

Stadt Kehl  
**Mobilitätskonzept**  
 Planung

**Buslinienkonzept Stadt- / Regionalbus Einzugsgebiete Variante 3**

- Kinzigallee Haltestellenbezeichnung
- Bahnhofstabelle
- Haltestelle

- Linien Neu**
- Linie A Kehl Rathaus - Hauptstraße Sundheim
  - Linie B1 Kehl Rathaus - Leutesheim
  - Linie B2 Kehl Rathaus - Kronenhof - Niedereich
  - Linie C Kehl Rathaus - Kehl Hafen

- Linien Bestand**
- Linie 106 (SWEG)
  - Linie 301 Offenburg (SWEG)
  - Linie 301 Freistett (SWEG)
  - Linie 403 (SWEG)
  - Linie 7136 (RVS)
  - Linie 7144 (RVS)
  - Linie 7146 (RVS)

⋯⋯ geänderter Linienverlauf (gegenüber Bestand)

- Einzugsgebiet:**
- 300m Radius
  - 600m Radius
  - unterversorgte Gebiete

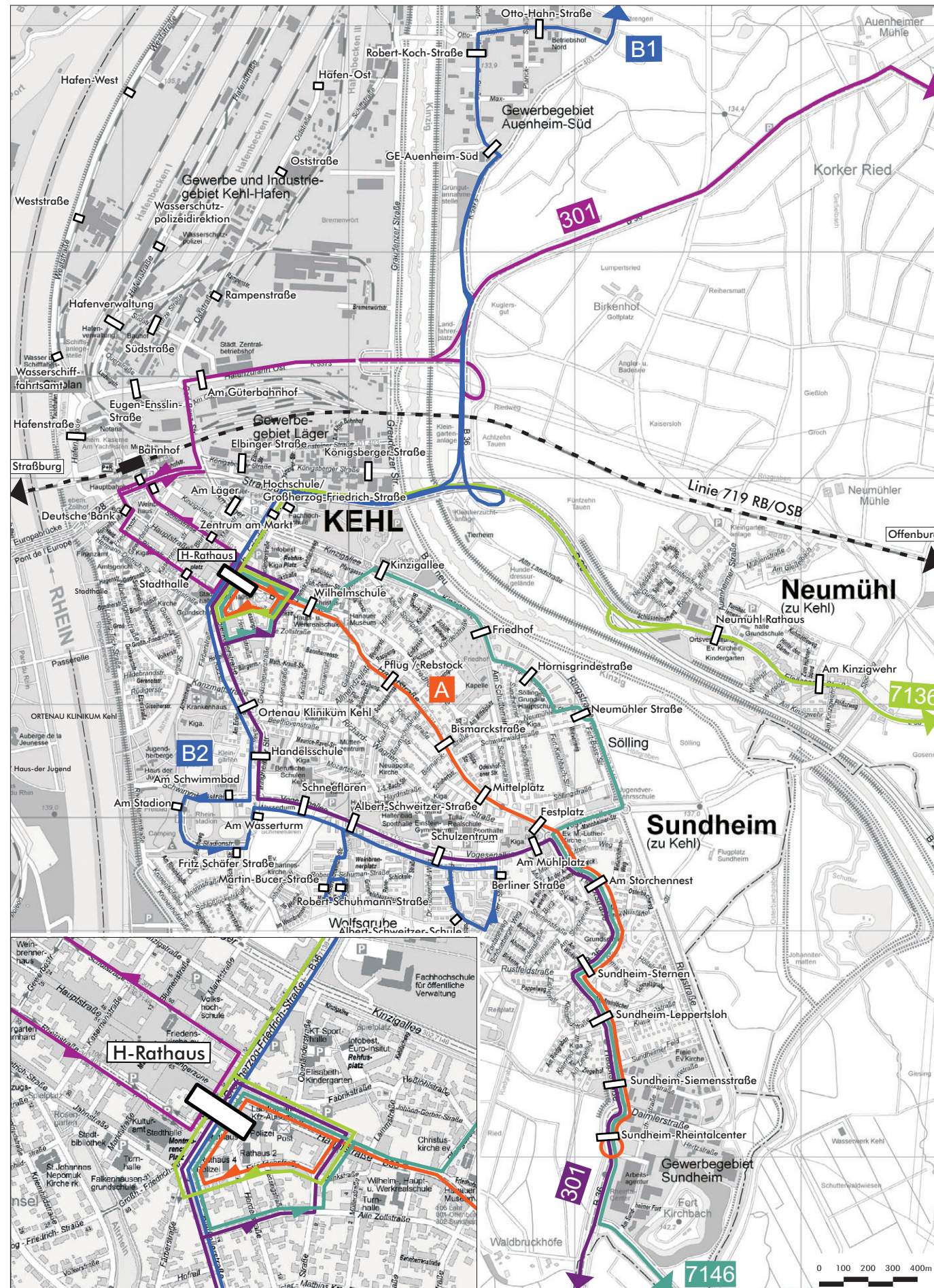
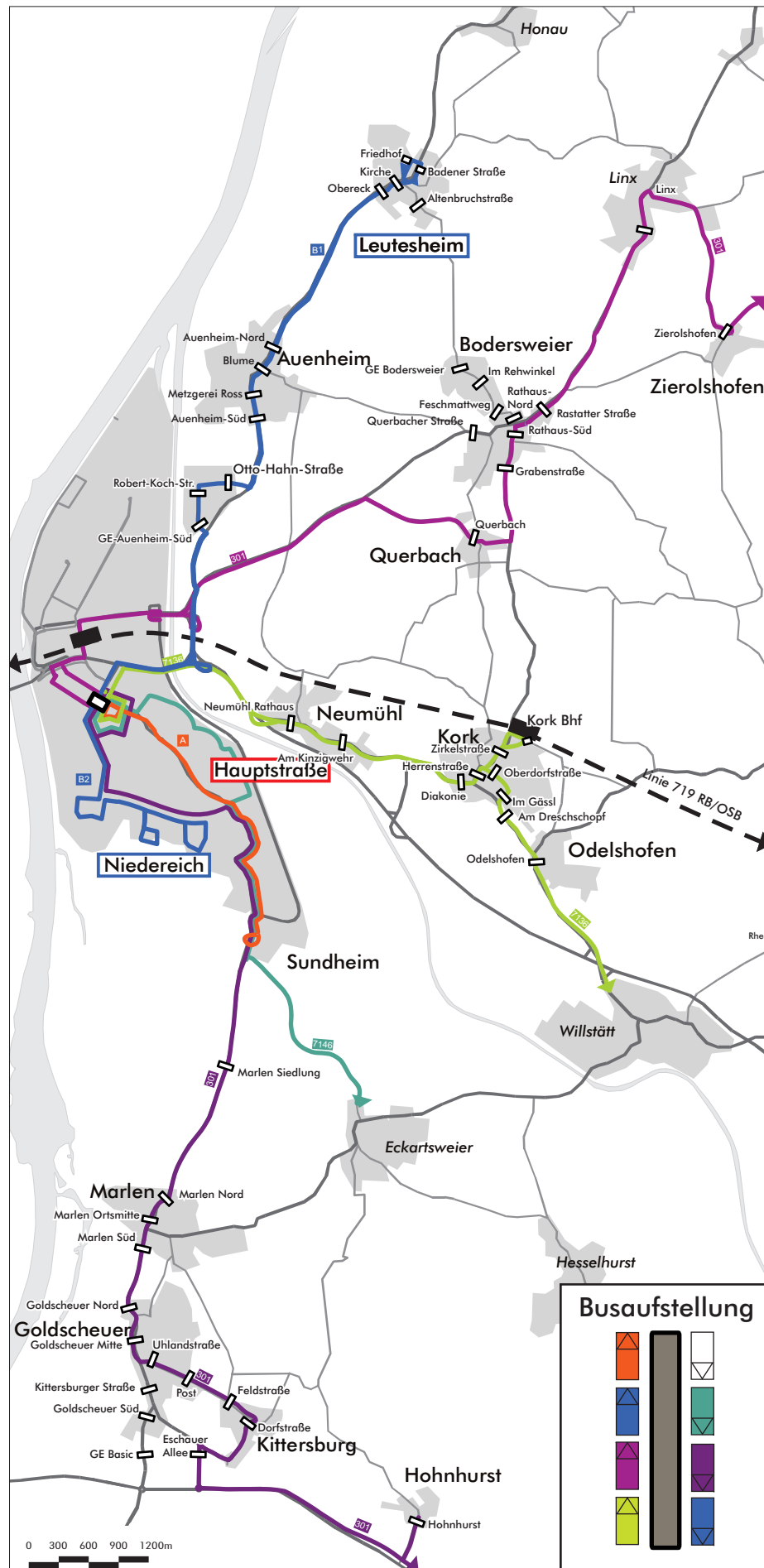
Grundlageplan: Stadt Kehl 9. Ausgabe 2010



