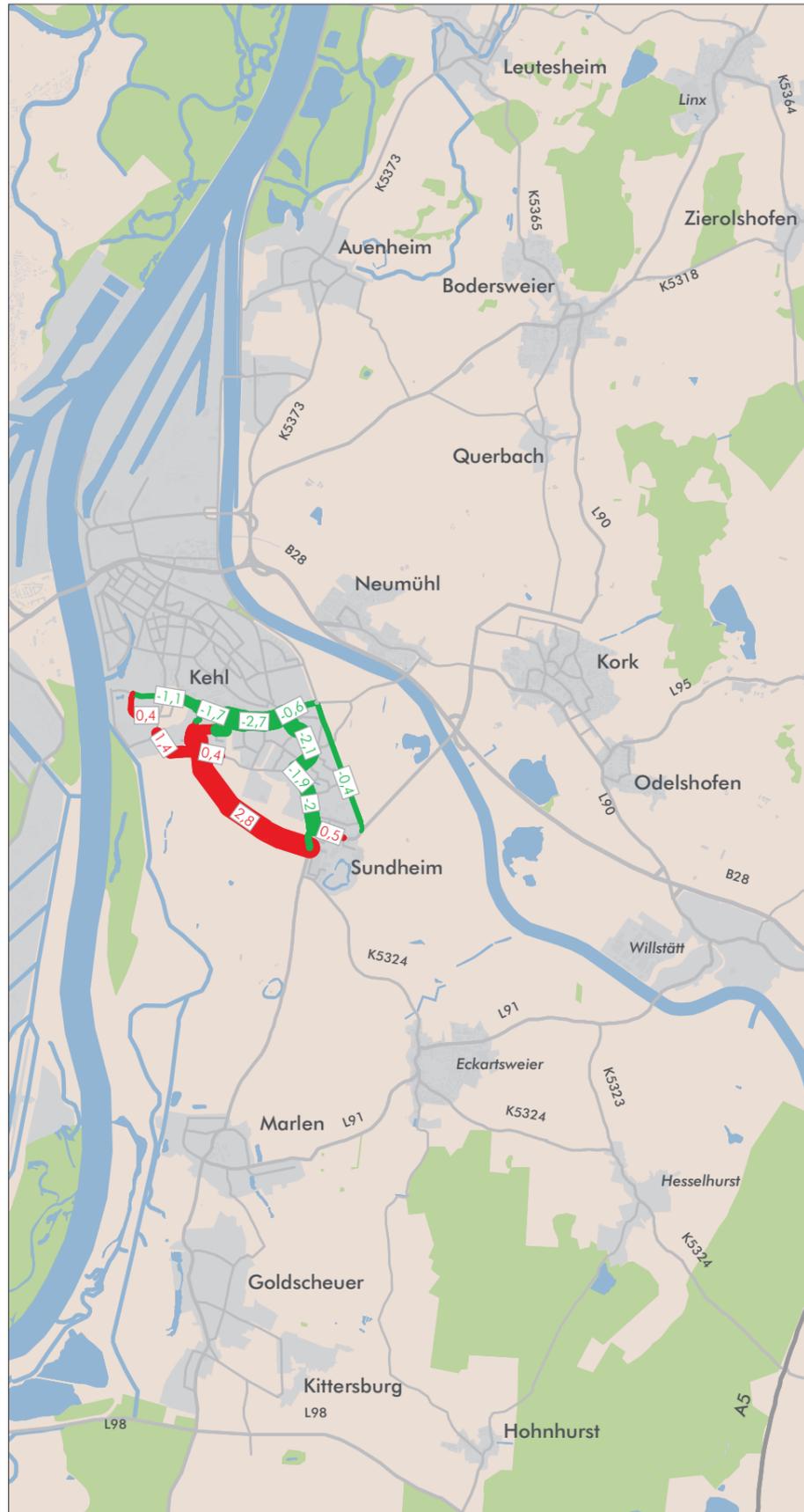
Querschnittsbelastungen
 Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 2B

10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg)