Plan  
 19

Stadt Kehl  
**Mobilitätskonzept**  
 Planung

**Buslinienkonzept Stadt-/Regionalbus**  
**Variante 4**  
 - Kernzeit / Nebenverkehrszeit '50



Grundlageplan: Stadt Kehl 9. Ausgabe 2010



Plan  
 20

**Busaufstellung**  
Rendezvous Rathaus  
(zum Zeitpunkt '20)

**Führung Variante 3**

**Linien Neu**

- Linie A Kehl Rathaus - Hauptstraße
- Linie B Leutesheim - Kehl Rathaus - Kronenhof - Niedereich
- Linie C Hafen - Kehl Rathaus

**Linien Bestand**

- Linie 301 (SWEG)  
Kehl Rathaus - Freistett
- Linie 301 (SWEG)  
Offenburg - Kehl Rathaus
- Linie 7136 (RVS)  
Offenburg - Willstätt - Kork -  
Kehl Rathaus



Stadt Kehl  
**Mobilitätskonzept**  
Planung

**Busaufstellung**  
**Rendezvous Rathaus**  
(zum Zeitpunkt '50)

**Führung Variante 3**

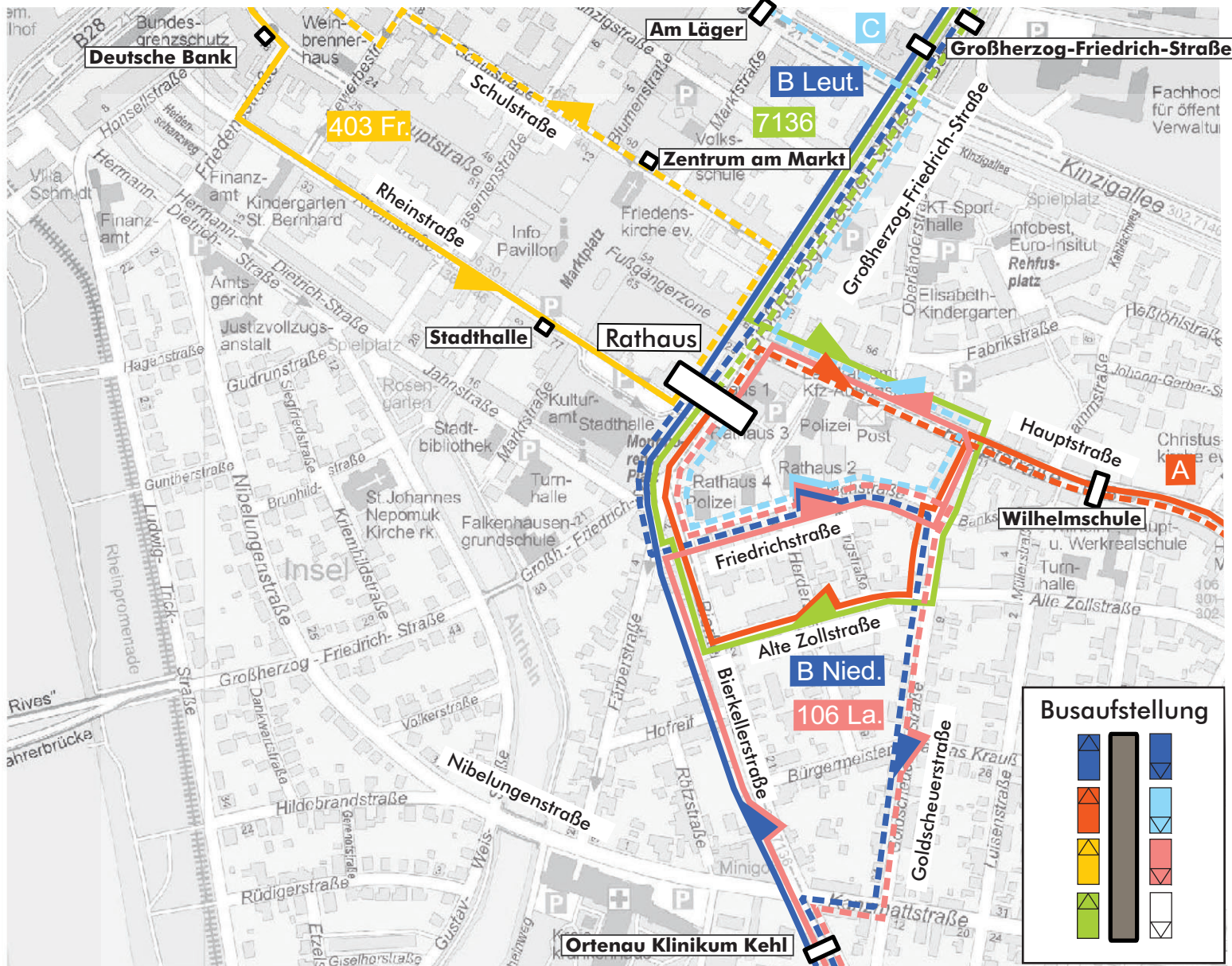
**Linien Neu**

- Linie A Kehl Rathaus - Hauptstraße
- Linie B Leutesheim - Kehl Rathaus - Kronenhof - Niedereich
- Linie C Hafen - Kehl Rathaus

**Linien Bestand**

- Linie 301 (SWEG)  
Kehl Rathaus - Freistett
- Linie 301 (SWEG)  
Offenburg - Kehl Rathaus
- Linie 7136 (RVS)  
Offenburg - Willstätt - Kork -  
Kehl Rathaus
- Linie 7146 (RVS)  
Kehl Rathaus - Sundheim -  
Eckartsweier - Offenburg