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße / sonstige Straße





Stadt Kehl
Mobilitätskonzept
 Prognose

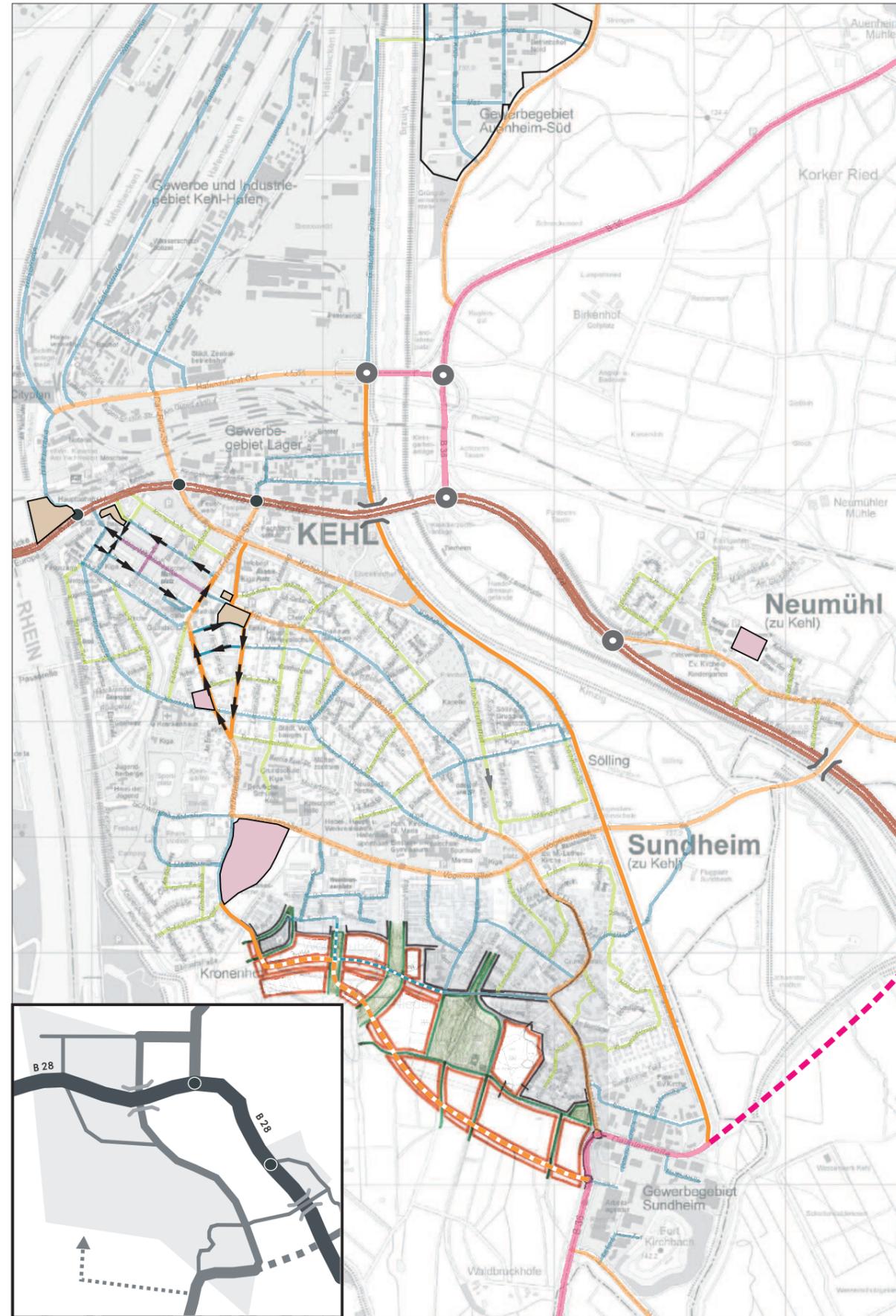
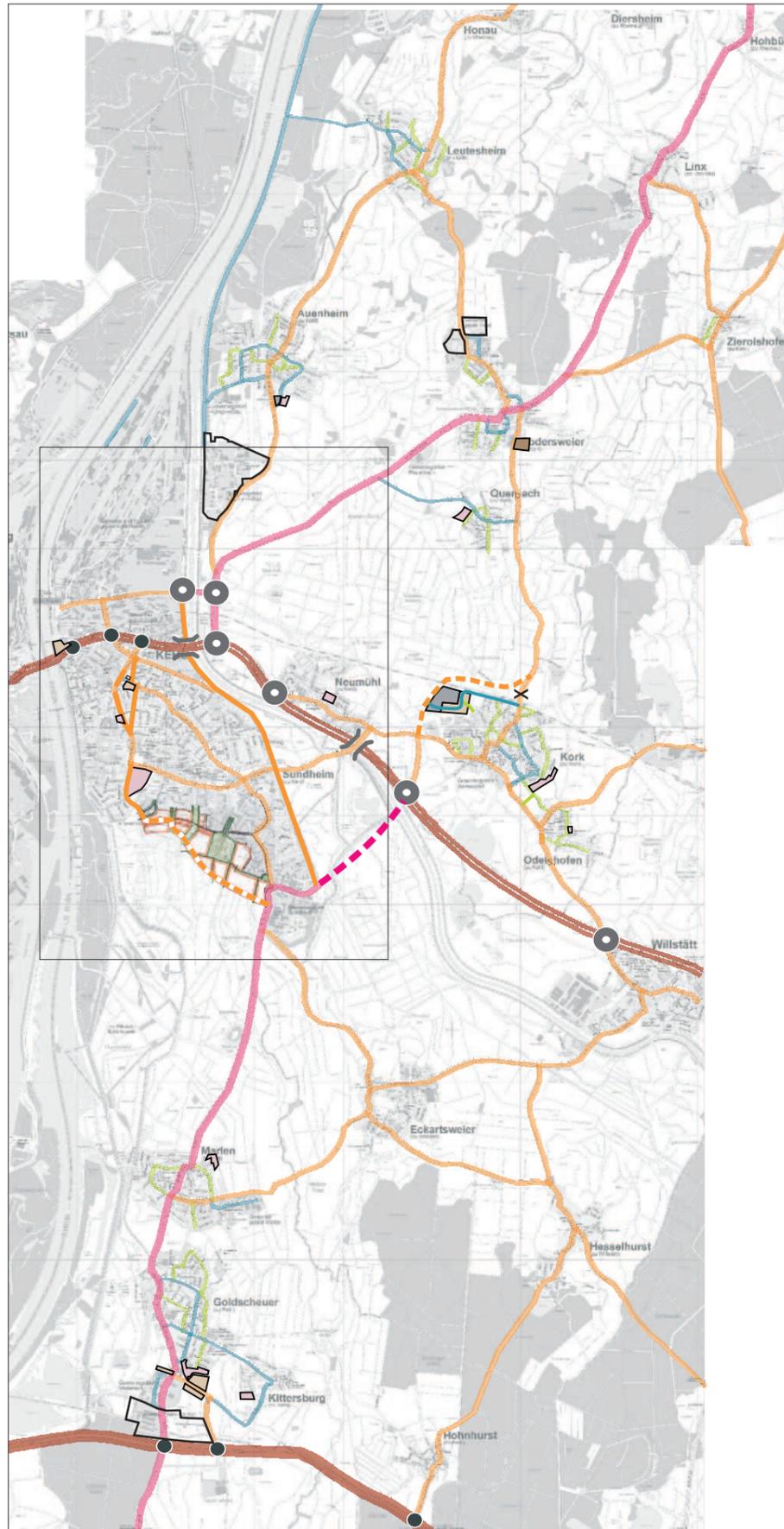
Differenzbelastungen
 Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 2B /
 Prognose-Planfall 2

- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 1,5 Differenzbelastung (in 1.000 Fzg.)

Differenzen <350 Fzg. sind nicht dargestellt
 bzw. beschriftet





Stadt Kehl
Mobilitätskonzept
 Prognose

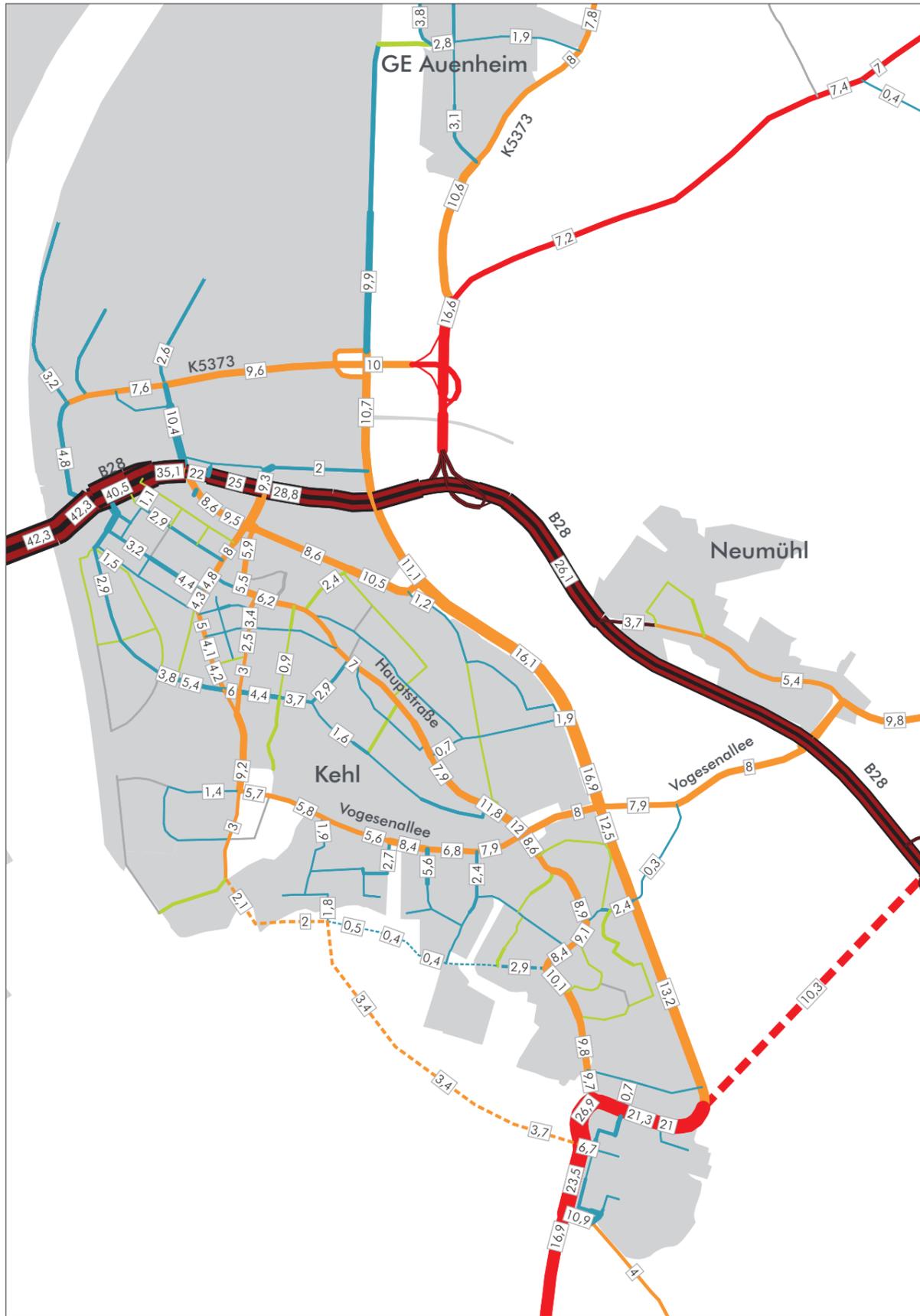
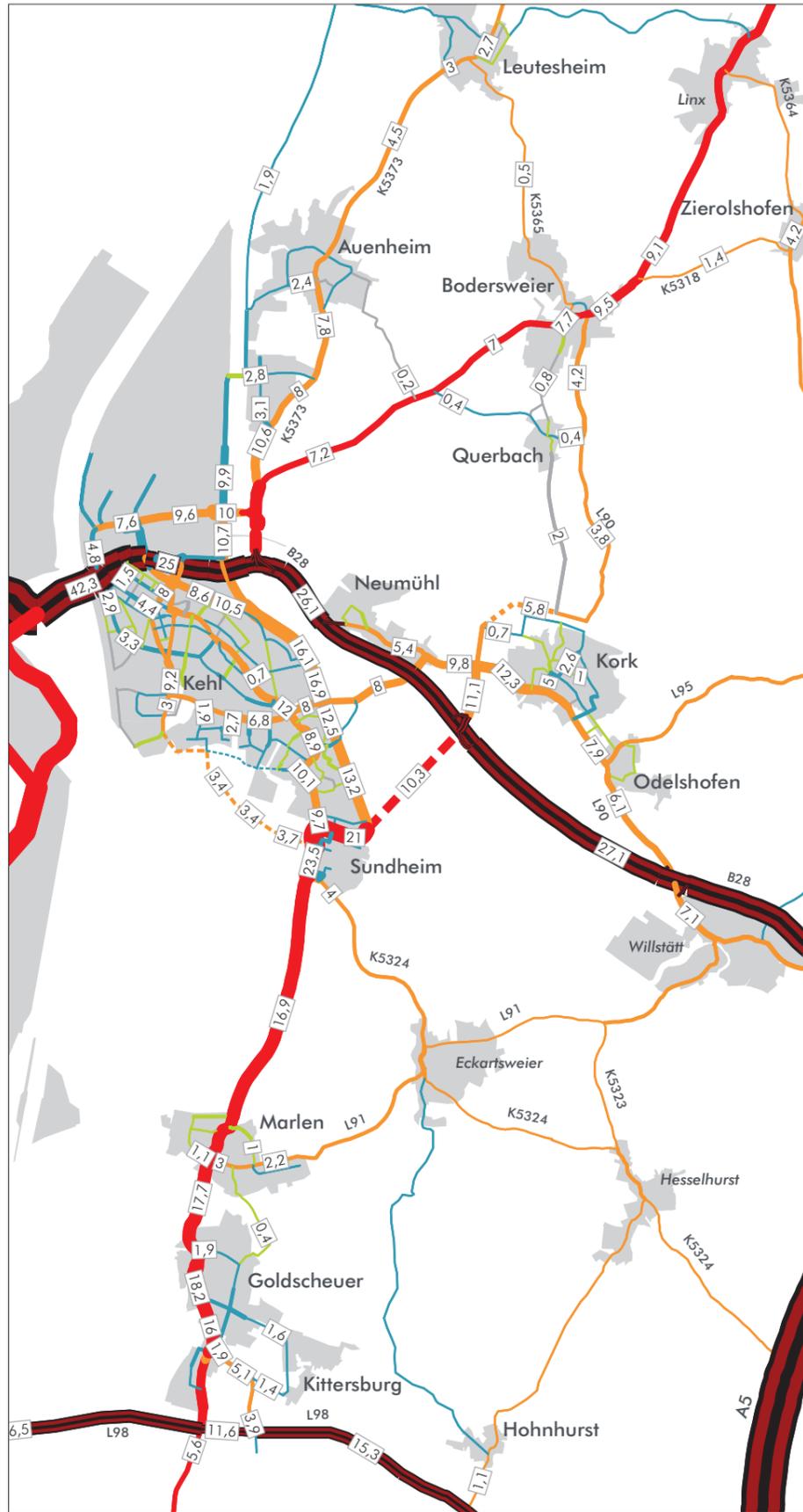
Netzkonzeption
Planfall 2C - Südentwicklung
 (Planungshorizont 2050)