Stadt Kehl  
**Mobilitätskonzept**  
 Planung

**Buslinienkonzept am**  
**Rendezvous Rathaus '20**

**Variante 3**

**Haltestelle**

**Buslinie**

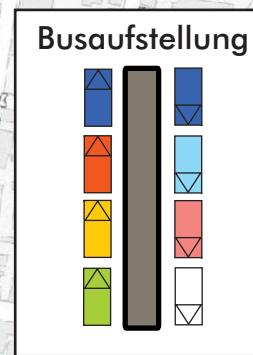
**Linien Neu**

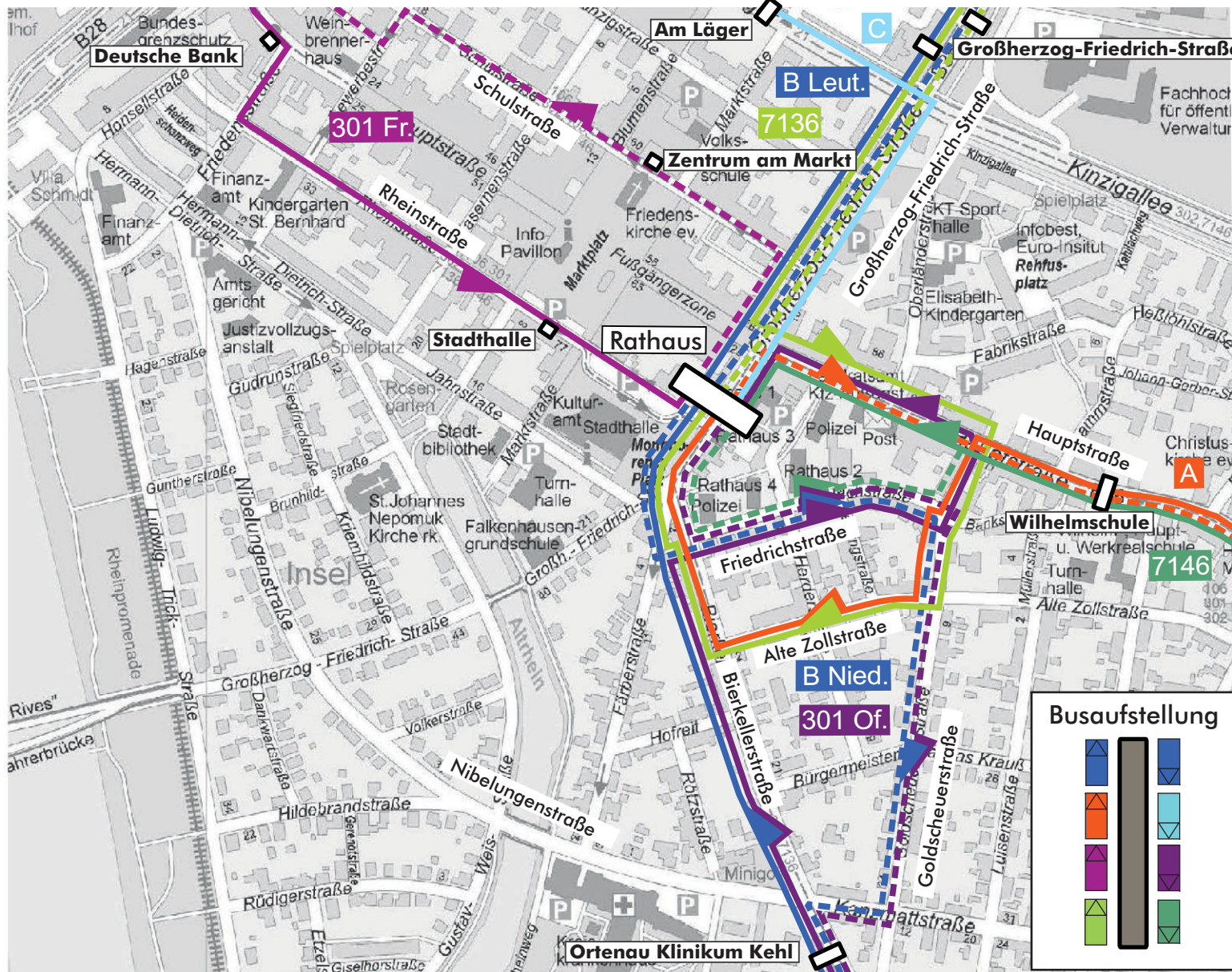
- Linie A Kehl Rathaus - Hauptstraße
- Linie B Leutesheim - Kehl Rathaus - Kronenhof - Niedereich
- Linie C Hafen - Kehl Rathaus

**Linien Bestand**

- Linie 106 (SWEG) Kehl Rathaus - Lahr
- Linie 403 (SWEG) Kehl Rathaus - Bodersweier - Freistett
- Linie 7136 (RVS) Offenburg - Willstätt - Kork - Kehl Rathaus

- Fahrlinie zum Rendezvous
- Fahrlinie ab Rendezvous





Stadt Kehl  
**Mobilitätskonzept**  
 Planung

**Buslinienkonzept am**  
**Rendezvous Rathaus '50**

**Variante 3**

**Haltestelle**

Buslinie

**Linien Neu**

- Linie A Kehl Rathaus - Hauptstraße
- Linie B Leutesheim - Kehl Rathaus - Kronenhof - Niedereich
- Linie C Hafen - Kehl Rathaus

**Linien Bestand**

- Linie 301 (SWEG) Kehl Rathaus - Freistett
- Linie 301 (SWEG) Offenburg - Kehl Rathaus
- Linie 7136 (RVS) Offenburg - Willstätt - Kork - Kehl Rathaus
- Linie 7146 (RVS) Offenburg - Willstätt - Kehl Rathaus