- wie Planfall 2
 - Südspange

-  Fernverkehrsstraße (verändert/unverändert)
-  Übergeordnete regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
-  Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
-  Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindeverbindungsstraße (verändert/unverändert)
-  Hauptsammelstraße (verändert/unverändert)
-  Sammelstraße (verändert/unverändert)
-  Anliegerstraße/sonstige Straße
-  Fußgängerzone (verändert/unverändert)
-  Südanschluss B28
-  Südspange Kronenhof
-  Neubaugebiet (Wohnen)
-  Neubaugebiet (Mischgebiet)
-  Neubaugebiet (Gewerbe)
-  Baugebiet nachverdichtet (Gewerbe)

Quelle: Stadt Kehl 9.Ausgabe 2010





Stadt Kehl
Mobilitätskonzept
 Prognose

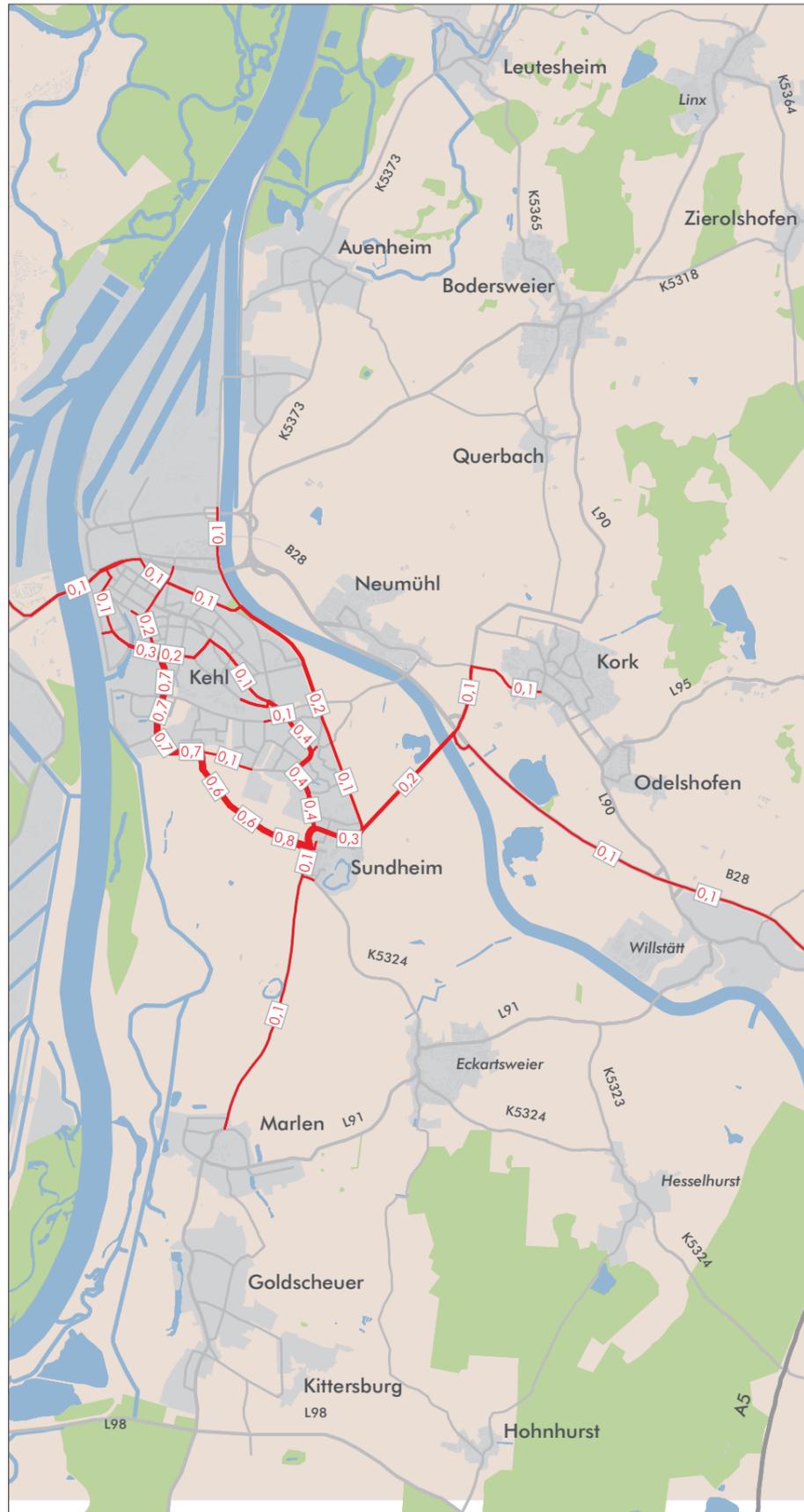
Querschnittsbelastungen
 Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 2C

10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg)

-  Fernverkehrsstraße / BAB
-  Überregionale Hauptverkehrsstraße
-  Regionale Hauptverkehrsstraße
-  Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindeverbindungsstraße
-  Hauptsammelstraße
-  Sammelstraße
-  Anliegerstraße / sonstige Straße





Stadt Kehl
Mobilitätskonzept

Prognose

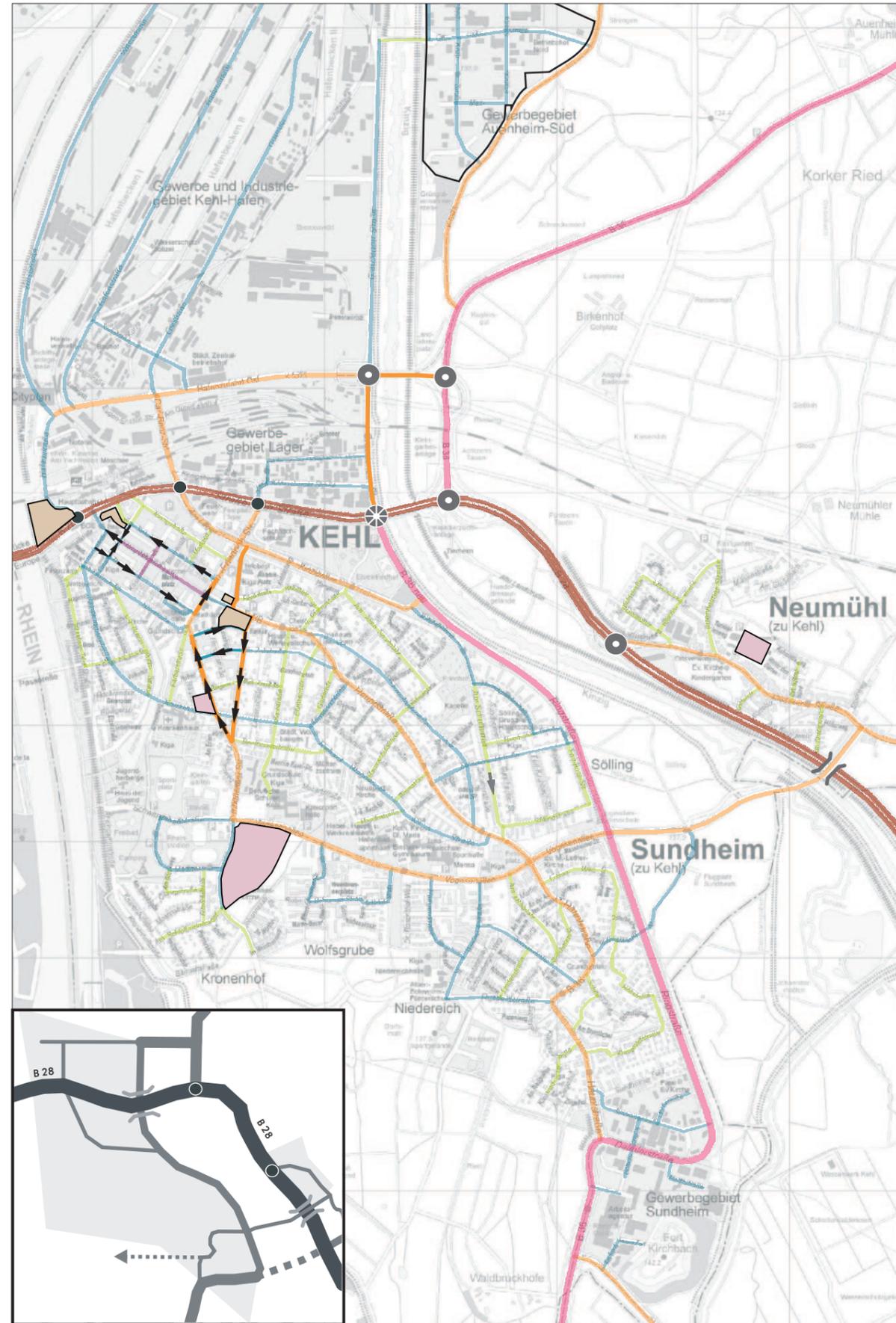
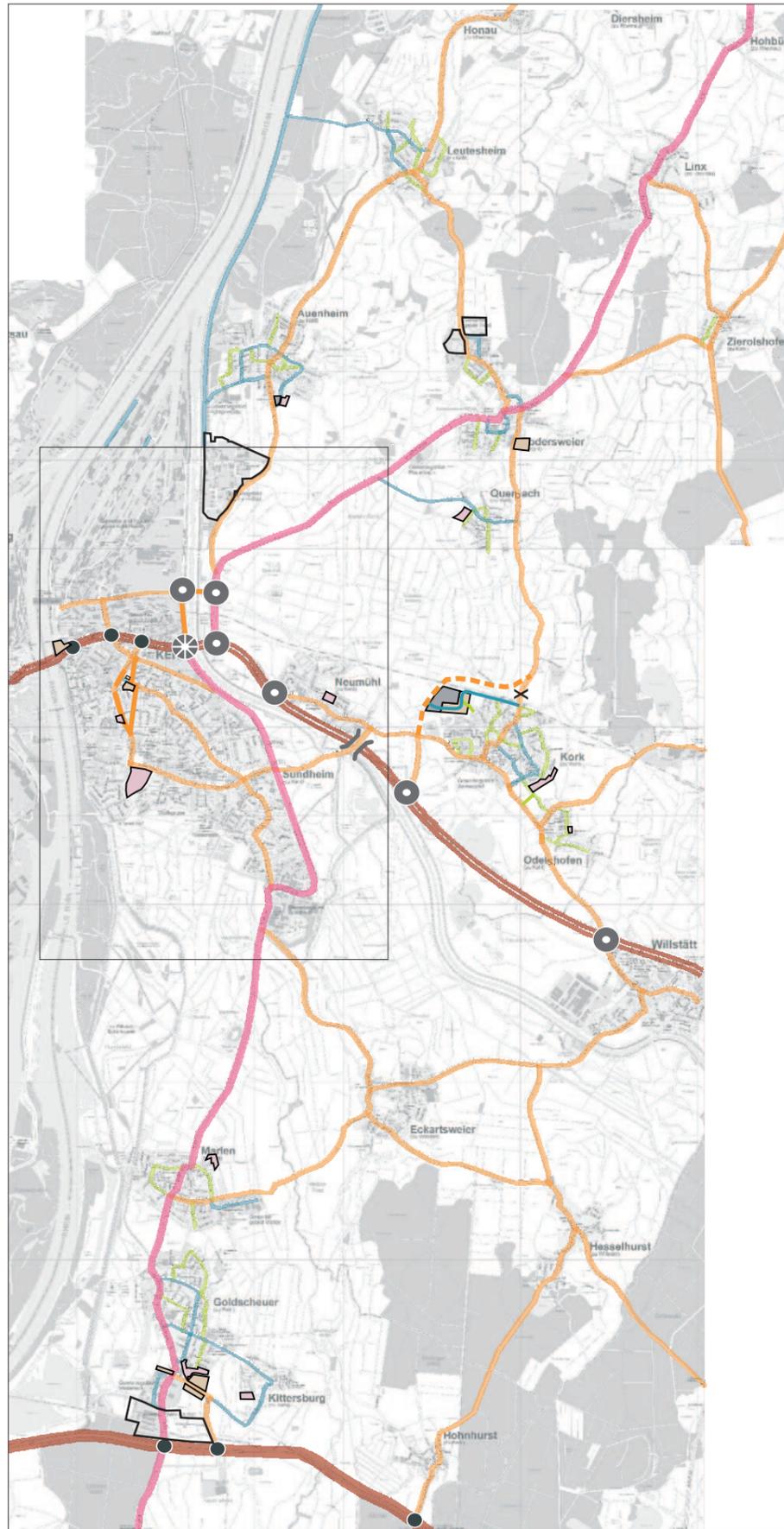
Differenzbelastungen
 Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 2C /
 Prognose-Planfall 2B

- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 1,5 Differenzbelastung (in 1.000 Fzg.)