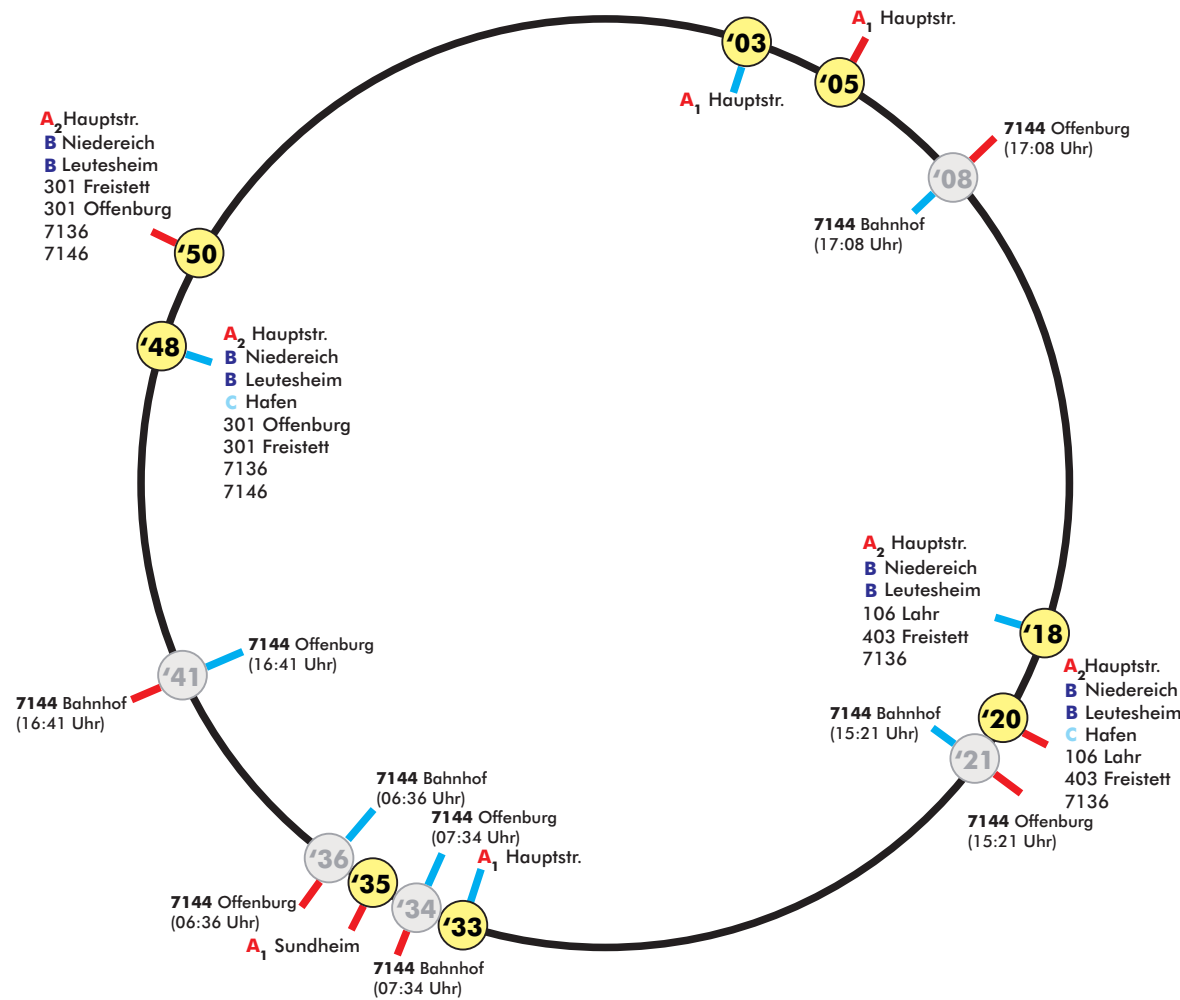
Fahrlinie zum Rendezvous

Fahrlinie ab Rendezvous

Plan

24

**Abfahrtszeiten Rathaus mit  
 Rendezvous-Prinzip '20 / '50**  
 Montag - Freitag (Kernzeit)

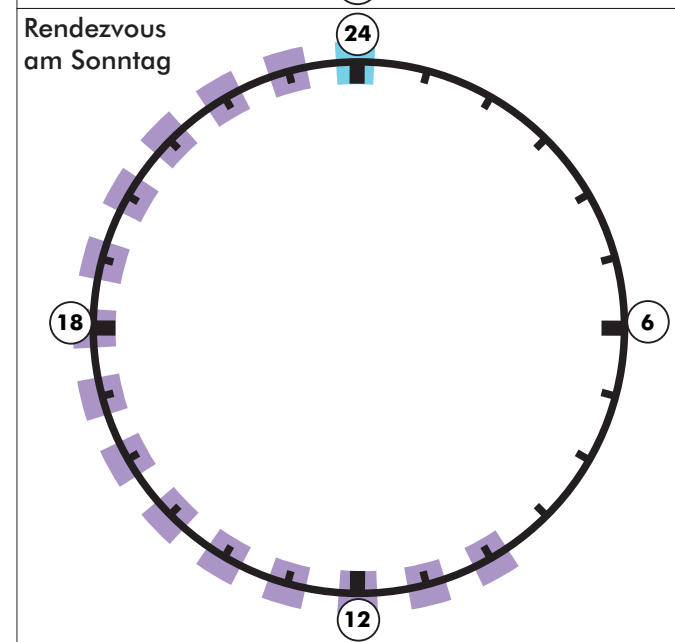