Differenzen < 100 Fzg. sind nicht dargestellt
 bzw. beschriftet





Stadt Kehl
Mobilitätskonzept
 Prognose

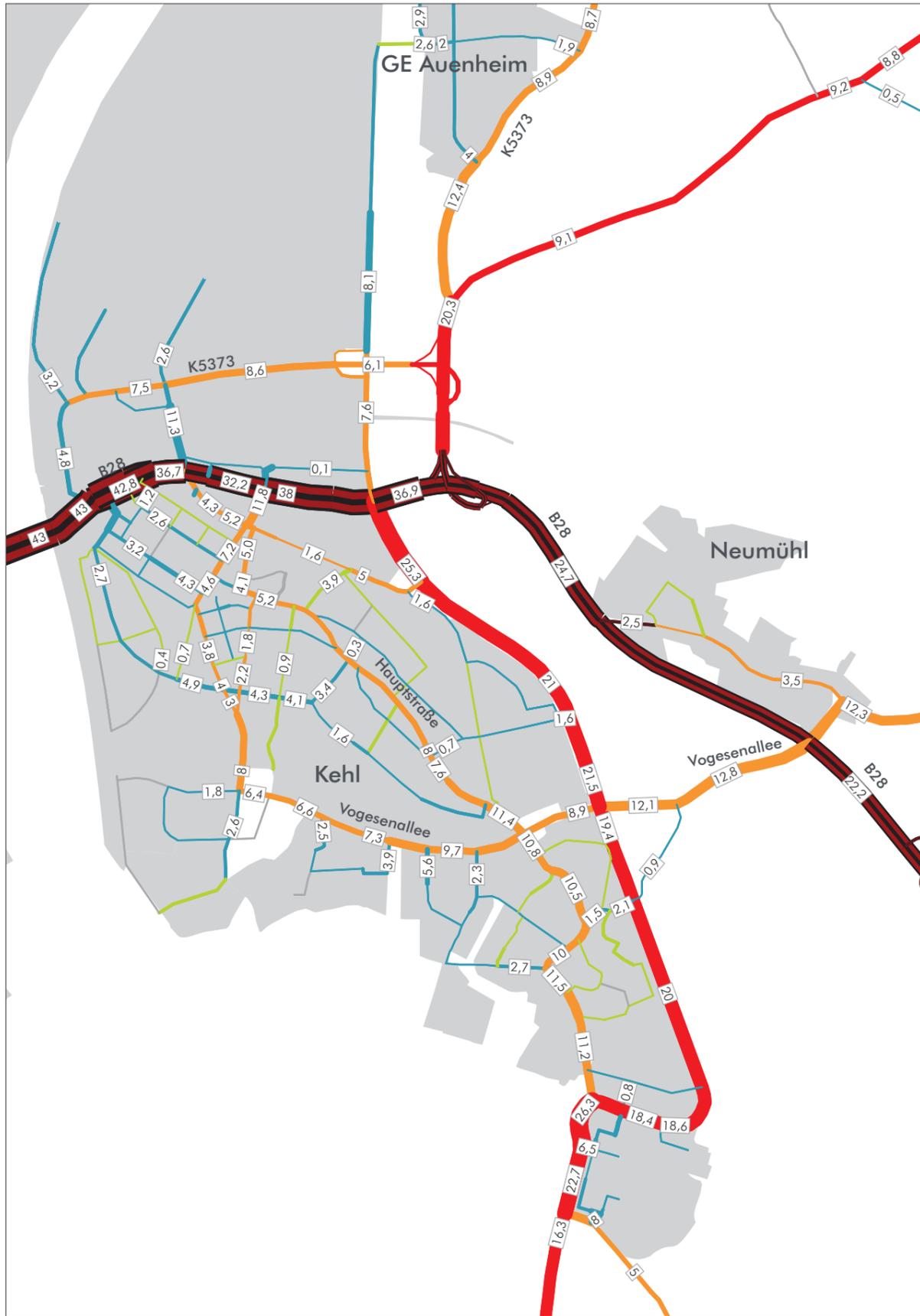
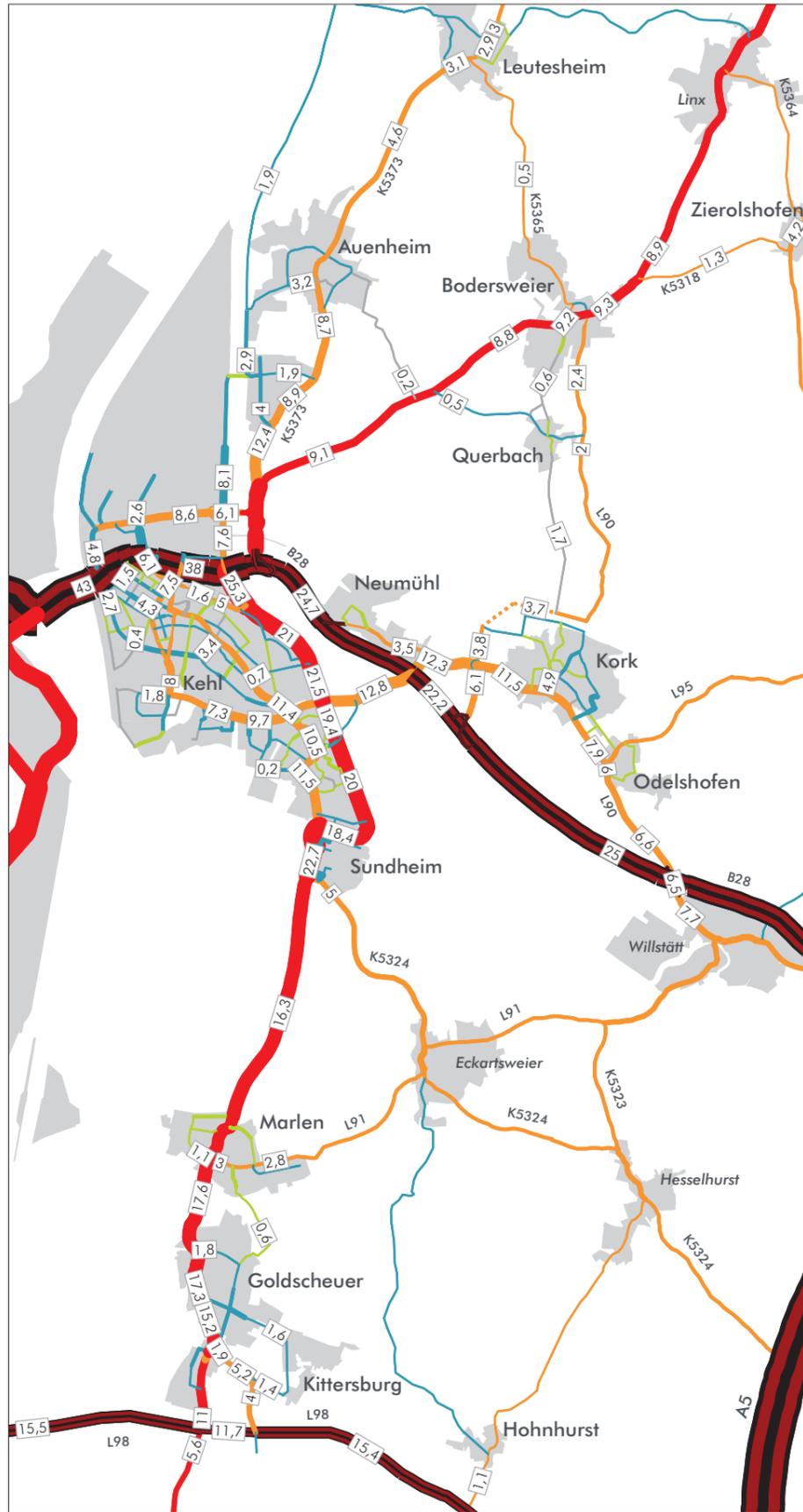
Netzkonzeption
Planfall 3 - Anschluss B 28

- wie Planfall 1B
 - AS B28 - Graudenzer Straße

-  Fernverkehrsstraße (verändert/unverändert)
-  Übergeordnete regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
-  Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
-  Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindeverbindungsstraße (verändert/unverändert)
-  Hauptsammelstraße (verändert/unverändert)
-  Sammelstraße (verändert/unverändert)
-  Anliegerstraße/sonstige Straße
-  Fußgängerzone (verändert/unverändert)
-  geplante Anschlussstelle
-  Neubaugebiet (Wohnen)
-  Neubaugebiet (Mischgebiet)
-  Neubaugebiet (Gewerbe)
-  Baugebiet nachverdichtet (Gewerbe)

Quelle: Stadt Kehl 9. Ausgabe 2010





Stadt Kehl
Mobilitätskonzept
 Prognose

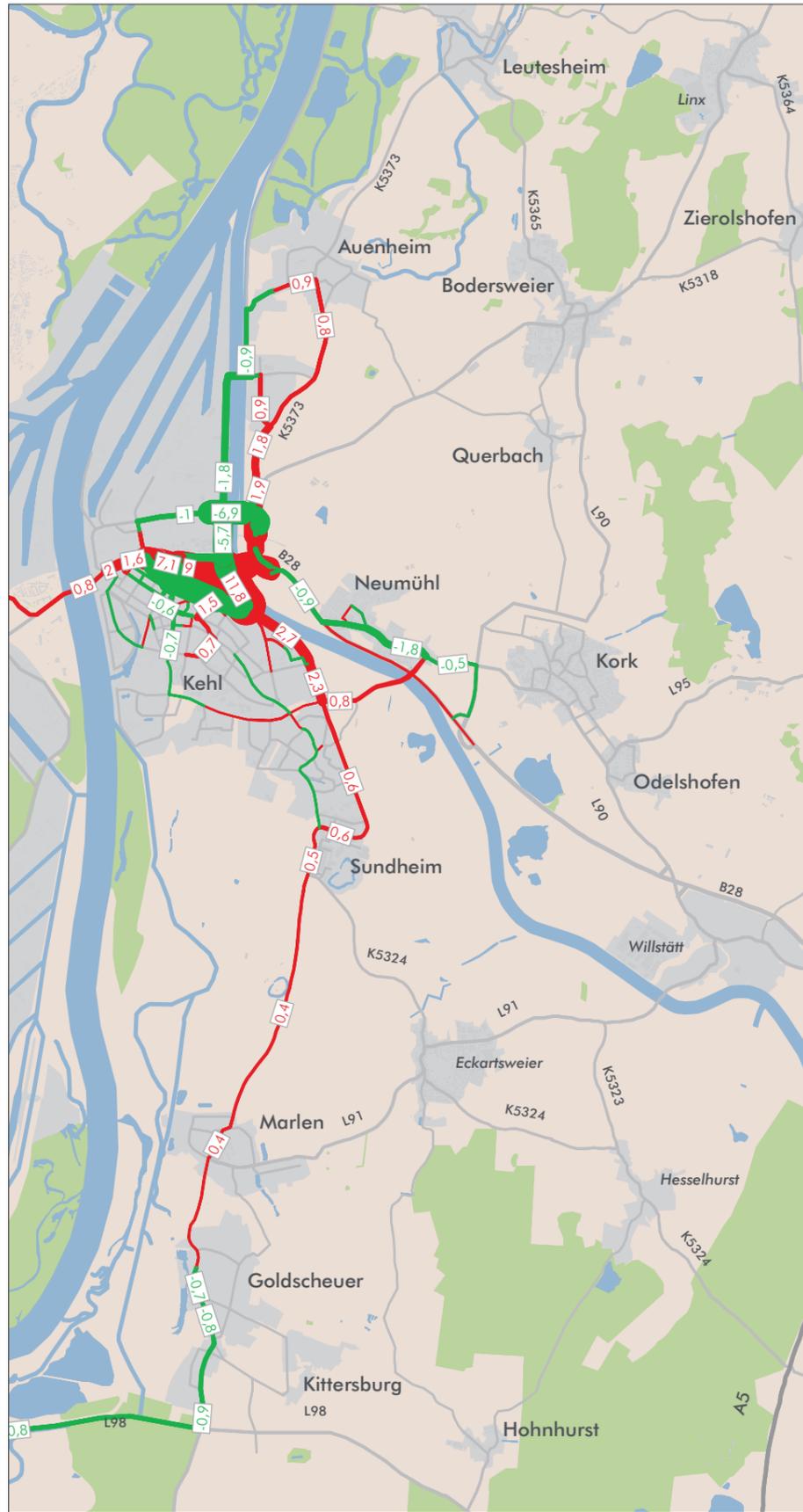
Querschnittsbelastungen
 Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 3