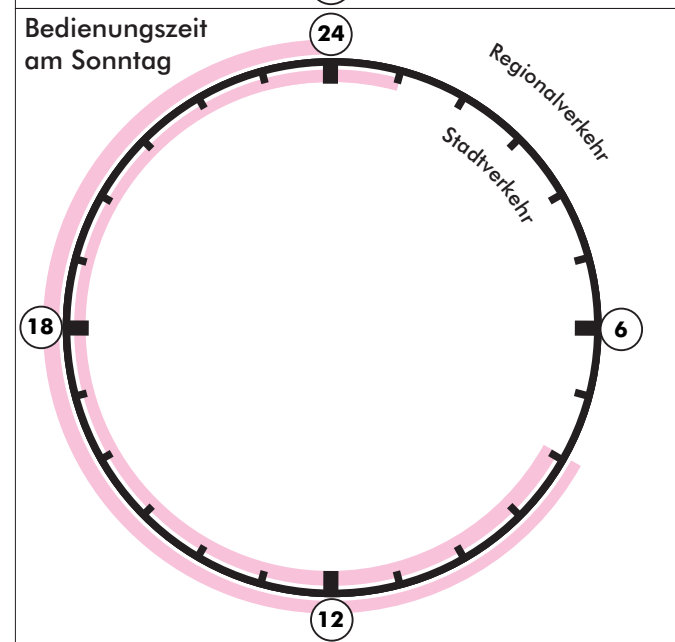
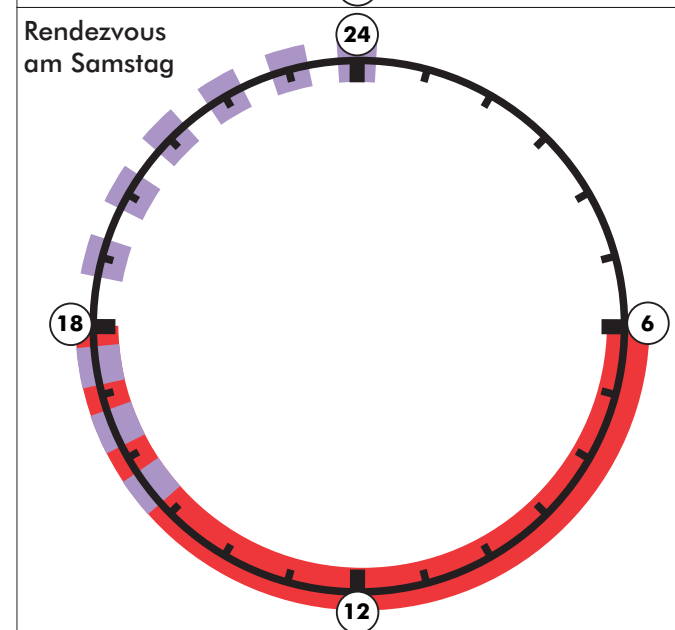
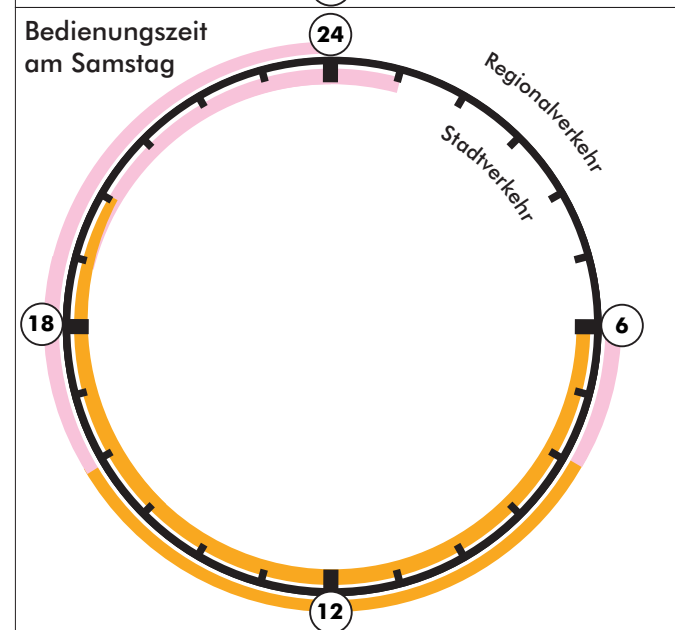
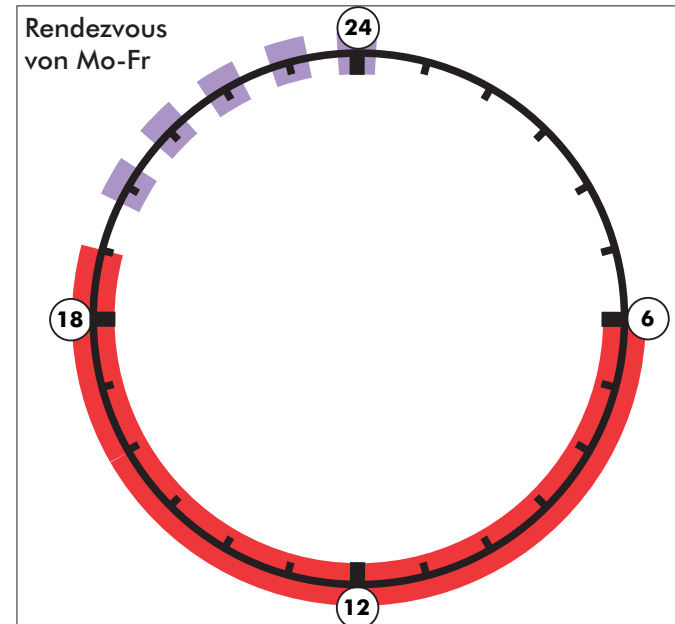
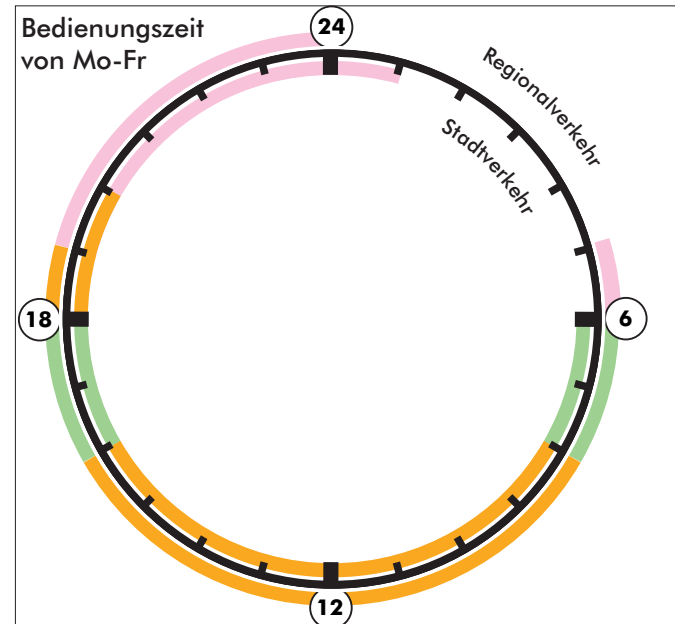
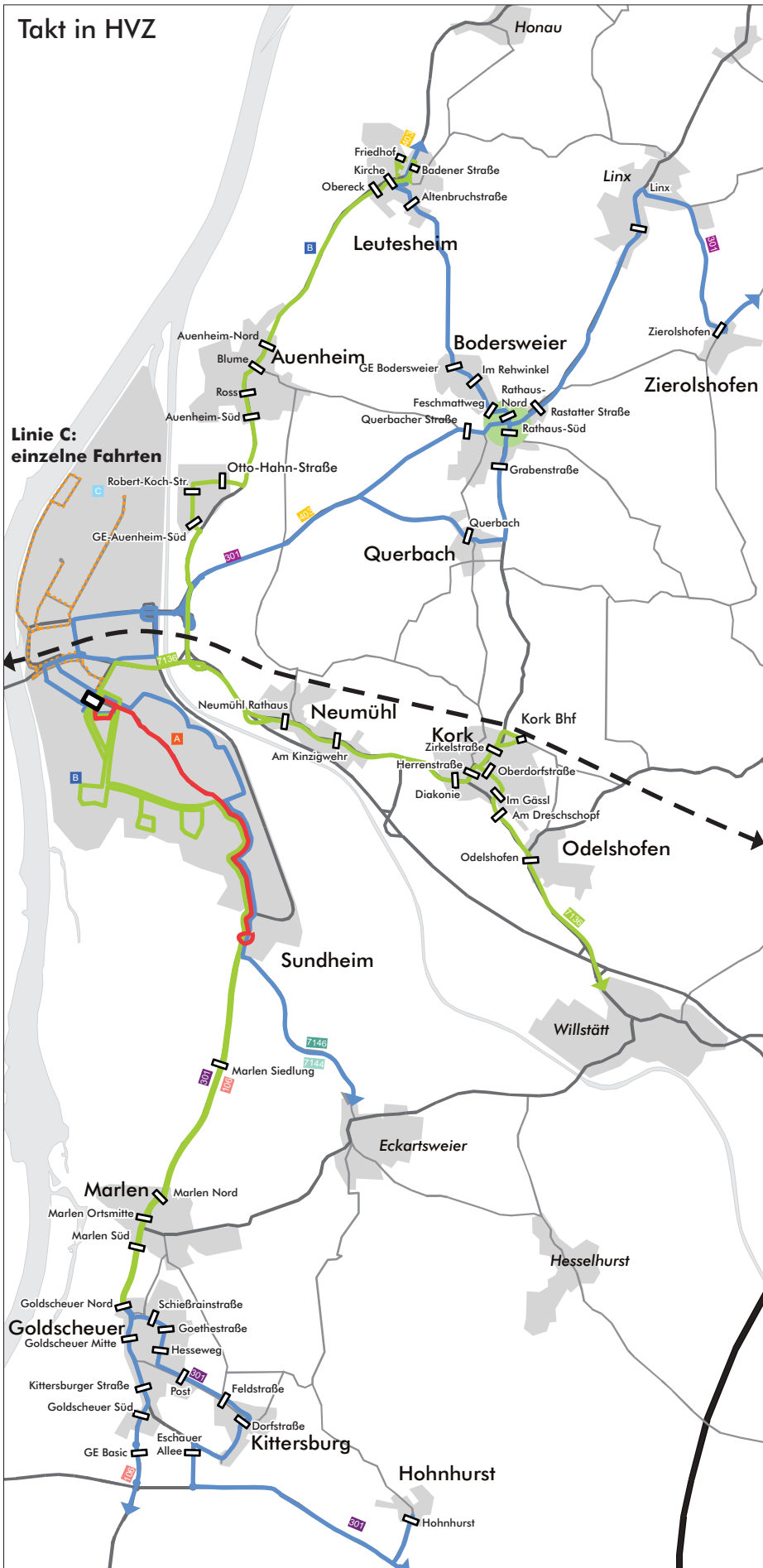