10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg)

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße / sonstige Straße





Stadt Kehl
Mobilitätskonzept
 Prognose

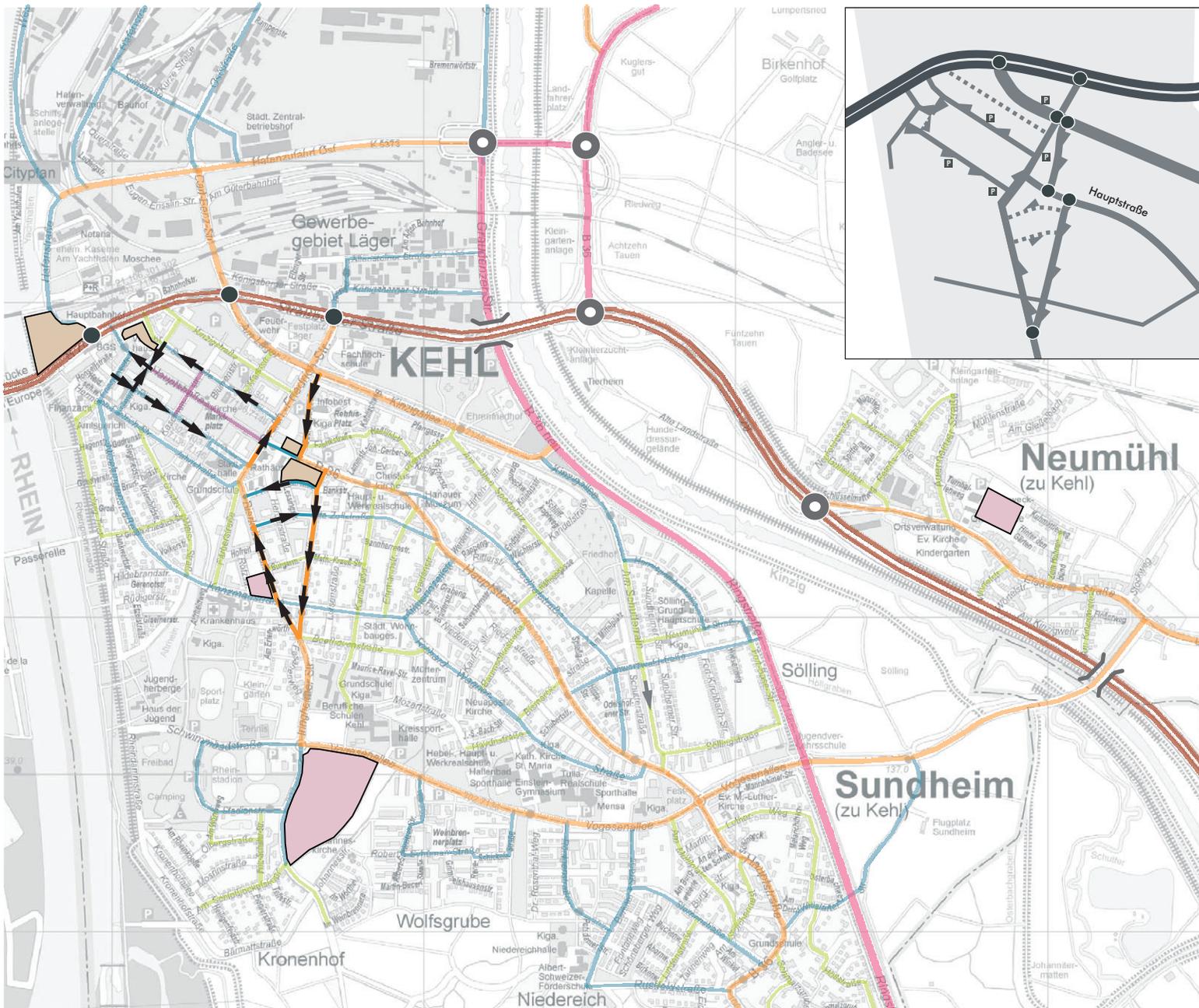
Differenzbelastungen
 Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 3 /
 Prognose-Planfall 1B

- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 1,5 Differenzbelastung (in 1.000 Fzg.)

Differenzen <350 Fzg. sind nicht dargestellt
 bzw. beschriftet





Stadt Kehl

Mobilitätskonzept

Prognose

Netzkonzeption Planfall 1F

wie Planfall 1B mit Einbahnstraße Oberländerstr. (Fahrtrichtung Süd) im Abschnitt zw. Kinzigallee und Fabrikstr. und Drehung Einbahnrichtung Friedrichstraße und Alte Zollstraße

-  Fernverkehrsstraße (verändert/unverändert)
-  Übergeordnete regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
-  Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
-  Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindevverbindungsstraße (verändert/unverändert)
-  Hauptsammelstraße (verändert/unverändert)
-  Sammelstraße (verändert/unverändert)
-  Anliegerstraße/sonstige Straße
-  Fußgängerzone (verändert/unverändert)
-  Neubaugebiet (Wohnen)
-  Neubaugebiet (Mischgebiet)
-  Neubaugebiet (Gewerbe)
-  Baugebiet nachverdichtet (Gewerbe)

Quelle: Stadt Kehl 9. Ausgabe 2010

Plan
67

Stadt Kehl
Mobilitätskonzept
 Prognose

Querschnittbelastungen
 Kfz/d - [DTVw]

Planfall 1F



10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg)

-  Fernverkehrsstraße / BAB
-  Überregionale Hauptverkehrsstraße
-  Regionale Hauptverkehrsstraße
-  Städtische Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße
-  Hauptsammelstraße
-  Sammelstraße
-  Anliegerstraße / sonstige Straße

Plan

68