**—** Abfahrt  
**—** Ankunft

**'21** Zeitangabe in min.  
 Buslinienverkehr  
**'08** Zeitangabe in min.  
 Tagesfahrt Linie 7144

**Linien Neu**

- A<sub>1/2</sub>** Linie A  
 Kehl Rathaus - Gewerbegebiet  
 Sundheim
- B** Linie B  
 Niedereich - Kehl Rathaus -  
 Leutesheim
- C** Linie C  
 Kehl Rathaus - Kehl Hafen



**Bedienungshäufigkeit**  
 Optimalvariante Bedienung  
 (Variante 3)

- Taktangebot je Linie**
- 15 Min.
  - 30 Min.
  - 60 Min.
  - 120 Min.

- Bedienungszeit**
- Hauptverkehrszeit
  - Nebenverkehrszeit
  - Schwachverkehrszeit

- Verbindungen am Rendezvous**
- alle Verbindungen
  - einzelne Linien (wechselnd 301 und 106/403)
  - nur Stadtbuss

- Kinzigallee Haltestellenbezeichnung  
 Bushaltestelle



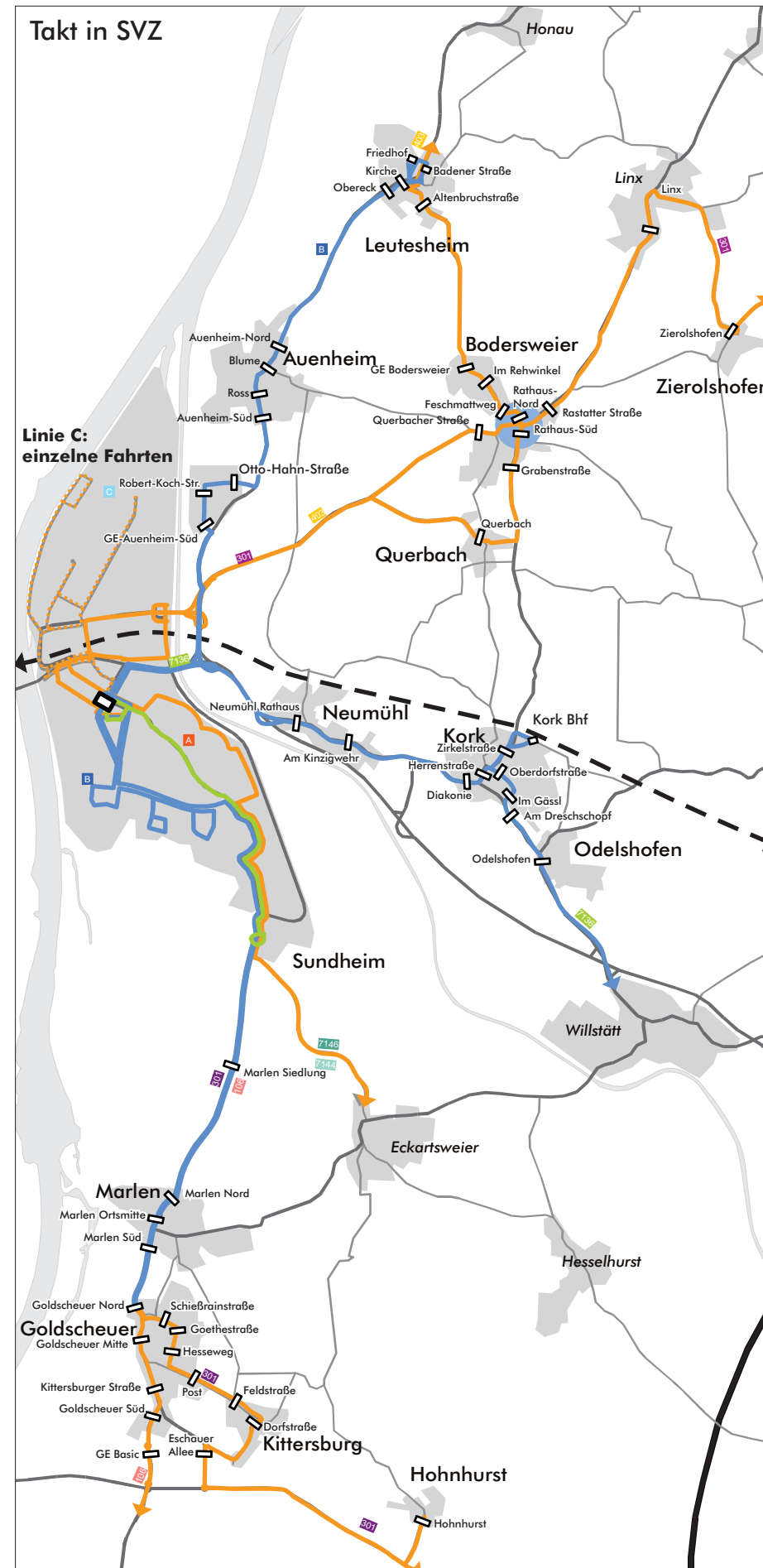
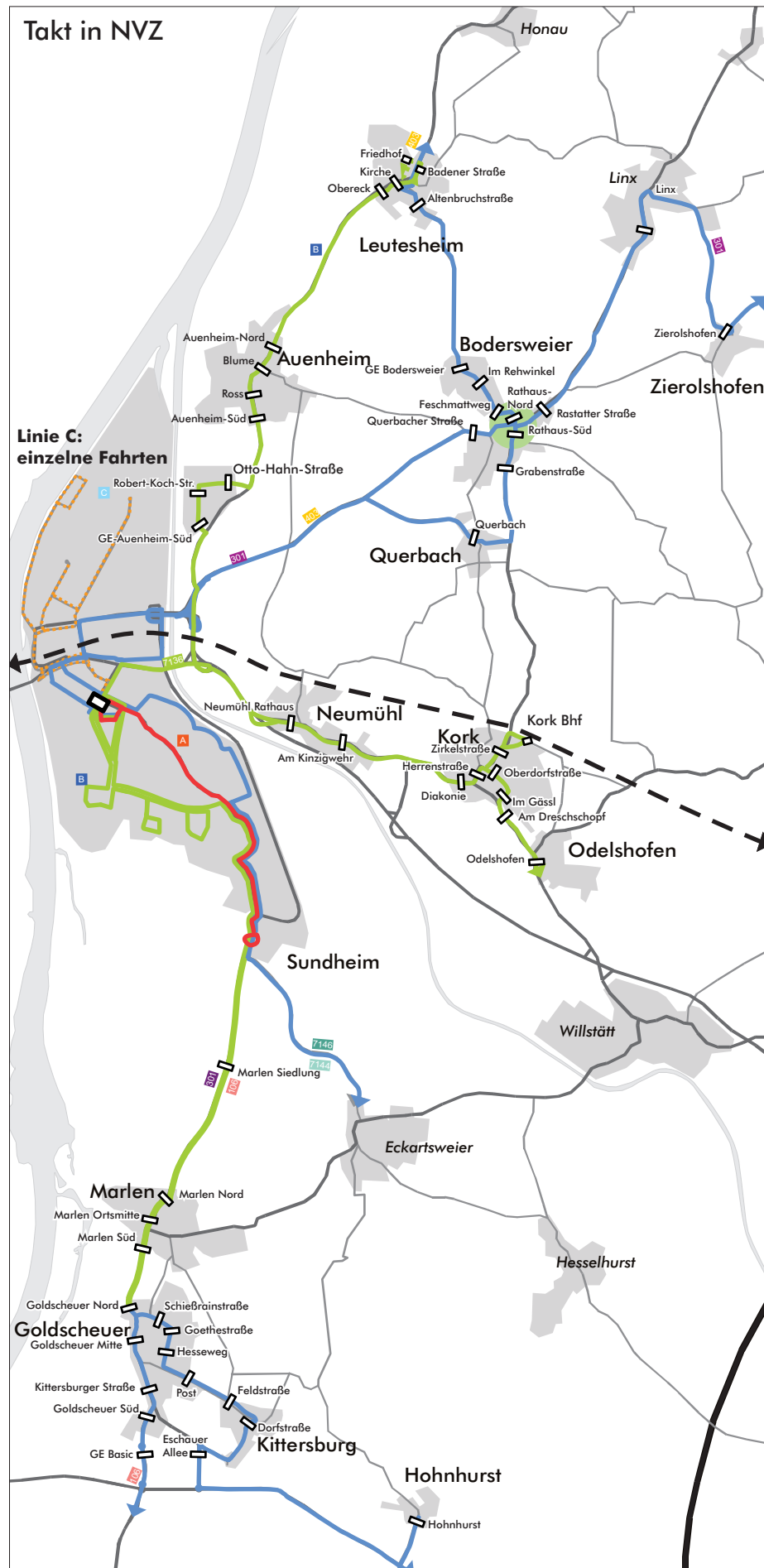


Bedienungshäufigkeit  
 Optimalvariante Bedienung  
 (Variante 3)

Nebenverkehrszeit (NVZ) und  
 Schwachverkehrszeit (SVZ)

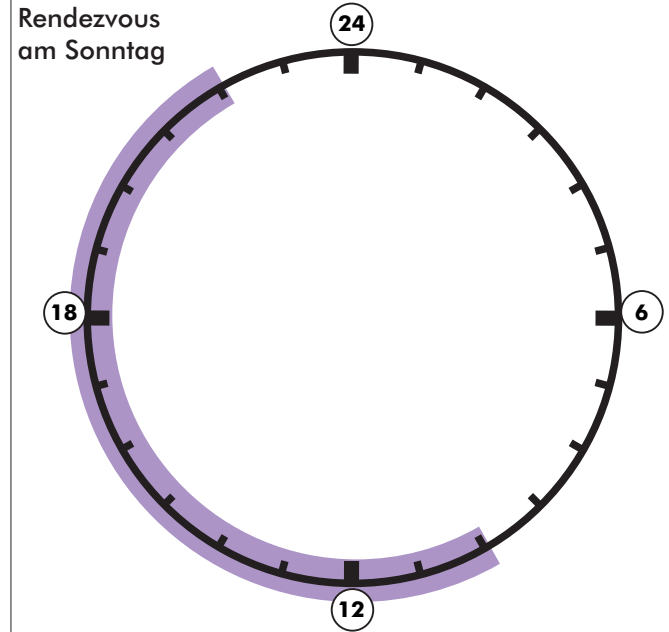
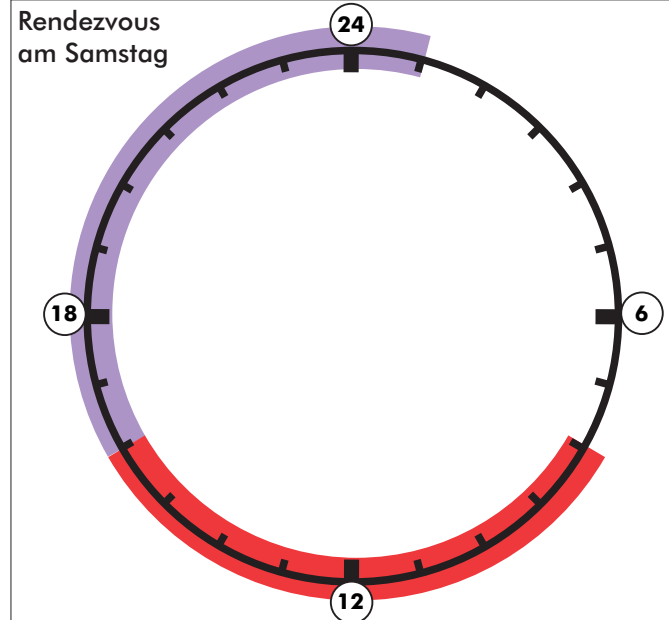
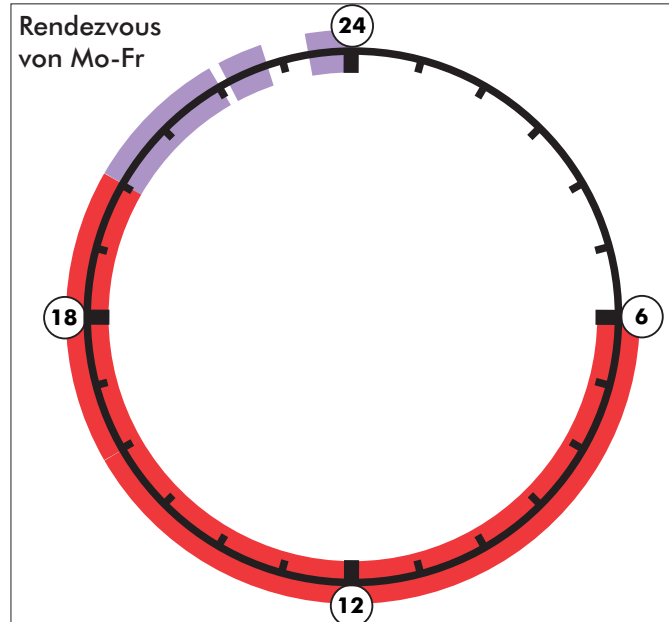
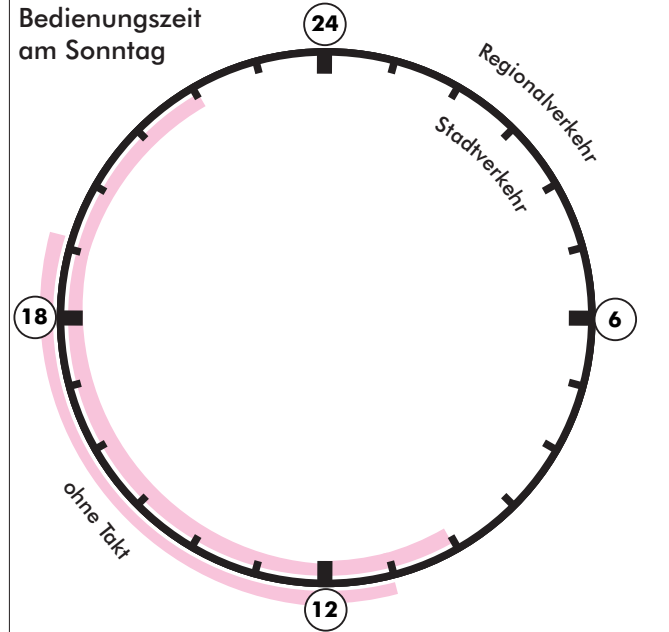
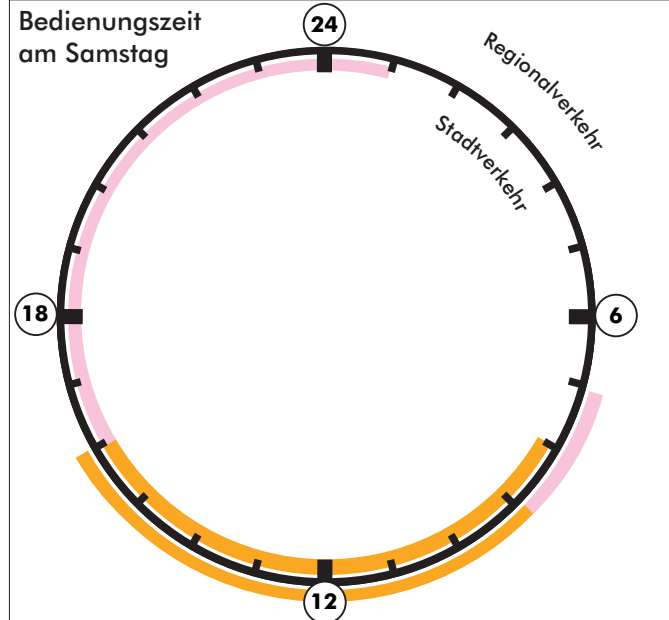
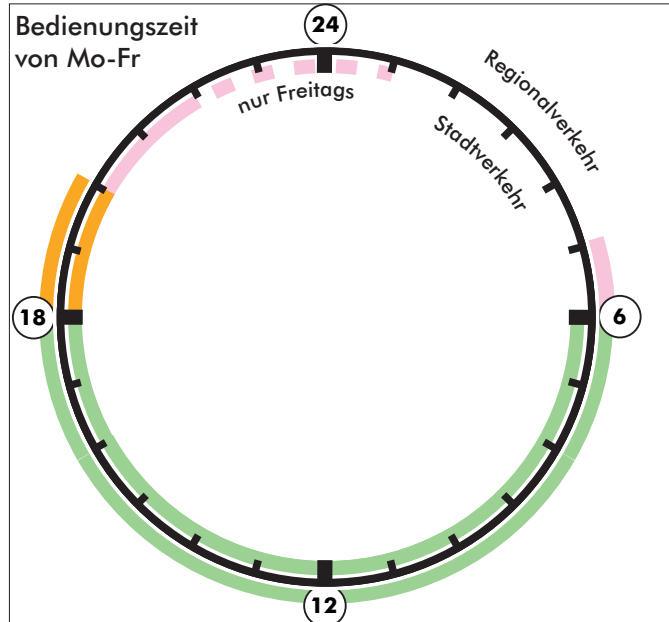
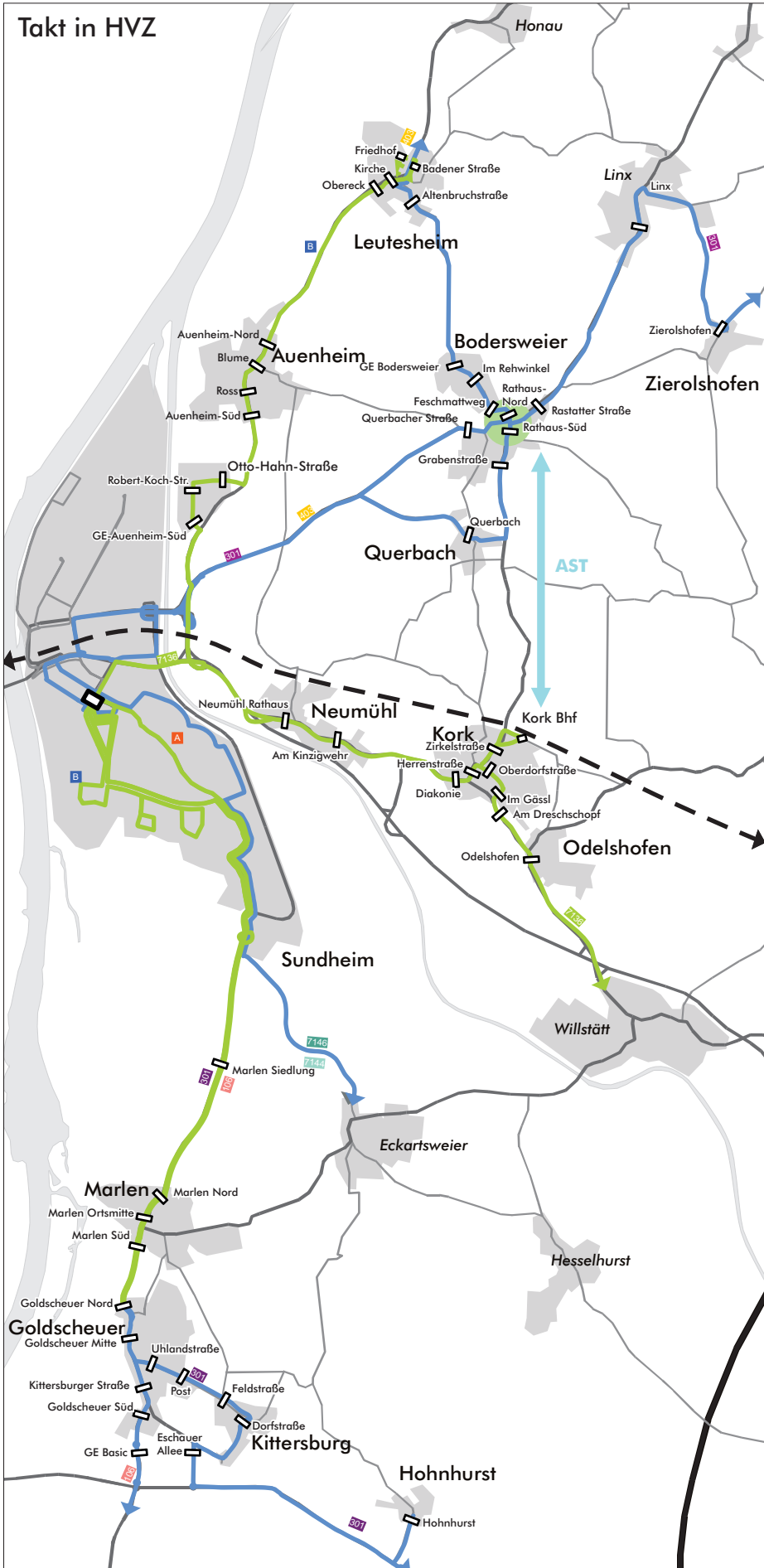
Taktangebot je Linie

- 15 Min.
- 30 Min.
- 60 Min.
- 120 Min.





Takt in HVZ



Stadt Kehl  
**Mobilitätskonzept**  
Planung

Bedienungshäufigkeit  
Alternativvariante  
(Variante 4)

Taktangebot je Linie

- 15 Min.
- 30 Min.
- 60 Min.
- 120 Min.
- ↔ Anrufsammeltaxi (AST)

Bedienungszeit

- Hauptverkehrszeit
- Nebenverkehrszeit
- Schwachverkehrszeit

Verbindungen am Rendezvous

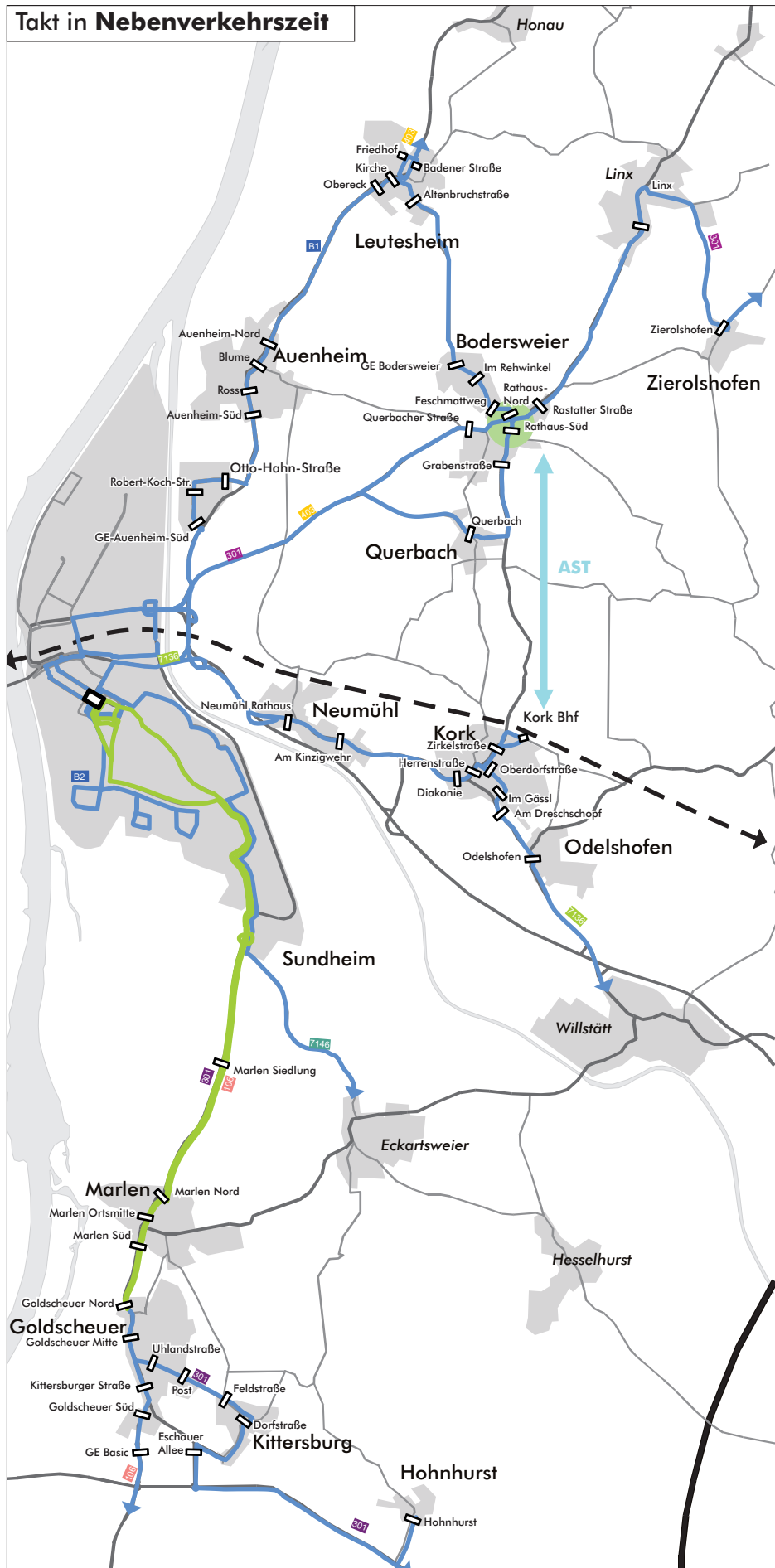
- alle Verbindungen zur '20 / '50
- erweiterte Stadtverkehrslinie A und B im Stundentakt

Kinzigalloe Haltestellenbezeichnung

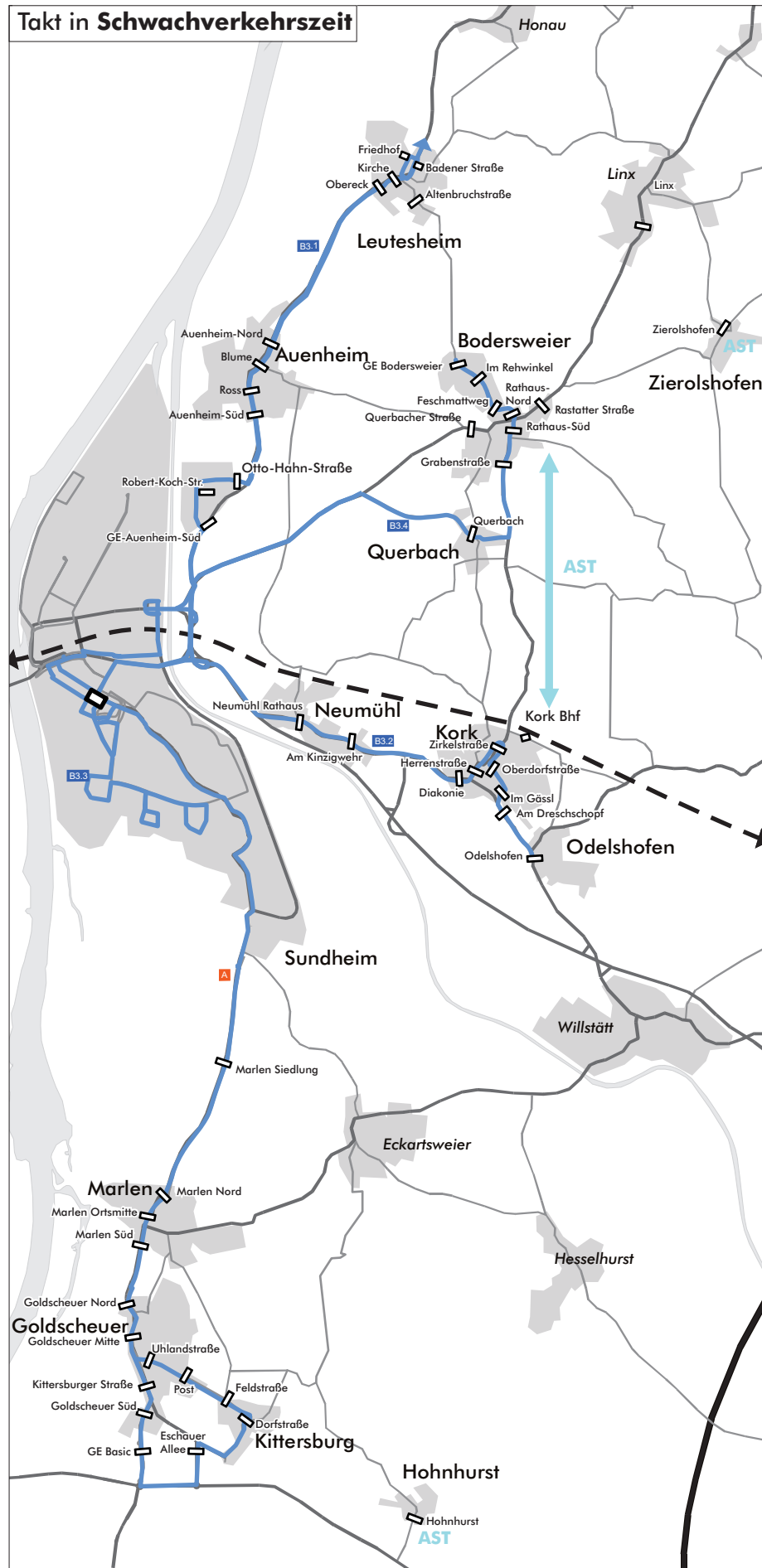
□ Bushaltestelle



Takt in Nebenverkehrszeit



Takt in Schwachverkehrszeit



Stadt Kehl  
**Mobilitätskonzept**  
Planung

Bedienungshäufigkeit  
Alternativvariante  
(Variante 4)

Nebenverkehrszeit (NVZ) und  
Schwachverkehrszeit (SVZ)

Taktangebot je Linie

- 15 Min.
- 30 Min.
- 60 Min.
- 120 Min.
- ↔ Anrufsammeltaxi (AST)

Kinzigallee Haltestellenbezeichnung

Bushaltestelle

